

КОМПЛЕКТ МОНТАЖНЫЙ №29

В1

Для монтажа подогревателя «Северс-М1» на автомобиле:
УАЗ «Патриот» с дв. IVECO F1A

Руководство по монтажу (PM МП-0029)

1 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1.1 Настоящее руководство по монтажу служит для обеспечения проведения монтажа подогревателя «Северс-М1», именуемого в дальнейшем «подогреватель», на автомобиле УАЗ «Патриот» с двигателем IVECO F1A при использовании комплекта монтажного № 29 (КМП-0029).

1.2 Рекомендуются применять подогреватели мощностью 1,5 кВт.


2 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 Комплект поставки КМП-0029 соответствует перечню - таблица 1.

Таблица 1

№ п.п.	Наименование	Количество, шт.	Примечание
1	Кронштейн 1210	1	
2	Тройник 8812	1	40x14
3	Штуцер 6121 (заменитель Ниппель 2600)	1	14-K1/4
4	14-1/4NPTF)	1	K1/4-K1/4
5	Удлинитель 2321	1	Д28
6	Заглушка 2211	2	M5x75
7	Шпилька 9212	2	12x3-28
8	Втулка 9312	4	
9	Гайка М5	4	
10	Шайба 5	4	
11	Шайба пружинная 5	4	
12	Хомут S16-27	2	
13	Хомут S35-50 (S32-50) Рукав (шланг) D14	1	L=750 мм L ₁ =160 мм L ₂ =590 мм
14	- входной; - выходной	1	L=100 мм
15	Труба гофрированная ТГППС-Р-	3	L=(200-
16	26,0	1	250) мм
17	Ремешок крепежный	1	
18	Руководство по монтажу РМ МП-0029 Приложение ПРМ-0029 Пакет упаковочный	1	

3 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МОНТАЖУ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ

№ п. п.	ОПЕРАЦИЯ	УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ
1	2	3
1	Подготовка общая	Приготовить: инструмент – ключи гаечные; отвёртку (для затяжки хомутов); герметик типа «Автосил» (для герметизации резьбовых соединений); нож (для резки шланга); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1 литра; емкость для слива ОЖ.
2	Подготовка подогревателя к монтажу	Нарезать рукав резиновый отрезками длиной: в первую очередь (входной рукав) $L_1 = 160$ мм; остаток (выходной рукав) $L_2 = 590$ мм. Закрепить кронштейн на подогревателе шпильками при помощи шайб и гаек (см. приложение ПРМ-0029, рис. 1). Надеть рукава на соответствующие патрубки подогревателя и закрепить соединения хомутами.
3	Подготовка автомобиля	Слить ОЖ. Отсоединить расширительный бачок. Снять защиту двигателя доработать ее в соответствии с рис 4. Извлечь из двигателя заглушку (рис. 2). Осторожно чтобы не повредить посадочного отверстия в двигателе, заглушку развернуть бородком, после чего выдернуть ее плоскогубцами.  Отвернуть болт на раме (рис. 1, 4).
4	Монтаж заглушки	С помощью груши отсосать ОЖ из блока цилиндров. Обезжирить посадочные поверхности отверстия и заглушки. Нанести герметик на посадочную поверхность заглушки, вставить ее в отверстие и запрессовать до упора легкими ударами молотка через втулку из мягкого металла (рис. 2).
5	Монтаж удлинителя и штуцера	ВНИМАНИЕ! Монтаж удлинителя со штуцером можно производить только после выравнивания температуры заглушки и двигателя. Нанести герметик на наружную резьбу штуцера и ввернуть его в удлинитель, а затем нанести герметик на наружную резьбу удлинителя и ввернуть его заглушку (рис. 2). Заглушка не должна проворачиваться.
6	Монтаж подогревателя	Кронштейн с подогревателем установить на раму и закрепить болтом (рис. 1, 4).

1	2	3
7	Монтаж тройника	Разрезать нижний шланг радиатора в соответствии с рис. 3, 4. Надеть хомуты S35-50 на разрезанный шланг. Установить тройник в разрез шланга, боковым отводом, направленным к подогревателю.
8	Соединение подогревателя с системой охлаждения	Выходной рукав с хомутом надеть на штуцер и закрепить соединение (рис. 2). Через входной рукав в подогреватель залить 250 мл ОЖ. Входной рукав с хомутом надеть на отвод тройника и закрепить соединения хомутами (рис. 3). На выходной рукав надеть трубу гофрированную и закрепить его ремешком согласно рис. 3. Для устранения перегибов шланги допускается укорачивать. Установить на штатное место расширительный бачок. Заполнить систему охлаждения.
9	Фиксация сетевого провода	Сетевой провод следует проложить и зафиксировать крепежными ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.
10	Заключительная операция	Проверить соединения на наличие подтекания ОЖ, при наличии устранить. Установить защиту двигателя. Запустить двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долить ОЖ до необходимого уровня.
11	Проверка работы подогревателя	Включить подогреватель в сеть 220 В (через несколько секунд будет слышен шум нагревающейся ОЖ), проверить нагревание выходного рукава. Через 3-5 минут выключить подогреватель. ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе охлаждения.



