

КОМПЛЕКТ МОНТАЖНЫЙ №6	В1
Для монтажа подогревателя «Северс-М1» на автомобили: ГАЗ «Газель», «Соболь» с дв. 405, 406	
Руководство по монтажу (РМ МП-0006)	

1 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1.1 Настоящее руководство по монтажу служит для обеспечения проведения монтажа подогревателя «Северс-М1», именуемого в дальнейшем «подогреватель», на автомобили ГАЗ «Газель», «Соболь» с двигателями 405, 406 при использовании комплекта монтажного № 6 (КМП-0006).

1.2 Рекомендуется применять подогреватели мощностью 1,5 кВт.

2 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 Комплект поставки КМП-0006 соответствует перечню - таблица 1.

Таблица 1

№ п.п.	Наименование	Количество, шт.	Примечание
1	Кронштейн 1143	1	
2	Тройник переходной 4331	1	K3/8-K3/8
3	Штуцер 6121 (заменитель Ниппель 2600	2	14-K1/4
4	14-1/4NPTF)	1	13x150
5	Пружина 9423	2	M5x75
6	Шпилька 9212	2	12x3-28
7	Втулка 9312	4	
8	Гайка M5	4	
9	Шайба 5	1	
10	Шайба 10	4	
11	Шайба пружинная 5	4	
12	Хомут S16-27	1	L=650 мм
	Рукав (шланг) D14		L ₁ =410 мм
	- входной;		L ₂ =240 мм
13	- выходной	3	L=(200-250) мм
14	Ремешок крепежный	1	
15	Руководство по монтажу	1	
16	РМ МП-0006	1	
	Приложение ПРМ-0006		
	Пакет упаковочный		

3 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МОНТАЖУ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ

№ п.п.	ОПЕРАЦИЯ	УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ
1	2	3
1	Подготовка общая	Приготовить: инструмент – ключи гаечные; отвёртку (для затяжки хомутов); герметик типа «Автосил» (для герметизации резьбовых соединений); нож (для резки шланга); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1 литра; емкость для слива ОЖ.
2	Подготовка подогревателя к монтажу	Нарезать рукав резиновый отрезками длиной: в первую очередь (выходной рукав) $L_2 = 240$ мм; остаток (входной рукав) $L_1 = 410$ мм (укоротить по месту при монтаже до 380 мм). Надеть рукава на соответствующие патрубки подогревателя и закрепить соединения хомутами.
3	Подготовка двигателя автомобиля	Открыть сливной кран и слить ОЖ. Отвернуть аварийный термодатчик и сливной кран. Прочистить отверстия. Отвернуть нижний правый болт крепления опоры двигателя (см. приложение ПР-0006 рис. 1).
4	Монтаж штуцера К1/4"	Нанести герметик на резьбу штуцера и ввернуть его вместо сливного крана (рис. 1).
5	Монтаж кронштейна	Закрепить кронштейн болтом через шайбу 10 из комплекта и пружинную шайбу (рис. 1).
6	Монтаж подогревателя	Закрепить подогреватель на кронштейне шпильками при помощи шайб и гаек в соответствии с рис. 2. Надеть хомуты на рукава. В выходной рукав вставить пружину. Выходной рукав надеть на штуцер, установленный вместо крана, и закрепить соединение хомутом.
7	Монтаж термодатчика и тройника переходного	Протереть резьбу термодатчика и нанести на неё герметик. Ввернуть термодатчик в осевое отверстие тройника переходного. Нанести герметик на наружную резьбу тройника переходного и ввернуть его в отверстие для термодатчика таким образом, чтобы боковое отверстие было направлено в сторону подогревателя в соответствии с рис. 3, 4.
8	Монтаж штуцера К1/4" на тройник переходной	Нанести герметик на резьбу штуцера и ввернуть его в боковое отверстие тройника переходного.
9	Соединение подогревателя с системой охлаждения двигателя	Залить через входной рукав в подогреватель 250 мл ОЖ. Входной рукав провести под шлангом согласно рис. 4, надеть на штуцер тройника переходного и закрепить соединение хомутом. Закрепить входной рукав к шлангу ремешком. Заполнить систему охлаждения.

1	2	3
10	Фиксация сетевого провода	Сетевой провод следует проложить и зафиксировать ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.
11	Заключительная операция	Проверить соединения на наличие подтекания ОЖ, при наличии устранить. Закрыть крышку расширительного бачка. Запустить двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долить ОЖ до необходимого уровня.
12	Проверка работы подогревателя	Включить подогреватель в сеть 220 В (через несколько секунд будет слышен шум нагревающейся ОЖ), проверить нагревание выходного рукава. Через 3-5 минут выключить подогреватель. ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе охлаждения.





