

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ЗАО «ЛИДЕР»

**ПОДОГРЕВАТЕЛЬ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ
ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА ДЛЯ ТОПЛИВОЗАБОРНИКА
«Гейзер»
ПЭДТ-ЗВ-24-101**

Руководство по эксплуатации
РЭ ПЭДТ-ЗВ-24-2004

1 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1.1 Настоящее руководство по эксплуатации распространяется на подогреватель электрический дизельного топлива для топливозаборника модели ПЭДТ-ЗВ-24-101, именуемый в дальнейшем "Подогреватель".

Подогреватель предназначен для предварительного электроподогрева фильтрующей сетки топливозаборника перед запуском двигателя, и при необходимости постоянного подогрева топливозаборника с работающим двигателем, на автомобилях КамАЗ.

1.2 Приобретая подогреватель, проверьте:

- наличие штампа магазина, даты продажи в руководстве по эксплуатации, если в свидетельстве о приемке и продаже отсутствует печать магазина с отметкой о дате продажи, то гарантийный срок исчисляется со дня выпуска подогревателя предприятием-изготовителем, указанного в свидетельстве о приемке;

- комплектность и отсутствие механических повреждений, в противном случае претензии изготовителем не принимаются.

2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

2.1 Технические характеристики приведены в таблице 1.

Таблица 1

Наименование показателя	Значение
Род тока	постоянный
Номинальное напряжение, В	24
Номинальная (средняя) мощность, Вт	70
Сопротивление электронагревателей РТС (параллельное соединение) при температуре 25 °С, Ом	3,25±1,30
Режим работы	продолжительный
Масса без деталей для монтажа, кг	0,2, не более
Климатическое исполнение по ГОСТ 15150-69	У

3 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

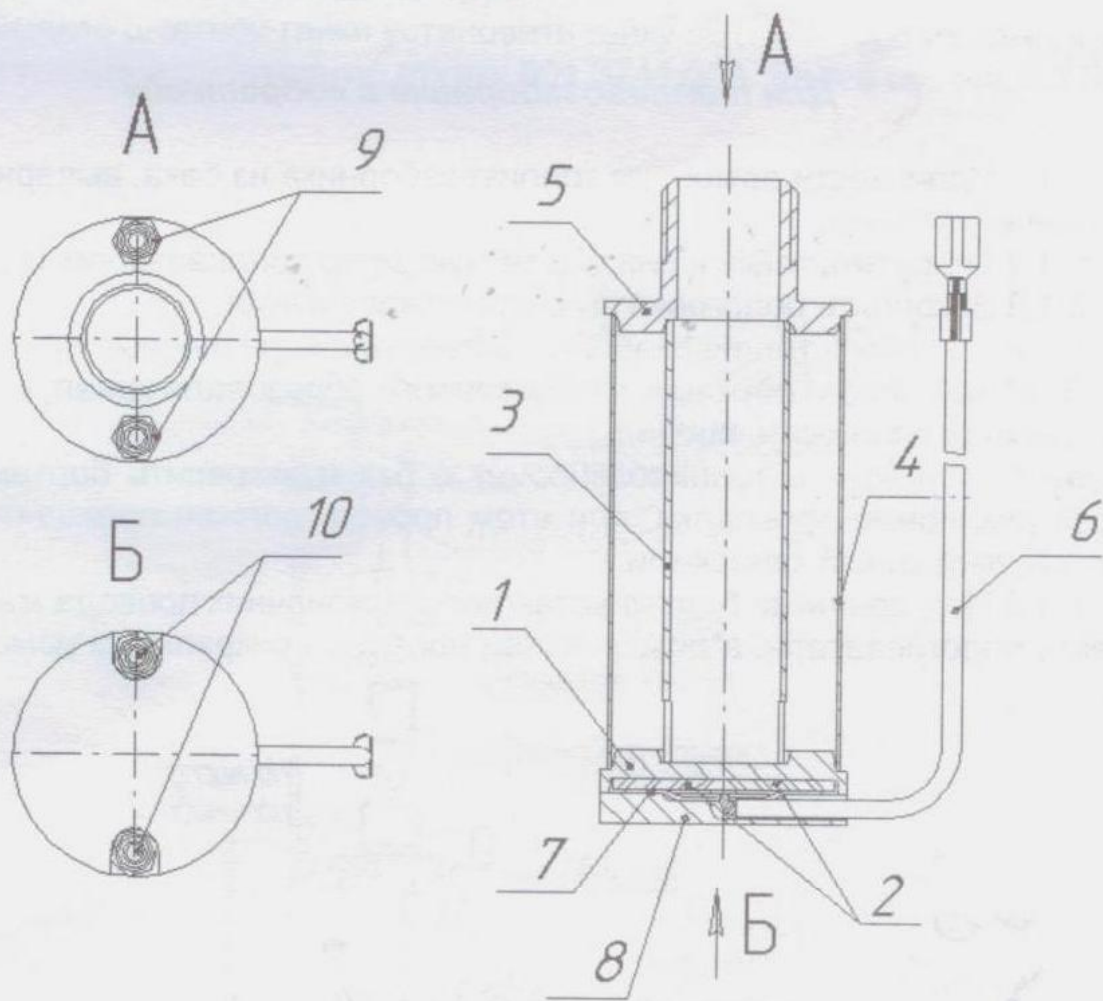
3.1 Комплект поставки соответствует перечню – таблица 2.

Таблица 2

№ п. п.	Наименование	Количество шт.	Примечание
1	Подогреватель	1	
2	Комплект электрический	1	
3	Реле 901.3747	1	
4	Провод массы 501.3741.200	1	L=1,5 м
5	Прокладка 501.3741.007	2	
6	Гайка 501.3741.006	1	M22x1.5
7	Переходная втулка 501.3741.008	1	
8	Болт М5х16	5	L=16 мм
9	Руководство по эксплуатации	1	
10	Коробка упаковочная	1	

4 УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ

4.1 Устройство подогревателя представлено на рис. 1



1 - радиатор, 2 – электронагреватели РТС, 3 - втулка, 4 - сетка фильтра, 5 - фланец с резьбой, 6 - провод, 7 - контакт, 8 - крышка, 9 - гайки, 10 - шпильки.

Рисунок 1

4.2 Подогреватель работает следующим образом:

- при подаче напряжения питания на электронагреватели РТС они начинают нагреваться, радиатор и нижняя часть сетки фильтра, соприкасающаяся с радиатором, нагреваются от электронагревателей, тем самым, обеспечивая освобождение этой части сетки от парафинов, образующихся в топливе при низкой температуре;

- в последующий период, за счет тепла выделяемого радиатором, нагревается топливо внутри подогревателя и вокруг сетки фильтра, возникающие при этом конвективные потоки, поднимаются вверх, освобождая оставшуюся часть сетки фильтра от парафинов.

5 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МОНТАЖУ

5.1 Монтаж подогревателя осуществляется вместо штатной сетки топливозаборника на автомобилях КамАЗ в соответствии со схемами монтажными комбинированными рис. 2, 3.

Для топливозаборника с «обраткой»

5.1.1 Произвести демонтаж топливозаборника из бака, вывернув винты крепления фланца.

5.1.2 Открутить гайку и снять штатную сетку топливозаборника.

5.1.3 Закрепить подогреватель при помощи гайки.

5.1.4 На трубку топливозаборника надеть две резиновые прокладки 501.3741.007, таким образом, чтобы канавки образовали канал, в котором необходимо расположить провод.

5.1.5 Установить топливозаборник в бак и закрепить болтами фланец, через резиновые прокладки, при этом провод, должен проходить через канал, образованный канавками.

5.1.6 Под одним из болтов установить наконечник провода массы из комплекта подогревателя, а другой конец провода прикрепить к раме автомобиля.

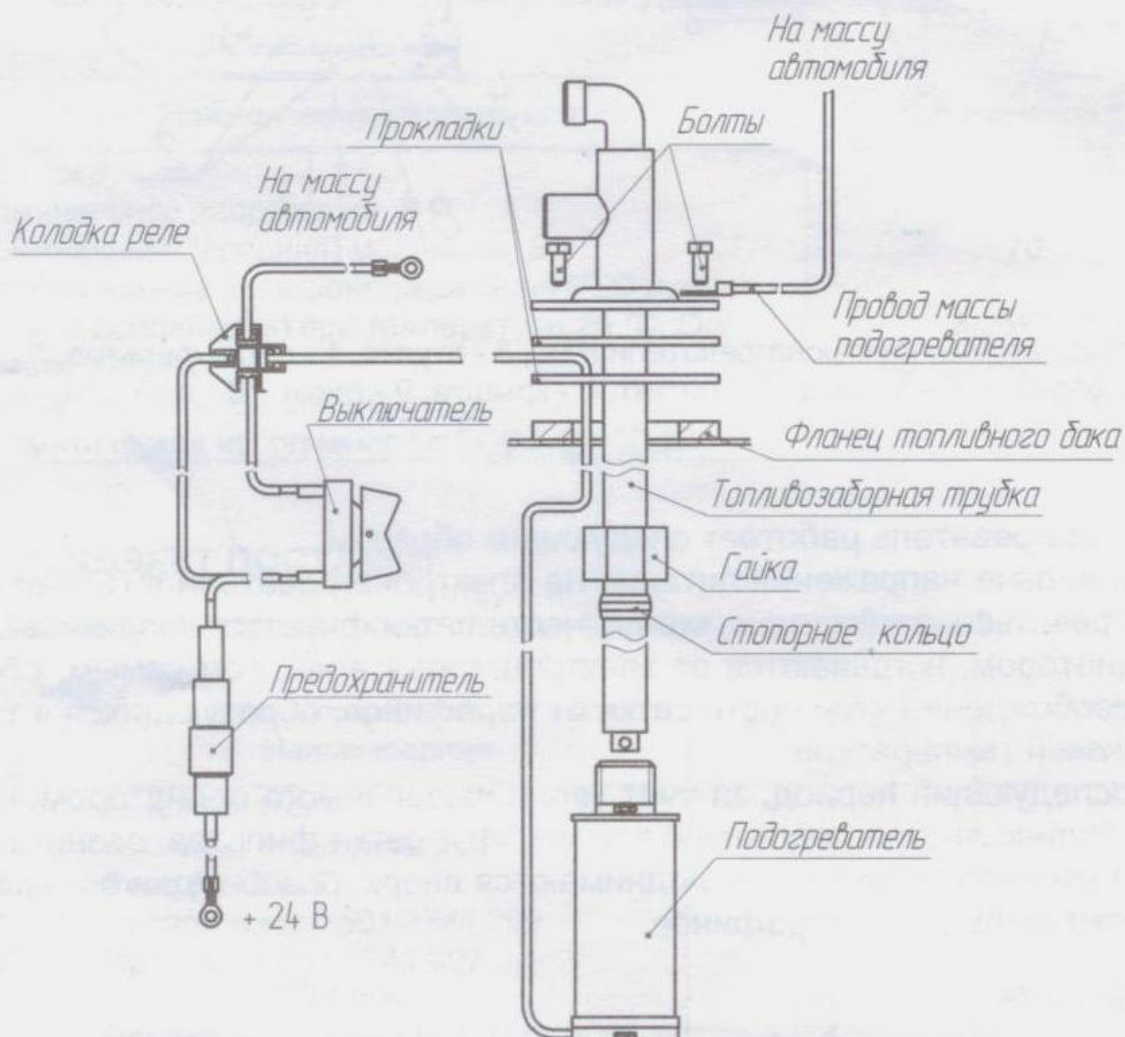


Рисунок 2

Для топливозаборника без «обратки»

5.1.7 Произвести демонтаж топливозаборника (см. п. 5.1.1, п. 5.1.2).

5.1.8 Снять с топливозаборной трубки стопорное кольцо и гайку.

5.1.9 Вместо штатной гайки установить гайку 501.3741.006 из комплекта, стопорное кольцо и переходную втулку 501.3741.008. Далее см. п.п. 5.1.3 – 5.1.6.

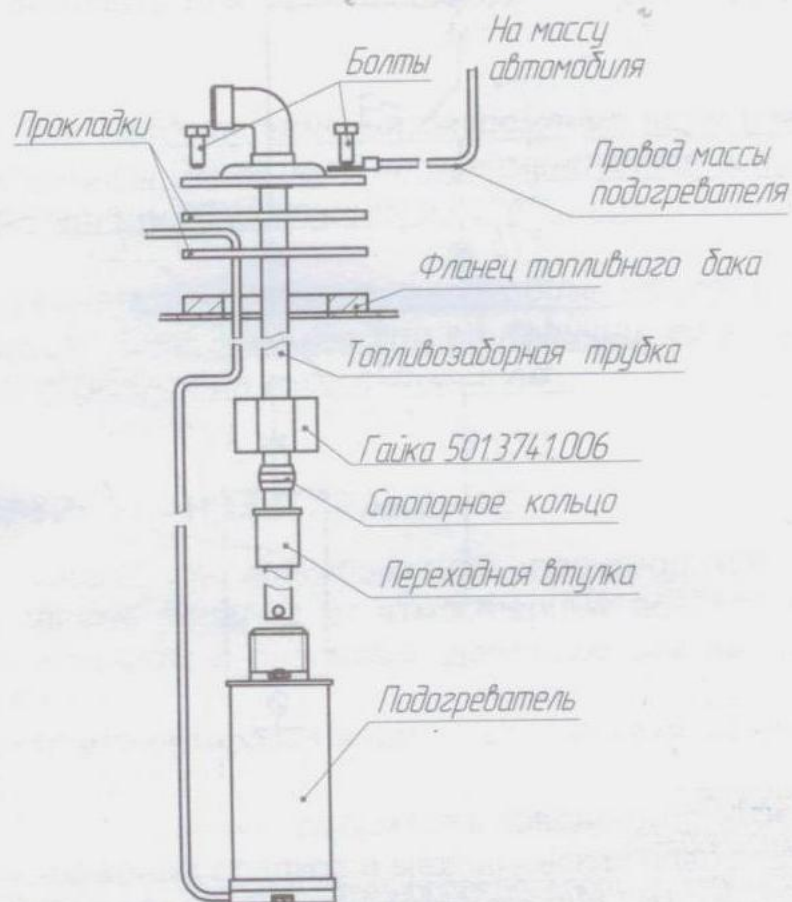


Рисунок 3 (остальное см. рис. 2)

5.2 Подогреватель подключить согласно схеме электрических соединений рис. 4. Подключение подогревателя осуществляется по однопроводной схеме с минусом на массу.

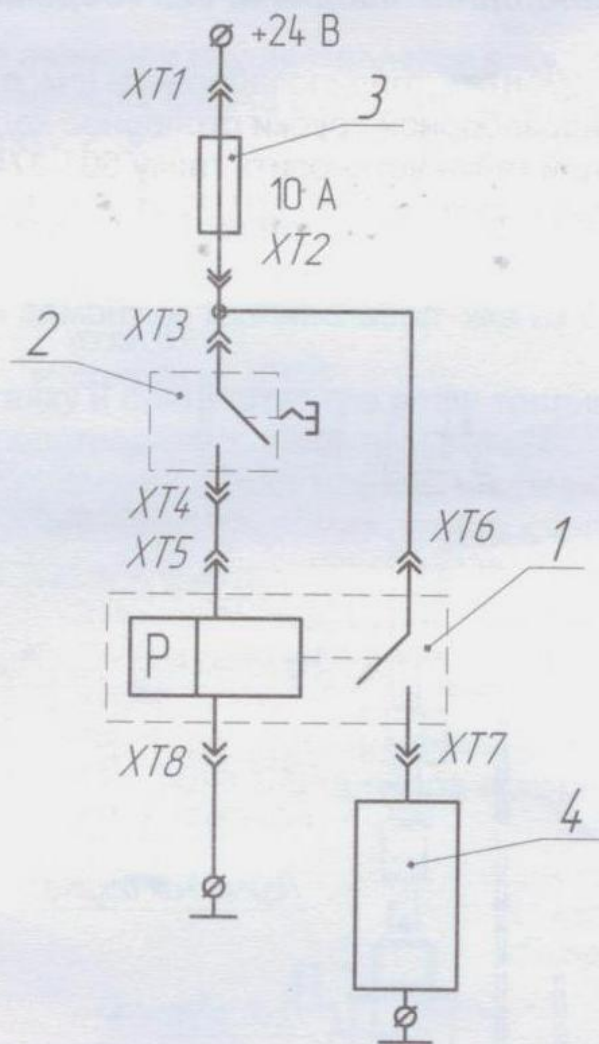
5.2.1 Выключатель установить на свободное место для переключателей на панели приборов, и присоединить наконечник черного провода к массе автомобиля.

5.2.2 Закрепить реле, на расстоянии от выключателя, обеспечивающим возможность их соединения.

5.2.3 Провод от подогревателя провести в кабину, гнездо зафиксировать в свободном месте колодки реле.

5.2.4 Установить колодку на реле и присоединить свободный провод от колодки к выключателю.

5.2.5 Провод от предохранителя подсоединить к плюсовой клемме.



- 1-Реле
 2-Выключатель
 3-Предохранитель
 4-Подогреватель топливозаборника

Рисунок 4

5.3 Проверку работы подогревателя произвести включением выключателя, максимальное значение потребляемого тока не должно превышать 11 А (кратковременно не более 0,5 с), а в прогретом состоянии должно быть не менее 2 А.

5.3.1 При значении потребляемого тока менее 2 А проверить надежность и правильность электрических соединений.

5.3.2 При значении потребляемого тока более 11 А должен перегореть предохранитель, определить место короткого замыкания и устранить.

6 ПОРЯДОК РАБОТЫ

6.1 За 3-5 минут до запуска двигателя нажатием клавишного выключателя в салоне включить подогреватель. После запуска двигателя подогреватель выключается также нажатием клавишного выключателя.

6.2 При возникновении проблем связанных с затрудненной топливоподачей, вызванной выпадением парафинов на сетке топливозаборника, подогреватель можно включать при работающем двигателе на не ограниченное время.

ВНИМАНИЕ! Для предотвращения разрежения аккумуляторной батареи, при не работающем двигателе не рекомендуется оставлять на долгое время подогреватель во включенном состоянии.

При эксплуатации подогревателя необходимо следить за отсутствием воды в топливном баке, так как при ее наличии, во время запуска двигателя возможно образование льда в фильтрах.

7 ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

7.1 Транспортирование подогревателя производится любым видом транспорта, при защите изделий от атмосферных осадков и механических повреждений, по условиям и правилам, действующим на транспорте соответствующего вида.

7.1.1 Условия транспортировки в части воздействия механических факторов по группе «С» ГОСТ 23216-78.

7.1.2 Транспортирование производится в заводской упаковке, защищенной от попадания атмосферных осадков и механических повреждений.

7.2 Условия хранения подогревателя по группе 1(Л) ГОСТ 15150.

8 ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

8.1 Перечень неисправностей, которые потребитель может устранить сам, приведен в таблице 4.

Таблица 4

Вид неисправности	Причина неисправности	Способ устранения
Подогреватель не работает	1 Обрыв электрической цепи	- проверить надежность электрических соединений.
	2 Неисправность коммутационных устройств (реле, выключатель).	- проверить исправность работы элементов электрической схемы рис. 4, при необходимости заменить неисправные устройства.
	3 Перегорел предохранитель (короткое замыкание).	- устранить короткое замыкание и заменить предохранитель.

9 СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ, ПРОДАЖЕ И МОНТАЖЕ

Подогреватель соответствует ТУ4573-001-04857720-2004 и признан годным к эксплуатации.

Дата выпуска АВГ 2012 Приемка _____ Упаковщик №123

Продажа _____
наименование предприятия торговли

Дата продажи _____ Подпись _____ М.П.

Подпись владельца _____

Монтаж _____
наименование предприятия, производшего монтаж

Дата монтажа _____ Подпись _____ М.П.

Особые отметки _____

10 ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

10.1 Предприятие-изготовитель гарантирует соответствие каждого подогревателя техническим условиям при условии соблюдения потребителем руководства по эксплуатации.

10.2 Гарантийный срок хранения в заводской упаковке – 24 месяца со дня изготовления.

10.3 Гарантийный срок эксплуатации – 24 месяца со дня ввода в эксплуатацию (продажи), или со дня изготовления, при отсутствии даты продажи.

Потребитель в течение гарантийного срока имеет право на бесплатный гарантийный ремонт при выявлении несоответствия изделия ТУ и эксплуатационной документации.

10.4 Предприятие изготовитель не несет ответственности за изделие в течение гарантийного срока в случаях небрежного транспортирования и хранения (механические повреждения), неправильного монтажа и применения не по назначению.

ВНИМАНИЕ! По всем интересующим вопросам, связанным с подогревом дизельного топлива в автомобилях, Вы можете обратиться к предприятию изготовителю:

ЗАО «Лидер»

Адрес: 625002, г. Тюмень, ул. Циолковского, 1

Тел./ Факс: (3452) 50-80-50, 50-80-60, 50-80-70