

Установка на КАМАЗ

Рекомендации по монтажу подогревателя

Приготовить: монтажный инструмент (для затяжки болтов); отвёртку (для затяжки хомутов); герметик (для герметизации соединений); охлаждающую жидкость в количестве 3 литров; емкость для слива охлаждающей жидкости; резиновый рукав (шланг) Д-25 L-2000мм.

Слить охлаждающую жидкость (для ускорения слива открыть крышку расширительного бачка).

Снять заглушки отверстий в системе охлаждения, которые расположены с правой задней и левой передней части блока цилиндров - см. рис.

1.Прочистить отверстия. Вместо снятых заглушек установить патрубки с фланцами, уплотнив соединение герметиком, или через прокладки.

Затяжку болтов производить равномерно, не допуская перекоса фланца.

Закрепить кронштейн, на подогревателе не затягивая болт хомута свободным концом к выходному (торцевому патрубку).

Закрепить кронштейн болтом крепления картера к двигателю (пятый болт, если начинать отсчет от передней части двигателя- см. рис. 1) изогнув кронштейн так что бы подогреватель стоял вертикально.

Нарезать резиновый рукав, предварительно измерив, расстояние между патрубками автоподогревателя и блока двигателя, в первую очередь выходной рукав, остаток входной рукав. Надеть рукава на соответствующие штуцеры подогревателя, закрепить соединения хомутами.

Закрепить подогреватель на кронштейне затянув болт М6.

Подогреватель должен находиться в вертикальном положении выходом электрического провода вниз.

Рукава провести так, чтобы исключить возможность их контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.

Для исключения образования паро-воздушных пробок рукава следует проводить без перегибов и петель, стремясь к тому, чтобы они равномерно поднимались на всем протяжении от подогревателя до штуцеров.

Заполнить систему охлаждения. Удалить воздух через выходной патрубков.

Помните, воздух, оставшийся в системе, препятствует прохождению охлаждающей жидкости, это ведет к перегреву автоподогревателя и выходу его из строя.

Проверить соединения на предмет течи, и устранить таковую, если она имеется. Сетевой провод следует проложить и зафиксировать способом, обеспечивающим сохранность провода от механических повреждений, так, чтобы исключить возможность его контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.

Помните, оголенный провод может быть причиной несчастного случая!
Запустить двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долить охлаждающую жидкость до необходимого уровня.
Включить подогреватель в сеть 220 В, проверить нагревание выходного рукава.

Помните, во избежание несчастного случая автоподогреватель рекомендуется заземлить!

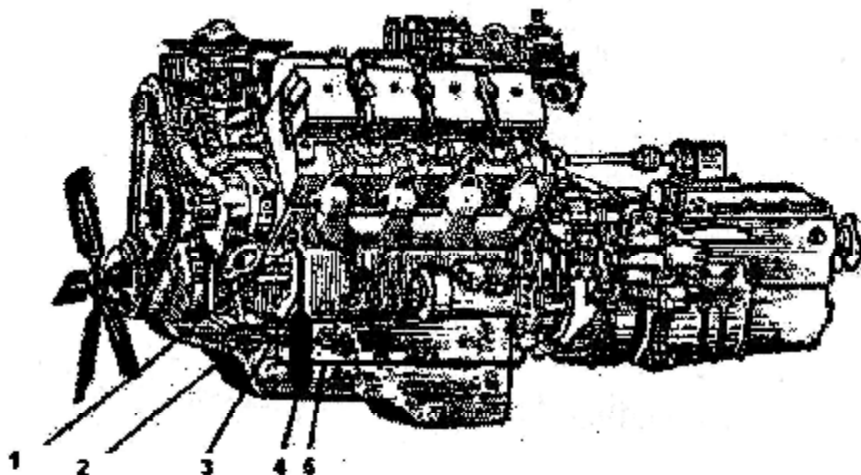


РИС.1

1. Фланец с патрубком (устанавливаются вместо заглушек) 2. Кронштейн подогревателя. 3. Выходной шланг. 4. Электрическая часть подогревателя. 5. Входной шланг подогревателя.