

КОМПЛЕКТ МОНТАЖНЫЙ № 18

В2

Для монтажа подогревателя «Северс-М1» на автомобиле:
ГАЗ «Волга» с дв. 406

Руководство по монтажу (РМ МП-0018)

1 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1.1 Настоящее руководство по монтажу служит для обеспечения проведения монтажа подогревателя «Северс-М1», именуемого в дальнейшем «подогреватель», на автомобиле ГАЗ «Волга» с двигателем 406 при использовании комплекта монтажного № 18 (КМП-0018).

1.2 Рекомендуется применять подогреватели мощностью 1,5 кВт.

2 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 Комплект поставки КМП-0018 соответствует перечню - таблица 1.

Таблица 1

№ п.п.	Наименование	Количество, шт.	Примечание
1	Кронштейн 1170	1	
2	Тройник переходной 4331	1	К3/8-К3/8
3	Штуцер 6121 (заменитель Ниппель 2600	2	14-К1/4
4	14-1/4NPTF)	2	M5x75
5	Шпилька 9212	2	12x3-28
6	Втулка 9312	1	13x200
7	Пружина 9424	1	L=30 мм
8	Болт M10x30	4	
9	Гайка M5	1	
10	Гайка M10	4	
11	Шайба 5	2	
12	Шайба 10	4	
13	Шайба пружинная 5	1	
14	Шайба пружинная 10	4	
15	Хомут S16-27	1	L=850 мм
	Рукав (шланг) D14		L ₁ =400 мм
	- входной;		L ₂ =450 мм
16	- выходной	1	L=100 мм
17	Труба гофрированная ТГППС-Р-	3	L=(200-250) мм
18	26,0	1	
19	Ремешок крепежный	1	
20	Руководство по монтажу РМ МП-0018	1	
	Приложение ПРМ-0018		
	Пакет упаковочный		

3 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МОНТАЖУ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ

№ п. п.	ОПЕРАЦИЯ	УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ
1	2	3
1	Подготовка общая	Приготовить: инструмент – ключи гаечные; отвёртку (для затяжки хомутов); герметик типа «Автосил» (для герметизации резьбовых соединений); нож (для резки шланга); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1 литра; емкость для слива ОЖ.
2	Подготовка подогревателя к монтажу	Нарезать рукав резиновый отрезками длиной: в первую очередь (входной рукав) $L_1 = 400$ мм; остаток (выходной рукав) $L_2 = 450$ мм. Закрепить кронштейн на подогревателе шпильками через втулки при помощи шайб и гаек (см. приложение ПРМ-0018 рис. 1). Надеть рукава на соответствующие патрубки подогревателя и закрепить соединения хомутами.
3	Подготовка автомобиля	Отвернуть сливную пробку, расположенную на двигателе с левой стороны по ходу автомобиля, слить ОЖ (рис. 3). Отвернуть аварийный термодатчик (рис. 4). Прочистить отверстия.
4	Монтаж штуцера	Нанести герметик на резьбу штуцера и ввернуть его в сливное отверстие в соответствии с рис. 3.
5	Монтаж подогревателя	Закрепить кронштейн с подогревателем болтом и гайкой через шайбы из комплекта, в указанном на рис. 2 месте через отверстие в раме, при этом необходимо обеспечить небольшой (5-10 градусов) наклон вниз входного патрубка подогревателя.
6	Монтаж термодатчика тройника переходного и штуцера	Протереть резьбу термодатчика нанести на нее герметик и ввернуть его в торцевое отверстие тройника переходного (рис. 4). Нанести герметик на резьбу тройника переходного и ввернуть его вместо термодатчика, при этом боковое отверстие должно быть направлено вперед с небольшим наклоном вниз. Нанести герметик на резьбу штуцера и ввернуть его в боковое отверстие тройника переходного.
7	Соединение подогревателя с системой охлаждения	Вставить пружину в выходной рукав (до касания выходного патрубка подогревателя). Проложить выходной рукав в соответствии с рис. 2, 3. Выходной рукав с хомутом надеть на штуцер в блоке цилиндров двигателя и закрепить соединение хомутом. Надеть гофрированную трубу на выходной рукав и закрепить его ремешком к шлангу гидроусилителя. Залить через входной рукав в подогреватель 250 мл ОЖ. Входной рукав с хомутом надеть на штуцер тройника переходного и закрепить соединение хомутом. Заполнить систему охлаждения.

1	2	3
8	Фиксация сетевого провода	Сетевой провод следует проложить и зафиксировать крепежными ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.
9	Заключительная операция	Проверить соединения на наличие подтекания ОЖ, при наличии устранить. Запустить двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долить ОЖ до необходимого уровня.
10	Проверка работы подогревателя	<p>Включить подогреватель в сеть 220 В (через несколько секунд будет слышен шум нагревающейся ОЖ), проверить нагревание выходного рукава. Через 3-5 минут выключить подогреватель.</p> <p>ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе охлаждения.</p>





