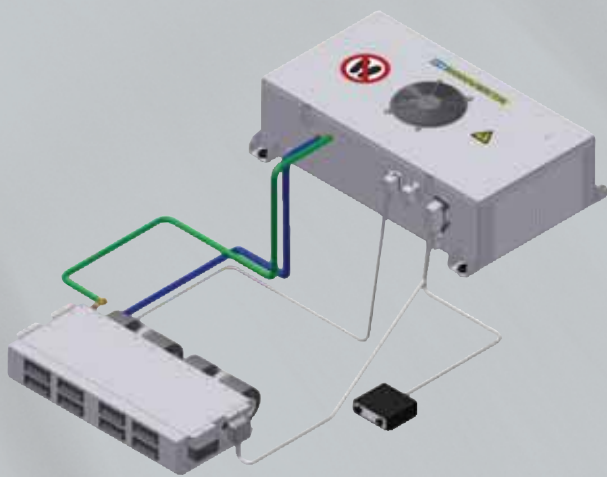


HVAC 310I - Split



Funktion

Die Klimaanlage HVAC – Split ist für Fahrerstände von Loks, Triebzügen und Straßenbahnen konzipiert. Aufgrund der vielseitigen Möglichkeiten der Zusammenstellung bietet Ihnen Konvekta für nahezu jedes Fahrerhaus die passende Lösung. Verschiedene Verdichtertypen sind möglich, 400V/3Ph/50Hz.-Verdichtet ebenso wie Direktantrieb über den Fahrzeugmotor, oder aber Hydrauliklösungen.

Function

The air conditioning unit HVAC split has been designed for driver's compartments of locomotives, rail-cars and tramways. Due to the various options of configuration Konvekta offers a suitable solution for nearly every driver's compartment. Several compressor types are possible, 400V/3Ph/50Hz.-compressed as well as direct drive via vehicle engine or hydraulic solutions.