

# КОМПЛЕКТ МОНТАЖНЫЙ №24

В1

Для монтажа подогревателя «Северс-М1» на автомобиле:  
**УАЗ (легковые) с дв. 51430Е**

**Руководство по монтажу (РМ МП-0024)**

## 1 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1.1 Настоящее руководство по монтажу служит для обеспечения проведения монтажа подогревателя «Северс-М1», именуемого в дальнейшем «подогреватель», на автомобиле УАЗ (легковые) с двигателем 51430Е при использовании комплекта монтажного № 24 (КМП-0024).

1.2 Рекомендуются применять подогреватели мощностью 1,5 кВт.

## 2 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 Комплект поставки КМП-0024 соответствует перечню - таблица 1.

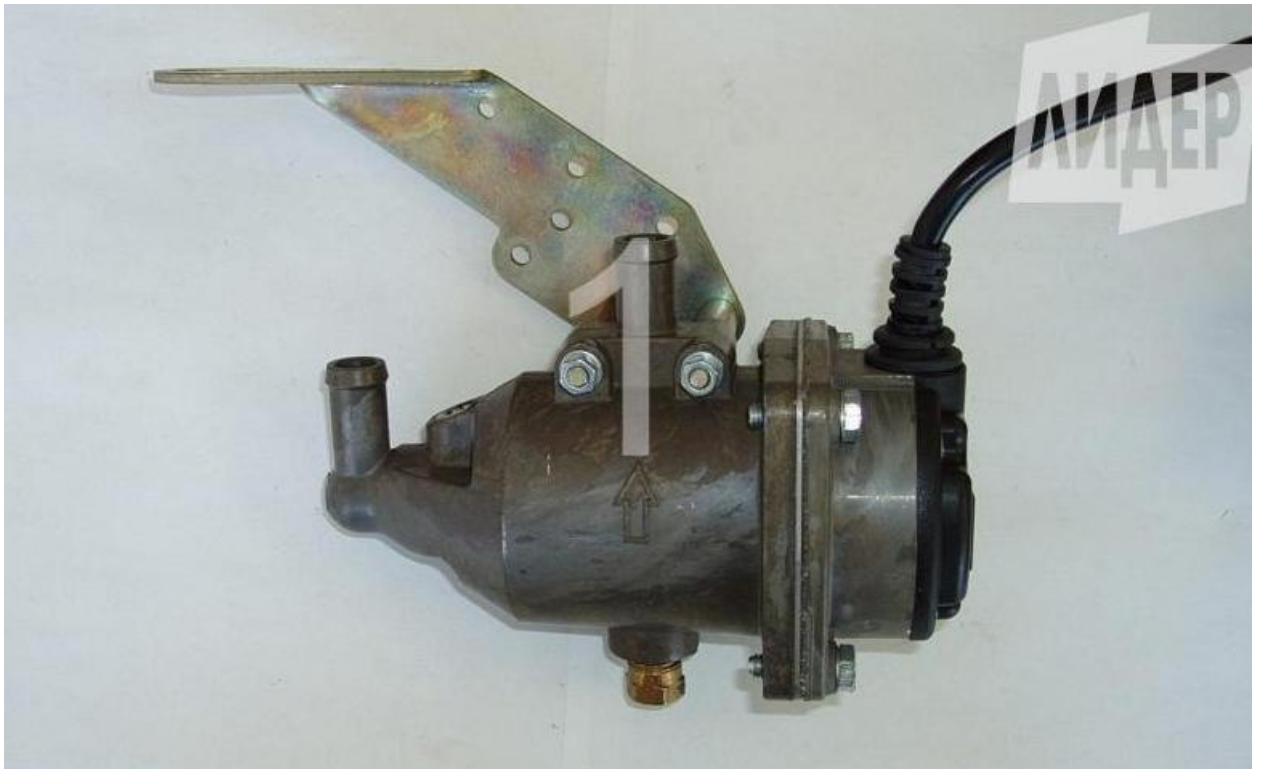
Таблица 1

№ п.п	Наименование	Количество, шт.	Примечание
1	Кронштейн 1270	1	
2	Тройник переходной 4331	1	К3/8-К3/8
3	Штуцер 6121 (заменитель Ниппель 2600	2	14-К1/4
4	14-1/4NPTF)	2	M5x75
5	Шпилька 9212	2	12x3-28
6	Втулка 9312	1	13x250
7	Пружина 9425	4	
8	Гайка М5	4	
9	Шайба 5	4	
10	Шайба пружинная 5	4	
11	Хомут S16-27	1	L=800 мм
	Рукав (шланг) D14		L <sub>1</sub> =470 мм
	- входной;		L <sub>2</sub> =330 мм
12	- выходной	1	L=100 мм
13	Труба гофрированная	3	L=(200-250) мм
14	ТГППС-Р-26,0	1	
15	Ремешок крепежный	1	
16	Руководство по монтажу РМ МП-0024	1	
	Приложение ПРМ-0024		
	Пакет упаковочный		

### 3 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МОНТАЖУ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ

№ п. п.	ОПЕРАЦИЯ	УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ
1	2	3
1	Подготовка общая	Приготовить: инструмент – ключи гаечные; отвёртку (для затяжки хомутов); герметик типа «Автосил» (для герметизации резьбовых соединений); нож (для резки шланга); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1 литра; емкость для слива ОЖ.
2	Подготовка подогревателя к монтажу	Нарезать рукав резиновый отрезками длиной: в первую очередь (выходной рукав) $L_2 = 330$ мм; остаток (входной рукав) $L_1 = 470$ мм. Закрепить кронштейн на подогревателе шпильками через втулки при помощи шайб и гаек (см. приложение ПРМ-0024 рис. 1). Надеть рукава на соответствующие патрубки подогревателя и закрепить соединения хомутами. В выходной рукав вставить пружину.
3	Подготовка автомобиля	Отсоединить гофрированный шланг, соединяющий воздушный фильтр с двигателем. Открыть сливной краник и слить ОЖ. Удалить (при наличии) защитный щиток с левой стороны по ходу автомобиля (располагается в месте монтажа подогревателя см. рис. 2). Отвернуть сливной краник и аварийный термодатчик (см. рис. 4). Прочистить отверстия. Отвернуть гайку на раме (см. рис. 2, вид снизу).
4	Монтаж штуцера К1/4"	Нанести герметик на резьбу штуцера и ввернуть его вместо сливного краника (рис. 3).
5	Монтаж термодатчика и тройника переходного	Протереть резьбу термодатчика и нанести на нее герметик и ввернуть его в осевое отверстие тройника переходного. Нанести герметик на наружную резьбу тройника переходного. Ввернуть в отверстие для термодатчика тройник переходной, таким образом, чтобы боковое отверстие было направлено в сторону подогревателя под углом около 45 градусов (см. рис. 4, 5).
6	Монтаж штуцера К1/4"	Нанести герметик на резьбу штуцера и ввернуть его в боковое отверстие тройника переходного (рис. 4, 5).
7	Монтаж подогревателя	Провести входной и выходной рукава в соответствии с рис. 2, 4, 5. Закрепить, с неполной затяжкой, кронштейн с подогревателем гайкой через пружинную шайбу (рис. 2).

1	2	3
8	Соединение подогревателя с системой охлаждения двигателя	<p>Выходной рукав с хомутом надеть на штуцер, установленный вместо краника, закрепить соединение хомутом.</p> <p>Входной рукав провести в соответствии с рис. 4, 5. Надеть на входной рукав хомут и надеть рукав на штуцер тройника переходного, затем закрепить соединение хомутом (допускается подрезка входного рукава, чтобы обеспечить его расположение, исключающее касание с рамой).</p> <p>Надеть трубу гофрированную на входной рукав и закрепить его ремешком к шлангу гидроусилителя (в зависимости от конструкции гидроусилителя согласно рис. 4 или рис. 5).</p> <p>Произвести окончательную затяжку гайки крепления кронштейна подогревателя к раме.</p> <p>Заполнить систему охлаждения.</p>
9	Фиксация сетевого провода	<p>Сетевой провод следует проложить и зафиксировать ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.</p>
10	Заключительная операция	<p>Проверить соединения на наличие подтекания ОЖ, при наличии устранить.</p> <p>Установить гофрированный шланг на штатное место.</p> <p>Запустить двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долить ОЖ до необходимого уровня.</p>
11	Проверка работы подогревателя	<p>Включить подогреватель в сеть 220 В (через несколько секунд будет слышен шум нагревающейся ОЖ), проверить нагревание выходного рукава.</p> <p>Через 3-5 минут выключить подогреватель.</p> <p><b>ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе охлаждения.</b></p>



3

ЛИДЕР



