

V. Меры предосторожности при установке основного блока

1. Прежде чем устанавливать блок, внимательно прочитайте инструкцию по эксплуатации и монтажу проводов. Также ознакомьтесь со схемой электропроводки автомобиля.
2. Основной блок необходимо устанавливать вдали от источников тепла, влаги и других электроприборов. Вставьте штекеры проводов в гнезда основного блока и заизолируйте оголенные концы проводов изоляционной лентой. Извлеките провода управления, провод питания, зажигания, освещения и сигнализации и сигнальный провод об открытой двери. Если сигнального провода об открытой двери нет, то необходимо установить соответствующий концевой выключатель для срабатывания системы при открытой двери.
3. Провод питания системы необходимо подключать в последнюю очередь, когда все другие провода уже подсоединены. Все точки соединений обмотайте изоляционной лентой.
4. Антенну рекомендуется устанавливать вблизи ветрового стекла. Любое складывание антенны, ее укорачивание или заземление запрещены.
5. Датчик удара необходимо размещать как можно ближе к корпусу. Отрегулируйте чувствительность датчика на требуемый уровень.
6. При уменьшении дальности расстояния работы дистанционного управления и слабом свечении светодиода на пульте дистанционного управления, замените батарейку.
7. Пульт дистанционного управления является высокоточным изделием. Никогда не роняйте его и не подвергайте воздействию влаги.

VI. Гарантийные обязательства

1. Завод изготовитель гарантирует безотказную работу изделия течение 1 года с момента покупки. Данная гарантия предусматривает замену или ремонт изделия в сервисном центре по обслуживанию данной торговой марки.
2. Данная гарантия не распространяется на дефекты, неисправности или повреждения, вызванные несоблюдением инструкций по эксплуатации или по установке. Производитель снимает с себя любые гарантийные обязательства, если в систему были внесены изменения.

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ И ПОДКЛЮЧЕНИЮ



ДAGGER®

DAGGER GS-100

**АВТОМОБИЛЬНАЯ
ОХРАННАЯ СИСТЕМА
С ДИСТАНЦИОННЫМ
УПРАВЛЕНИЕМ**




Автомобильная охранная система с дистанционным управлением

Инструкция по эксплуатации и установке Dagger GS-100


I. Функции охранной системы

1. Постановка на охрану


Нажмите кнопку  на пульте дистанционного управления, один раз мигнут фонари указателей поворота и один раз прозвучит сирена. Двери автомобиля запрутс автоматически (если установлены приводы замков), светодиодный индикатор (СИД) начнет медленно мигать, подтверждая, что система находится в режиме охраны, система встанет на охрану через 3 секунды.

Если ключ зажигания стоит в положении Вкл. "ON", то сработает только блокировка дверей.

2. Бесшумная постановка на охрану

Вы можете ставить систему на охрану без подтверждающих сигналов sireны. Для этого нажмите кнопку  на пульте дистанционного управления, один раз мигнут фонари указателей поворота, сирена звучать не будет. Двери запрутс автоматически, начнет мигать светодиодный индикатор, система встанет на охрану через 3 секунды.

3. Снятие с охраны


Нажмите кнопку  на пульте дистанционного управления, дважды мигнут фонари указателей поворота, дважды прозвучит сирена, двери будут автоматически разблокированы.


Если ключ зажигания стоит в положении Вкл. "ON", то сработает только разблокирование дверей.

4. Автоматическая повторная постановка на охрану


Если после разблокирования дверь не будет открыта или не будет запущен двигатель, то система снова встанет на охрану, двери автоматически заблокируются через 30 секунд.

5. Поиск автомобиля по звуковому сигналу


4-кнопочный пульт дистанционного управления: Нажмите кнопку  на 15 секунд включится сирена, и в течение 15 секунд будут мигать фонари указателей поворота. Для отключения сигнала поиска нажмите любую кнопку.

3-кнопочный пульт дистанционного управления: При включенном режиме охраны нажмите кнопку  в течение 2 секунд, 15 секунд будет звучать сирена и мигать фонари указателей поворота (при бесшумной постановке на охрану системы сирена звучать не будет), указывая местоположение автомобиля. Для отключения сигнала поиска нажмите любую кнопку.

6. Поиск автомобиля без звукового сигнала

Когда система находится в режиме бесшумной постановки на охрану, то после нажатия кнопки  на пульте дистанционного управления 15 раз мигнут фонари указателей поворотов, сирена звучать не будет. Для отключения сигнала поиска нажмите любую кнопку.

7. Отключение сигналов тревоги

При срабатывании охранной системы нажатие кнопок ,  или  на пульте дистанционного управления отключает подачу световых и звуковых сигналов. Система останется в режиме охраны.

8. Открывание замка багажника

Если система не поставлена на охрану, нажмите кнопку  на пульте дистанционного управления в течение 2 секунд, замок багажника разблокируется, сирена прозвучит один раз.

Примечание: Функция доступна, если автомобиль оборудован выключателем блокировки замка багажника.

IV. Поиск неисправностей

Большинство неисправностей - результат неправильной регулировки или неправильных подключений. В таблице ниже перечислены основные неисправности, способы проверки и их устранения. Если возникла проблема, не приведенная в таблице, обратитесь к своему дилеру.

Неисправность	Способы проверки и регулировки
Сирена звучит непрерывно и не отключается с пульта дистанционного управления после постановки системы на охрану.	<ol style="list-style-type: none">1. Проверьте, правильно ли подключены разъемы.2. Проверьте, правильно ли подсоединены провода.3. Проверьте, не сгорел ли предохранитель в основном блоке.4. Проверьте, соответствуют ли модели основного блока и пульта дистанционного управления друг другу.5. Проверьте, в правильном ли положении стоит переключатель.
После парковки и постановки системы на охрану она срабатывает, когда мимо проезжает грузовик.	Проверьте и отрегулируйте чувствительность датчика удара.
Не включается сирена после срабатывания охранной системы.	<ol style="list-style-type: none">1. Проверьте сирену.2. Проверьте провод между сиреной и основным блоком.
Светодиод на пульте дистанционного управления не зажигается при работе с пультом.	<ol style="list-style-type: none">1. Проверьте батарейку в пульте, напряжение на ней не должно быть меньше 10В.2. Проверьте, не ослабло ли питание при частом использовании пульта.3. Проверьте, правильно ли устанавливается частота.4. Проверьте, не промок ли пульт.5. Проверьте исправность пульта. <p>Примечание:</p> <ul style="list-style-type: none">• Проверяется путем замены одного пульта другим, исправным. <p>Если не работают оба пульта, проверьте основной блок, места соединений и источник питания, вскрывать основной блок нет необходимости.</p>
После постановки системы на охрану сирена звучит в течение 10 секунд, это же повторяется и при снятии системы с охраны.	<ol style="list-style-type: none">1. Проверьте исправность датчика удара.2. Проверьте чувствительность датчика удара.3. Проверьте работу светодиода датчика удара. <ul style="list-style-type: none">• Убедитесь, что провод, идущий от ножного тормоза, подсоединен правильно.• Проверьте, замкнут ли PIN.SW
Центральный замок не работает или работает неправильно.	<ol style="list-style-type: none">1. Проверьте исправность замков.2. Проверьте провода, предохранитель.3. Обратитесь к инструкции по установке и подсоединению проводов для центрального замка.

2. Установка центрального замка

Есть несколько способов установки для разных типов автомобилей.

- A. Если на автомобиле нет электрического замка, то мы рекомендуем установить центральный замок (рис. 2).
- B. Если на автомобиле имеется одна точка подключения системы центрального замка, то мы рекомендуем владельцу установить электрозамок на дверь водителя (рис. 4).
- C. Если на автомобиле имеется многоточечная система подключения центрального замка, то достаточно идентифицировать отрицательные и положительные импульсы (рис. 2-3).
- D. Если на автомобиле имеется многоточечная система подключения центрального замка, использующая компрессор, то для выбора имеется короткозамкнутое кольцо (рис. 5).



РИСУНОК 1. КАК НА СХЕМЕ ПОДКЛЮЧЕНИЯ



РИСУНОК 2. ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ ТРИГГЕР



РИСУНОК 3. ПОЛОЖИТЕЛЬНЫЙ ТРИГГЕР

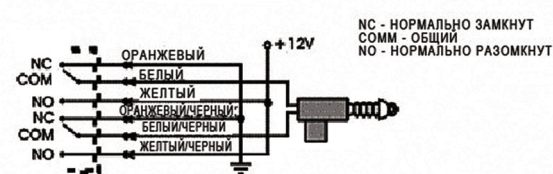




РИСУНОК 4. ПОЛОЖИТЕЛЬНО-ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ ТРИГГЕР



РИСУНОК 5. РАЗВОДКА ВОЗДУШНОГО ЗАМКА (ОТКРОЙТЕ КОРПУС ОСНОВНОГО БЛОКА И УСТАНОВИТЕ ВОЗДУШНЫЙ ЗАМОК)




9. Дистанционный режим "Паника"




4-кнопочный пульт дистанционного управления: Когда двигатель работает, нажмите кнопку  на пульте дистанционного управления в течение 2 секунд, после этого в течение 30 секунд будет звучать сирена и мигать фонари указателей поворота. Для отключения режима нажмите любую кнопку.

3-кнопочный пульт дистанционного управления: Во время движения нажмите кнопку  на пульте дистанционного управления непрерывно 2 раза, после этого в течение 30 секунд будет звучать сирена и мигать фонари указателей поворота. Для отключения режима нажмите любую кнопку.


10. Противоугонная функция Anti-HiJack

10.1 Включение противоугонной функции с пульта дистанционного управления.

4-кнопочный пульт дистанционного управления: При работающем двигателе нажмите кнопку  на пульте дистанционного управления в течение 2 секунд. Когда включатся фонари указателей поворота, нажмите кнопку  в течение 1 секунды. Теперь фонари указателей поворота начнут мигать, периодически будет звучать сирена в течение 30 секунд, а затем зазвучит непрерывный сигнал sireны в течение 30 секунд, или пока не будет нажата кнопка .

3-кнопочный пульт дистанционного управления: Нажмите кнопку  в течение 2 секунд, затем нажмите кнопку  в течение 1 секунды. Теперь фонари указателей поворота начнут мигать, периодически будет звучать сирена, через 15 секунд остановится двигатель. Снова нажмите кнопку , чтобы отключить сирену.

10.2 Включение противоугонной функции с помощью переключателя отмены режима функции.

При работающем двигателе, нажмите в течение 2 секунд кнопку переключателя отмены режима функции, начнут мигать фонари указателей поворота и в течение 30 секунд будет периодически звучать сирена, в следующие 30 секунд будет звучать непрерывный сигнал sireны или пока не будет нажата кнопка .

11. Напоминание о необходимости постановки на охрану

Если закрыть дверь, когда ключ зажигания стоит в положении ACC OFF, то трижды прозвучит сирена "Бип-Бип-Бип" и трижды мигнут фонари указателей поворота, напоминая владельцу автомобиля, что необходимо поставить систему на охрану.

12. Служебный режим "Valet"

Когда охранная система отключена, и ключ зажигания стоит в положении ACC OFF, нажмите в течение 6 секунд кнопку входа в служебный режим. Загорится светодиод, один раз прозвучит сирена, один раз мигнут фонари указателей поворота, указывая, что система вошла в служебный режим "VALET". В этом режиме охранная система не работает, вы можете только запереть и отпереть двери автомобиля. Этот режим обычно используется при ремонте или мойке. Для выхода из этого режима выполните ту же операцию, что и при входе в него: поверните ключ зажигания в положение ACC OFF и в течение 6 секунд нажмите на кнопку служебного режима. Светодиод потухнет, один раз прозвучит сирена, дважды мигнут фонари указателей поворота, указывая, что система вышла из служебного режима "VALET".

13. Память при срабатывании сигнализации

При срабатывании сигнализации система запоминает это событие. После снятия блокировки и открывания двери фонари указателей поворота будут мигать 3 секунды и один раз прозвучит сирена, напоминая водителю, чтобы он проверил автомобиль.

14. Предупреждение об открытой двери

Если после снятия системы с охраны открыть дверь, то в течение 15 секунд будут мигать фонари указателей поворота, предупреждая об этом других водителей, находящихся сзади.

15. Закрытие окон при постановке системы на охрану

Если в автомобиле установлен блок управления стеклоподъемниками, то окна начнут автоматически закрываться через 3 секунды после постановки системы на охрану. Время закрытия четырех окон около 25 секунд. В течение этого времени датчик удара работать не будет. Если блок управления стеклоподъемниками не установлен, то датчик удара включается через 3 секунды после постановки системы на охрану.

16. Автоматическое запираение дверей

Во время движения автомобиля двери автоматически запираются через 15 секунд по первому нажатию на педаль тормоза. Чтобы отпереть двери, поверните ключ зажигания в положение OFF.

17. Память состояния системы при отключении питания

Система сигнализации запоминает состояние перед отключением ее питания.

18. Информация LED индикатора о срабатываниях системы

Охранная система включена: светодиод будет дважды мигать через каждую секунду.
Срабатывание датчика удара: светодиод будет трижды мигать через каждую секунду.
Срабатывание по включению: светодиод будет дважды мигать через каждые 2 секунды. Отключение после срабатывания: светодиод будет мигать 3 секунды.

19. Двухуровневый датчик удара

Если в режиме охраны автомобиль слегка ударили один раз, то фонари указателей поворота мигнут 5 раз и 5 раз прозвучит сирена. Если удары по автомобилю наносятся непрерывно в течение 15 секунд, то будет звучать сирена и мигать фонари указателей поворота в течение 25 секунд.

20. Идентификация причины срабатывания при подаче звуковых сигналов

Есть две причины срабатывания сигнализации. Первая, если сигнализация сработала после удара по корпусу автомобиля или стеклу, то сирена начнет звучать прерывисто. Вторая, если сигнализация сработала по другой причине, например, после открывания двери, включения зажигания, то сирена будет звучать непрерывно.

21. Задержка включения при наличии плафона внутрисалонного освещения "вежливая подсветка"

Если в автомобиле имеется потолочный плафон, то концевой датчик двери не будет работать в течение 25 секунд после постановки системы на охрану.

22. Переключение между электрическим и воздушным замком

Система подключена к компрессору воздушного замка, пока не будет подсоединен электрический замок (JP-1 отключено).

Примечание: JP необходимо переключать при выключенном питании.

23. Аварийное отключение охранной системы

Если передатчик потерян или сломан, то отключить охранную систему можно следующим образом. Поверните ключ зажигания в положение АСС, нажмите на ножной тормоз и закройте дверь, нажмите кнопку обучения на основном блоке в течение 3 секунд, после чего система отключится, и вы сможете управлять автомобилем обычным образом.

24. Программирование кодов передатчиков

Когда охранная система отключена, нажмите кнопку обучения в течение 3 секунд, в результате чего фонари указателей поворота будут мигать в течение 5 секунд. Затем на пульте дистанционного управления нажмите любую кнопку в течение 3 секунд для запоминания кода в течение 5 секунд. Фонари указателей поворота мигнут 3 раза, 3 раза прозвучит сирена, указывая, что система распознала этот новый пульт дистанционного управления. После запоминания одного пульта система делает задержку на 5 секунд. Нажмите любую кнопку на втором пульте дистанционного управления, фонари указателей поворота мигнут 3 раза, 3 раза прозвучит сирена, указывая, что

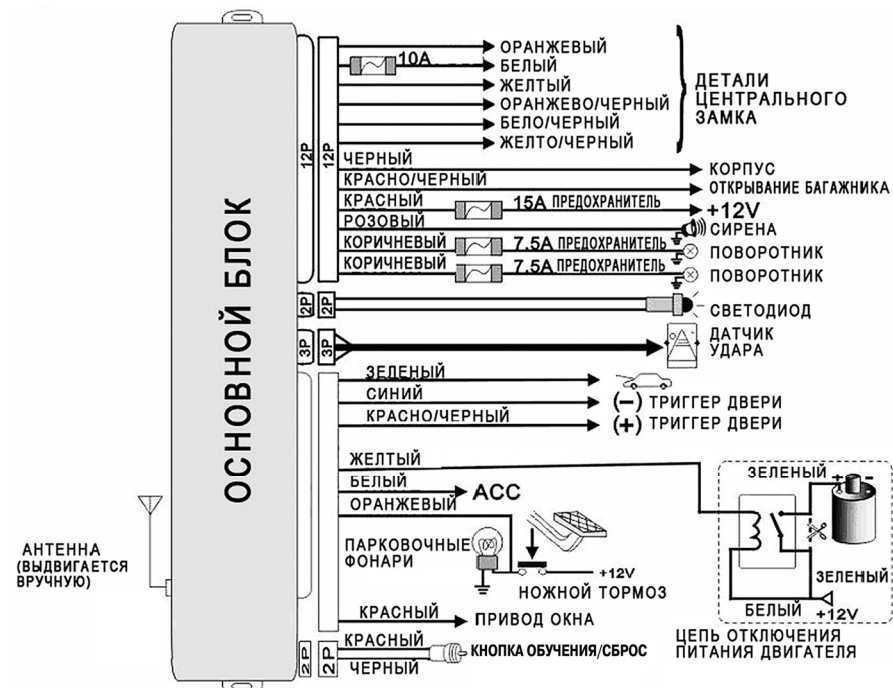
система успешно распознала второй пульт дистанционного управления. Система может запомнить до 2 пультов дистанционного управления.

II. Установка

1. Установка основного блока

Основной блок можно устанавливать на автомобили с +12Вольтовым напряжением питания и отрицательным заземлением. Основной блок необходимо устанавливать за или под приборной панелью. Прежде всего выберите место установки, затем подключите провода системы к АСС, фонарям указателей поворота, фонарям стоп-сигнала, питанию и другим разъемам согласно схеме подключения.

III. Схема подключения



1. Установка датчика удара

После установки основного блока закрепите датчик на твердой поверхности на переборке между салоном и моторным отсеком. Затем отрегулируйте его чувствительность в зависимости от размеров автомобиля и ваших требований. Вращайте ручку регулировки на датчике по часовой стрелке, чтобы увеличить чувствительность, и против часовой стрелки, чтобы ее уменьшить. Убедитесь в наличии свободного доступа к датчику для его регулировки. При отправке с завода изготовителя установлена средняя чувствительность.