

**ПОДОГРЕВАТЕЛЬ
ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА В БАКЕ
НА САМОРЕГУЛИРУЮЩИХСЯ
НАГРЕВАТЕЛЬНЫХ ЭЛЕМЕНТАХ
(ТУ 4573-002-11331674-00)**

Изделие защищено
Патентом РФ

ПАСПОРТ

ПС

г. МОСКВА

1. НАЗНАЧЕНИЕ

Подогреватели дизельного топлива на полупроводниковых нагревательных элементах предназначены для запуска дизельных двигателей при минусовых температурах, когда парафином загустевшего топлива закупориваются топливные системы, а забор топлива из бака невозможен.

Как правило, подогреватели устанавливаются и в фильтры и на топливозаборные трубки в баках, но в зависимости от вида техники потребитель обходится установкой подогревателя только на топливозаборе в баке.

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- напряжение питания, В	12(24)
- максимальный ток при пуске подогревателей при времени разогрева 2 мин., А	10-15
- ток в установившемся режиме при $t_{окр.} = -20^{\circ}\text{C}$ и времени разогрева 5-7 мин., А, не более	10
- масса комплекта, кг, не более	0,3

3. КОМПЛЕКТНОСТЬ

В комплект подогревателей входят:

- подогреватель топлива в баке, шт.	1
- тара упаковочная, шт.	1
- паспорт, экз.	1

Примечание: по техническому заданию и спецификации заказчика могут поставляться соединительные провода и коммутирующие элементы для подключения к бортовой сети.

4. УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ ПОДОГРЕВАТЕЛЕЙ

Подогреватель выполнен в виде сборки из алюминиевого корпуса со встроенными полупроводниковыми нагревательными элементами (НЭ), фильтрующей сетки и проводами питания с проходным изолятором.

Топливозаборник должен быть соединен с "массой" автомобиля.

При подаче тока на НЭ подогреватель нагревается до расчетной температуры и "запирается". Потребление тока от бортовой сети резко падает. По мере поступления холодного топлива через топливозаборные каналы корпуса НЭ снова начинает генерировать тепло, т.е. "отпирается". В этом заключается принцип саморегулирования.

Перегрев подогревателя благодаря свойству саморегулирования невозможен, что обеспечивает полную пожаробезопасность.

5. МОНТАЖ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ НА АВТОМОБИЛЕ

Подогреватель 1 устанавливается в зону топливозабора, например, на топливозаборный патрубок, совмещая функции фильтра и подогревателя и крепится к топливозаборнику уже имеющейся штатной накидной гайкой 2 или узлом крепления из комплекта подогревателя (гайка и распорно-герметизирующая шайба).

Вариант установки может быть определен заказчиком в зависимости от вида техники.

В корпусе бака или во фланце сверлится отверстие диаметром 11,5 мм для установки проходного изолятора 3 с токовводом 4.

ВНИМАНИЕ: В случае установки подогревателя на топливозаборный патрубок, необходимо следить за тем, чтобы конец топливозаборного патрубка не перекрывал топливные каналы подогревателя, которые находятся на нижнем срезе корпуса подогревателя под крышкой. При необходимости топливозаборный патрубок следует укоротить.

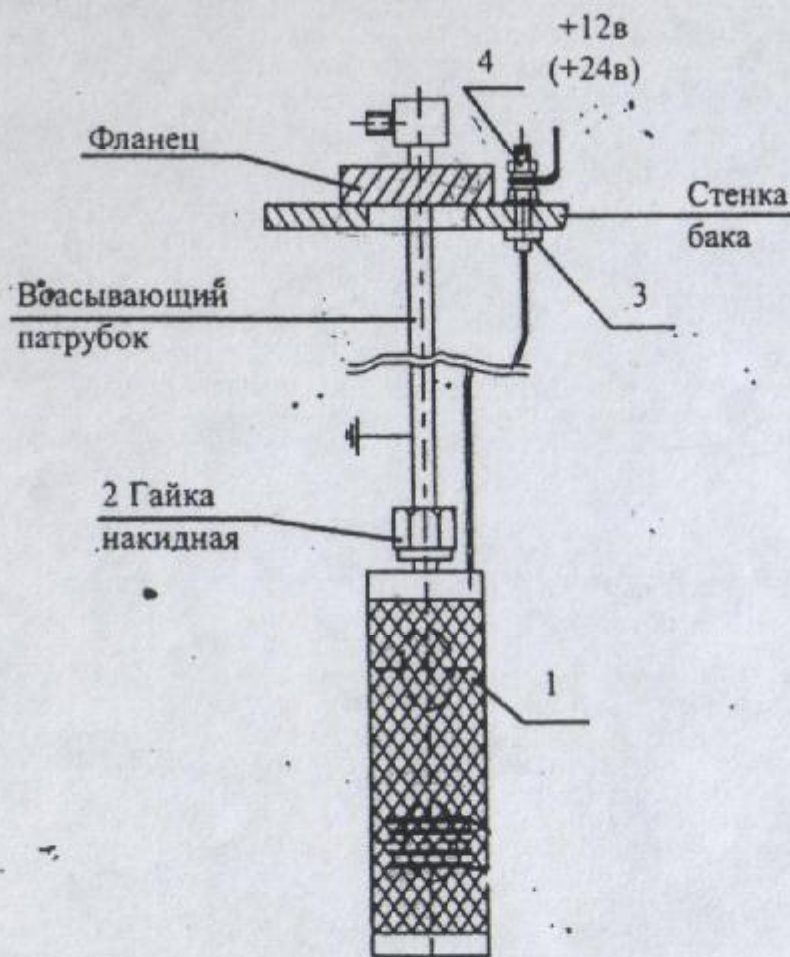
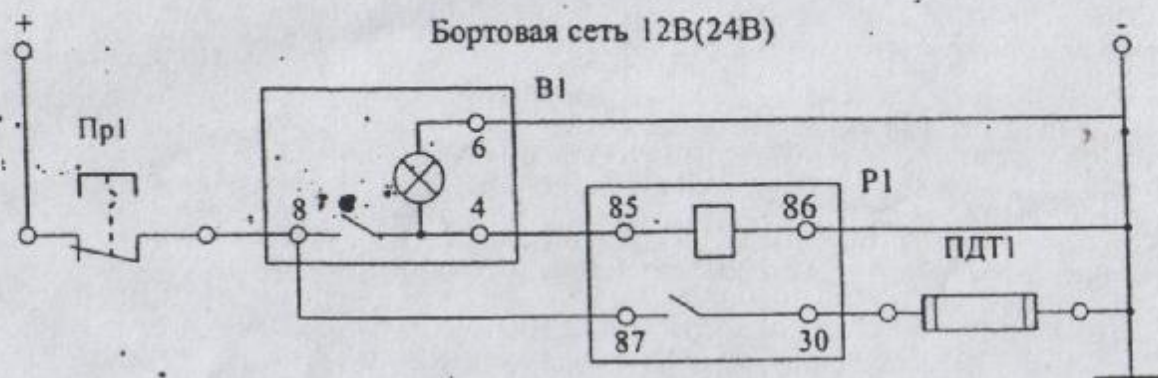


СХЕМА ПОДОГРЕВАТЕЛЯ

СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ



Позиц. обознач.	Обозначение	Наименование	Кол-во	Примеч.
В1	26.3710.23-17	Выключатель 24В СНКЖ 42130000ТУ	1	
Р1	901.3747-10	Реле 24В, 20А ТУ 37.003.1418-94	1	
Пр1	29.3722	Предохранитель термо- биметаллический, 20А ТУ 37.003.1415-92	1	
ПДТ1	ПАИУ.415115.006.000	Подогреватель топлива в баке	1	

6. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

6.1. Перед установкой подогревателя внимательно ознакомиться с настоящим руководством.

6.2. Не использовать подогреватель топлива в баке для дизельного топлива, разбавленного бензином.

6.3. Опускать и вынимать подогреватель из бака только при отключенном питании.

6.4. Оберегать подогреватели от разных ударов, так как при этом может нарушиться целостность нагревательного элемента.

7. ПОРЯДОК РАБОТЫ

Перед запуском двигателя включить подогреватель дизельного топлива: на 5-7 мин., а после запуска возможно на постоянный режим.

ПОМНИТЕ, что при первоначальном включении питание подогревателя осуществляется от аккумулятора, а при работающем двигателе - от электрогенератора автомобиля. Поэтому при длительной остановке двигателя, во избежание разрядки аккумулятора, подогреватель должен быть отключен.

8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

- 8.1. Все работы, связанные с техническим обслуживанием и ремонтом подогревателей, необходимо производить в условиях специальных мастерских.
- 8.2. После монтажа проверить надежность крепления проводов, установленных при помощи клемм или пайки, а также надежное крепление провода к конструкции автомобиля.
- 8.3. Регулярно осматривать и промывать подогреватель. Снятие фильтрующей сетки возможно. При этом беречь таблетки от механических воздействий.

9. СВЕДЕНИЯ О ХРАНЕНИИ

- 9.1. Подогреватели следует хранить в вентилируемом, отапливаемом помещении с температурой воздуха от +5 °С до +20 °С.
- 9.2. Срок хранения не более 1 года со дня выпуска.

10. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

- 10.1. Фирма гарантирует нормальную работу комплекта нагревателя в течение двух лет со дня продажи при условии соблюдения потребителем правил эксплуатации и хранения.
- 10.2. При отсутствии даты продажи гарантийный срок исчисляется с момента выпуска подогревателей.

11. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Комплект подогревателей соответствует технической документации и признан годным к эксплуатации.

129626, г. Москва, 3-я Мытищинская ул., 3
Тел./факс: (095) 687-67-82
www.ivel.ru
E-mail: klimat-iva@yandex.ru



Дата выпуска ноябрь 2006

ОТК

ОТК
Контр. № 24

