

<b>КОМПЛЕКТ МОНТАЖНЫЙ № 5</b>	<b>В1</b>
Для монтажа подогревателя «Северс-М1» на автомобиле: <b>ГАЗ «Волга», «Газель» с дв. 402</b>	
<b>Руководство по монтажу (РМ МП-0005)</b>	

## 1 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1.1 Настоящее руководство по монтажу служит для обеспечения проведения монтажа подогревателя «Северс-М1», именуемого в дальнейшем «подогреватель», на автомобиле ГАЗ «Волга», «Газель» с двигателем 402 при использовании комплекта монтажного № 5 (КМП-0005).

1.2 Рекомендуется применять подогреватели мощностью 1,5 кВт.

## 2 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 Комплект поставки КМП-0005 соответствует перечню - таблица 1.

Таблица 1

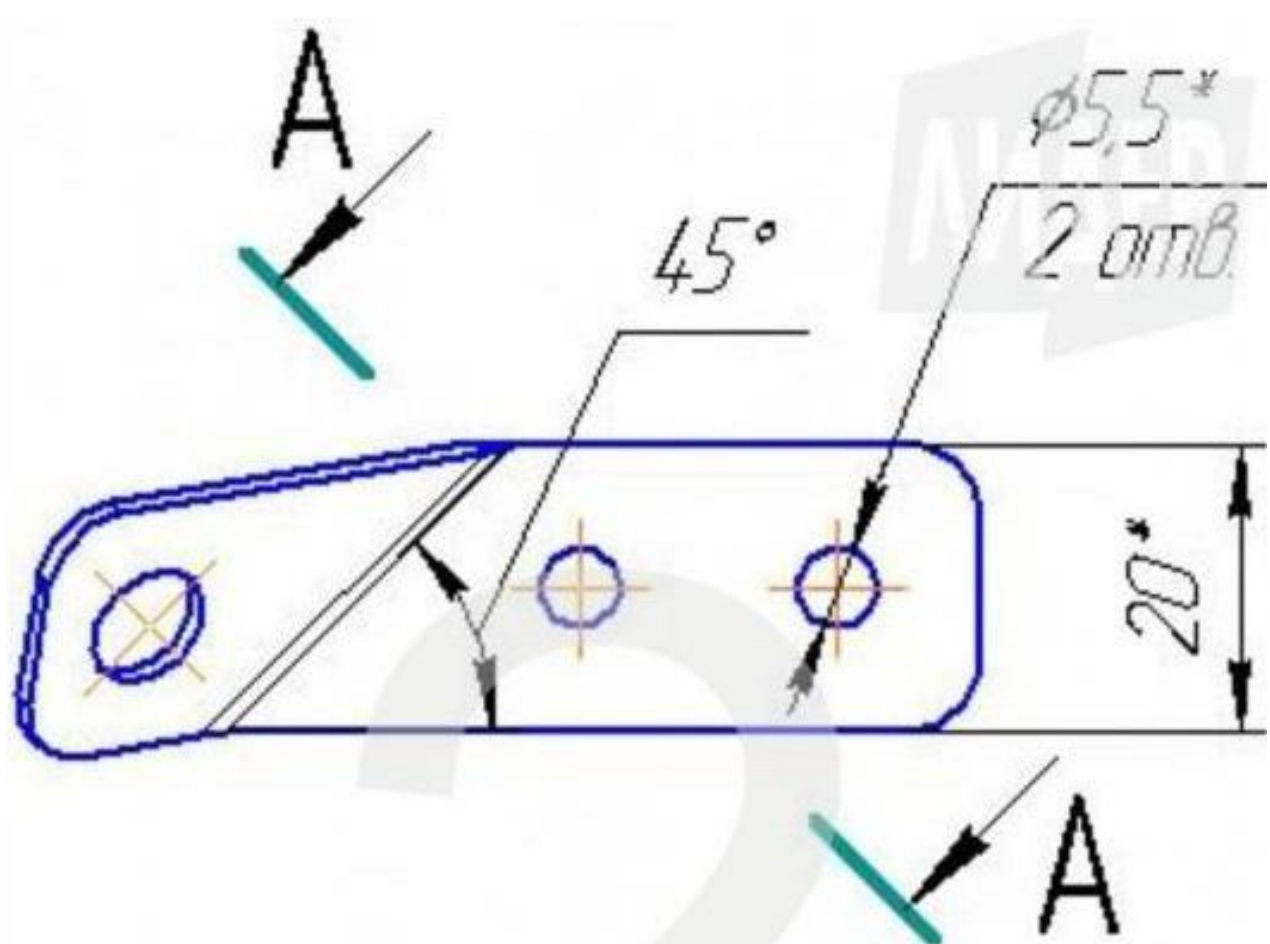
№ п.п.	Наименование	Количество, шт.	Примечание
1	Кронштейн 1071	1	
2	Штуцер 6121	1	14-K1/4
3	(заменитель Ниппель 2600	1	16x14
4	14-1/4NPTF)	2	M5x75
5	Тройник 8211	2	12x3-28
6	Шпилька 9212	1	13x300
7	Втулка 9312	1	
8	Пружина 9426	4	
9	Скобка 9800	4	
10	Гайка М5	1	
11	Шайба 5	4	
12	Шайба 10	1	4,2x16
	Шайба пружинная 5		
13	Шуруп (саморез) JPMТ	6	
14	сверлоконечный с широкой плоской головкой, Ph	1	L=750 мм L <sub>1</sub> =350 мм L <sub>2</sub> =400 мм
15	Хомут S16-27	1	L=100 мм
16	Рукав (шланг) D14	3	L=(200-250) мм
17	- входной;	1	
18	- выходной	1	
19	Труба гофрированная ТГППС-Р-26,0	1	
	Ремешок крепежный		
	Руководство по монтажу РМ МП-0005		
	Приложение ПРМ-0005		
	Пакет упаковочный		

### 3 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МОНТАЖУ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ

№ п.п.	ОПЕРАЦИЯ	УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ
1	2	3
1	Подготовка общая	Приготовить: инструмент – ключи гаечные; отвёртку (для затяжки хомутов); герметик типа «Автосил» (для герметизации резьбовых соединений); нож (для резки шланга); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1 литра; емкость для слива ОЖ.
2	Подготовка подогревателя к монтажу	Нарезать рукав резиновый отрезками длиной: в первую очередь (выходной рукав) $L_2 = 400$ мм; остаток (входной рукав) $L_1 = 350$ мм. Закрепить кронштейн на подогревателе шпильками через втулки при помощи шайб и гаек (см. приложение ПРМ-0005 рис. 1). Надеть рукава на соответствующие патрубки подогревателя и закрепить соединения хомутами. Загнуть скобку в соответствии с рис. 2 (только для «Волги»).
3	Подготовка автомобиля	Открыть сливной краник и слить ОЖ. Отвернуть сливной краник и прочистить отверстие. Отвернуть заднюю гайку крепления опоры (с правой стороны по ходу автомобиля, рис. 4). Закрепить скобку самонарезающим винтом в соответствии с рисунком (только для «Волги»).
4	Монтаж штуцера	Нанести герметик на резьбу штуцера и ввернуть его в сливное отверстие в соответствии с рис. 3.
5	Монтаж подогревателя	Закрепить кронштейн с подогревателем гайкой через шайбы, при этом необходимо обеспечить небольшой (5-10 градусов) наклон вниз входного патрубка подогревателя (рис.4).
6	Монтаж тройника	Разрезать шланг, соединяющий отопитель с насосом двигателя в месте, указанном на рис. 5 (для «Волги»), рис. 6 (для «Газели») Укоротить на 20 мм отрезок шланга, соединенного с насосом двигателя. Установить тройник с хомутами в разрез шланга боковым отводом, направленным назад, вниз к подогревателю.
7	Соединение подогревателя с системой охлаждения	Вставить пружину в выходной рукав (до касания выходного патрубка подогревателя). Проложить выходной рукав в соответствии с рис. 4. Выходной рукав с хомутом надеть на штуцер в блоке цилиндров двигателя и закрепить соединение хомутом. Надеть гофрированную трубу (применяется только для монтажа на автомобиль «Волга») на выходной рукав, и закрепить его ремешком к скобке. Залить через входной рукав в подогреватель 250 мл ОЖ.

1	2	3
7		<p>Входной рукав с хомутом надеть на отвод тройника и закрепить соединение хомутом (возможна подрезка входного рукава для исключения касания опоры и устранения перегибов).</p> <p>Заполнить систему охлаждения.</p>
8	Фиксация сетевого провода	<p>Сетевой провод следует проложить и зафиксировать крепежными ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.</p>
9	Заключительная операция	<p>Проверить соединения на наличие подтекания ОЖ, при наличии устранить.</p> <p>Запустить двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долить ОЖ до необходимого уровня.</p>
10	Проверка работы подогревателя	<p>Включить подогреватель в сеть 220 В (через несколько секунд будет слышен шум нагревающейся ОЖ), проверить нагревание выходного рукава.</p> <p>Через 3-5 минут выключить подогреватель.</p> <p><b>ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе охлаждения.</b></p>





A-A(2:1)

