

Пример установки подогревателя на газель с 406 двигателем

Установка на ГАЗ «Газель» с двигателем 406

Рекомендации по монтажу подогревателя

Приготовить: инструмент - ключи рожковые 10,17, 19, 22; отвёртку (для затяжки хомутов); герметик или уплотнительную ленту (для герметизации резьбовых соединений); охлаждающую жидкость в количестве 1 литра; емкость для слива охлаждающей жидкости объемом 7-10 литров.

Закрепить кронштейн на подогревателе (не затягивая зажимной болт) так чтобы входной (боковой) патрубок располагался внизу, а крепежная планка кронштейна отверстием располагалась к выходному (торцевому) патрубку. Установить нагреватель со стороны выпускного коллектора двигателя на подрамник крепления двигателя, согнув крепежную планку так, чтобы нагреватель стоял вертикально выходным патрубком вверх, и располагался входным патрубком на одной горизонтальной прямой (или чуть ниже сливного краника).

Помните, чем ниже по отношению к сливному кранику входной патрубок подогревателя, тем лучше он работает!

Нарезать резиновый рукав отрезками нужной длины.

Надеть рукава на патрубки подогревателя и закрепить соединения хомутами.

Слить охлаждающую жидкость и отвернуть сливной краник (резьба К 1/4") и аварийный датчик температуры. Прочистить отверстия.

Вместо сливного краника вернуть штуцер К1/4" уплотнив соединение герметикой, или лентой, надеть входной рукав подогревателя и закрепить его хомутом.

Протереть резьбу датчика температуры и нанести на неё герметик или уплотнительную ленту.

Закрутить датчик в осевое отверстие переходника.

Нанести герметик или уплотнительную ленту на наружную резьбу переходника. Вернуть в отверстие для датчика переходник так, чтобы боковое отверстие было направлено в сторону подогревателя.

Нанести герметик на резьбу штуцера К1/4", или уплотнить её лентой.

Вернуть штуцер К1/4" в боковое отверстие переходника. Выходной рукав подогревателя надеть на штуцер К1/4" переходника и затянуть хомутом.

Помните, что рукава не должны иметь скрученностей, крутых перегибов и заломов, препятствующих прохождению охлаждающей жидкости — это ведет к перегреву авто подогревателя и выходу его из строя! .

Заполнить систему охлаждения.

Выпустить остатки воздуха из системы через выходной рукав и боковой штуцер переходника, надеть рукав на штуцер и уплотнить соединение хомутом.

Помните, воздух, оставшийся в системе, препятствует прохождению охлаждающей жидкости, это ведет к перегреву автоподогревателя и выходу его из строя!

Сетевой провод следует проложить и зафиксировать стяжками, или другим способом, обеспечивающим сохранность провода от механических повреждений, так, чтобы исключить возможность его контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.

Помните, оголенный провод может быть причиной несчастного случая! Проверить соединения на утечки охлаждающей жидкости, при наличии устранить.

Запустить двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя проверить охлаждающую жидкость (при необходимости долить). Включить подогреватель в сеть 220. В, проверить нагревание выходного рукава.

Помните, во избежание несчастного случая автоподогреватель рекомендуется заземлить

Помните, термодатчик автомобиля, закрученный в переходник, удалён от головки блока цилиндров, поэтому во время движения при низких температурах окружающей среды возможно занижение показаний температуры охлаждающей жидкости!

Помните, изготовитель не несет ответственности при выходе из строя авто подогревателя, произошедшего по вине потребителя!

