

## Интеллектуальный модуль управления двухмоторными приводами центрального замка FALCON IM-360

**Внимание! Модуль FALCON IM-360 предназначен только для профессиональной установки.**

### Назначение:

Интеллектуальный модуль управления двухмоторными приводами центрального замка (далее Модуль) FALCON IM-360 предназначен для работы с трёх и шести проводными замками с фиксацией FALCON DA-003 и FALCON DA-006. Для управления модулем от сигнализации, необходимо наличие отрицательных выходов управления центральным замком.

### Технические параметры:

Параметр	Значение
Диапазон рабочих температур	от -40 °С до +85 °С
Напряжение питания	от 8 до 16 В
Выходной ток управления замками	не более 30А
Входной ток по каналам управления	не более 10 мА
Напряжение питание при котором происходит запрет фиксации замков или разблокировка фиксирующих механизмов замков	9В ± 0,5В
Ток потребления	не более 10 мА
Габариты	110X30X70 мм.

### Описание работы модуля:

Модуль FALCON IM-360 выполняет следующие функции:

- Формирует сигналы запираения и отпираения замков дверей при запираении и отпираении двери водителя либо другой двери (в которой установлен мастер-замок FALCON DA-006) механически посредством ключа.
- Формирует сигналы запираения и отпираения замков дверей и фиксацию их тяг в запертом положении при управлении от сигнализации.
- Исключает фиксацию тяг замков в запертом положении при запираении замков дверей:
  - Во время движения
  - При пониженном напряжении на аккумуляторе.
- Разблокирует фиксирующие механизмы тяг замков при плавном разряде аккумулятора до напряжения ниже 9В, замки при этом остаются в запертом положении.

### Рекомендации по подключению модуля:

1. При недостаточной длине проводов, нарастите их. Сечение, при этом, должно иметь те же значения, что и в комплекте поставки модуля.
2. Соединения проводов должны быть выполнены с применением специальных инструментов и расходных материалов. Рекомендуется использовать соединители и коннекторы марки FALCON. В крайнем случае, используйте пайку и качественные изоляционные материалы. При пайке не применяйте кислотосодержащие флюсы.
3. При монтаже модуля располагайте его так, чтобы разъёмы модуля были обращены вниз. Такое расположение модуля позволит избежать попадания воды в корпус модуля по проводам.
4. При прокладке проводов от стоек кузова в двери, используйте штатные места прокладки проводов или, при их отсутствии, проходные трубки соответствующего диаметра, специально предназначенные для этого. Не допустим иной способ прокладки проводов.

5. Корпус модуля не герметичен и выполнен из ударопрочного пластика. Не устанавливайте модуль под капотом, в местах возможного попадания воды, а так же сильного нагрева.
6. При прокладке проводов, следите чтобы они не мешали движущимся элементам конструкции, например стеклоподъёмникам, тягам и рычагам управления климатической установки, педальному узлу рулевой колонке и т.д.
7. Всегда крепите проложенные провода к штатной проводке с помощью капроновых стяжек или изоляционной ленты.
8. Питание для модуля необходимо подключать через дополнительный предохранитель к прямому проводу от аккумулятора, например на блоке предохранителей или замке зажигания. отдельный. Номинал предохранителя должен быть 3,5А на один замок.
9. Провод "Массы" модуля крепите под гайку или болт в месте подключения к "массе" штатной электропроводки.
10. Учтите, что модуль FALCON IM-360 измеряет напряжение бортовой сети, и плохое подключение питания или недостаточное сечение проводов может привести к ошибкам в работе модуля. Например к запрету фиксации тяг замков при управлении от блока сигнализации.
11. Кнопку или провод аварийной разблокировки (серый провод) поместите в скрытом месте, куда будет возможен доступ снаружи, или в багажнике - если замок багажника без фиксации в запёртом положении.
12. Проверку работоспособности модуля производите до окончательной сборки и при открытых дверях. Не забудьте проверить систему аварийной разблокировки механизмов фиксации.
13. Возможно применение одного и более мастер-замков FALCON DA-006.

### Таблица подключения проводов:

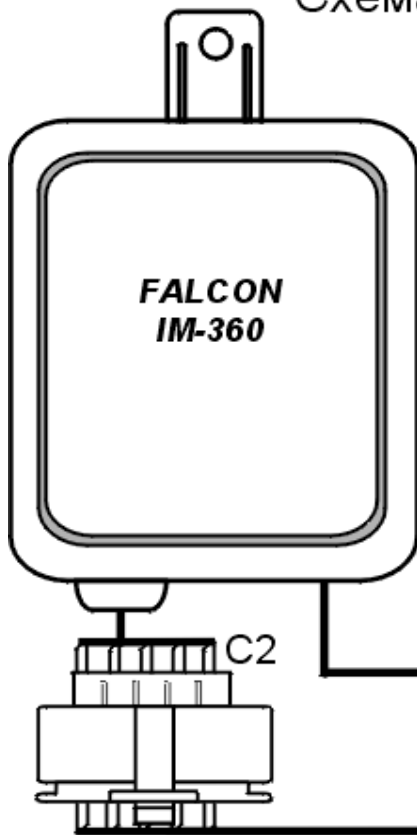
1. Разъём C1, 3-х контактный

Цвет провода	Назначение
Оранжевый	Вход. "Закрыть" - от сигнализации. Отрицательный триггер.
Жёлтый	Вход. "+12В АСС" - на замок зажигания, где присутствует +12В при включенном зажигании и отсутствует при выключенном. Положительный триггер.
Фиолетовый	Вход. "Открыть" - от сигнализации. Отрицательный триггер.

2. Разъём C2, 8-ми контактный

Цвет провода	Назначение
Белый	Вход. "Закрыть" - от мастер-замка(ов). Отрицательный триггер.
Серый	Вход. "Разблокировать замки" - На кнопку аварийной разблокировки фиксаторов замков. Отрицательный триггер
Чёрный	"Масса".
Коричневый	Вход. "Открыть" - от мастер-замка(ов). Отрицательный триггер.
Зелёный	Выход. На двигатели замков. К зелёному проводу замков FALCON DA-003 и FALCON DA-006
Красный	Вход. "+12В Питание" - на предохранитель питания
Жёлтый	Выход. На двигатели фиксирующих механизмов. К замкам FALCON DA-003 и FALCON DA-006
Синий	Выход. На двигатели замков. К синему проводу замков FALCON DA-003 и FALCON DA-006

# Схема подключения модуля FALCON IM-360



Цветовая маркировка проводов в разъёме C2 (вид на блок)

Жёлт.	Зел.	Чёрн.	Бел.
Син.	Красн.	Корич.	Сер.

Оранжевый	Вход (-) "Закрывать"
Жёлтый	Вход (+12В) "АСС" (на замок зажигания)
Фиолетовый	Вход (-) "Открыть"

Красный	Питание +12В (на АКБ)
Чёрный	"МАССА" (GND)
Серый	Вход. (-) "Разблокировать"

