

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МОНТАЖУ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ

№ п.п.	ОПЕРАЦИЯ	УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ
1	2	3
1	Подготовка общая	Приготовить: инструмент – ключи гаечные; отвёртку (для затяжки хомутов); герметик типа «Автосил» (для герметизации резьбовых соединений); нож (для резки шланга); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1 литра; емкость для слива ОЖ.
2	Подготовка подогревателя к монтажу	Нарезать рукав резиновый отрезками длиной: в первую очередь (выходной рукав) $L_2 = 320$ мм; остаток (входной рукав) $L_1 = 430$ мм. Закрепить кронштейн на подогревателе шпильками через втулки при помощи шайб и гаек (рис. 1). Надеть рукава на соответствующие патрубки подогревателя и закрепить соединения хомутами. В выходной рукав вставить пружину.
3	Подготовка автомобиля	Удалить (при наличии) защитный щиток с левой стороны по ходу автомобиля (располагается в месте монтажа подогревателя см. рис. 2). Открыть сливной краник и слить ОЖ. Отвернуть сливной краник (рис. 3). Отсоединить шланг, соединяющий штуцер (резьба K1/2") с трубой (рис. 4) и отвернуть штуцер. Прочистить отверстия. Отвернуть гайку на раме (см. рис. 2, вид снизу). Отсоединить силовой провод «массы» от картера двигателя и закрепить его правым верхним болтом опоры с левой стороны по ходу автомобиля (на новых моделях).
4	Монтаж штуцера K1/4"	Нанести герметик на резьбу штуцера и ввернуть его вместо сливного краника (рис. 3).
5	Монтаж тройника комбинированного, угольника и штуцера	Нанести герметик на наружную резьбу тройника комбинированного. Ввернуть в отверстие тройник комбинированный, таким образом, чтобы боковое отверстие было направлено в левую сторону по ходу автомобиля под небольшим углом вниз в соответствии с рис. 4 и аналогично произвести монтаж угольника и штуцера. Надеть на штуцер тройника комбинированного шланг и закрепить соединение хомутами.
6	Монтаж подогревателя	Провести входной и выходной рукава в соответствии с рис. 2, 3, 4. Закрепить, с неполной затяжкой, кронштейн с подогревателем гайкой через пружинную шайбу (рис. 2).
7	Соединение подогревателя с системой охлаждения двигателя	Выходной рукав с хомутом надеть на штуцер, установленный вместо краника, закрепить соединение хомутом. Залить через входной рукав в подогреватель 250 мл ОЖ. Входной рукав провести в соответствии с рис. 4. Надеть на входной рукав хомут и надеть рукав на штуцер угольника, затем закрепить соединение хомутом (допускается подрезка входного рукава, чтобы обеспечить его расположение, исключая касание с рамой). Произвести окончательную затяжку гайки крепления кронштейна подогревателя к раме. Заполнить систему охлаждения.
8	Фиксация сетевого провода	Сетевой провод следует проложить и зафиксировать ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.
9	Заключительная операция	Проверить соединения на наличие подтекания ОЖ, при наличии устранить. Запустить двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долить ОЖ до необходимого уровня.
10	Проверка работы подогревателя	Включить подогреватель в сеть 220 В (через несколько секунд будет слышен шум нагревающейся ОЖ), проверить нагревание выходного рукава. Через 3-5 минут выключить подогреватель.

ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе охлаждения.



Рис. 1



Рис. 2



Рис. 3

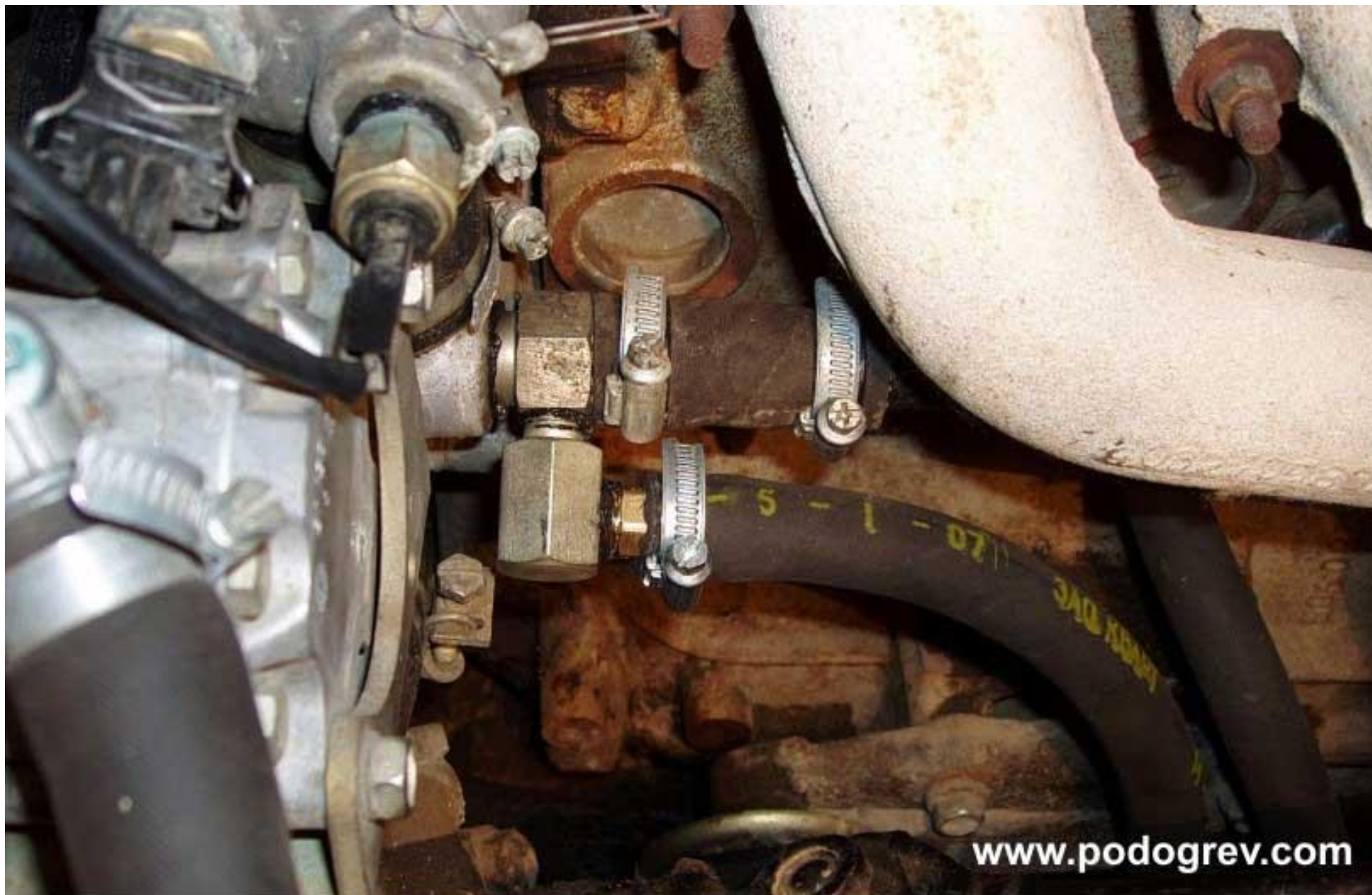


Рис. 4