

СЕРТИФИЦИРОВАНО ПО ISO / TS16949

GSM
автомобильная система безопасности
УДАЛЕННЫЙ МОНИТОРИНГ
ПО СОТОВОМУ
ТЕЛЕФОНУ

CAR-125

GSM

автомобильная система безопасности
РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



ЭКРАН ВЫСОКОГО РАЗРЕШЕНИЯ
УДАЛЕННЫЙ МОНИТОРИНГ ПО СОТОВОМУ
АВТОНАБОР НОМЕРА ПО ТРЕВОГЕ
УСТАНОВКА СОБСТВЕННОГО ПАРОЛЯ
УДАЛЕННОЕ ВЫКЛЮЧЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ
УСТАНОВКА ДВУХ НОМЕРОВ ТЕЛЕФОНА
ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

КОД ОБУЧЕНИЯ

GSM

автомобильная система безопасности
УДАЛЕННЫЙ МОНИТОРИНГ
ПО СОТОВОМУ
ТЕЛЕФОНУ

ЖКИ
ВЫСОКОГО РАЗРЕШЕНИЯ

Содержание	1
Инструкции и предостережения	2
Замечания по установке основного блока	2
Монтажная схема	3
Установка функций при монтаже основного блока	4
Блок-схема установок функций при монтаже основного блока	5
Основные функции основного блока	6
Примечания	10
Меню установок функций основного блока	11
Меню удаленного мониторинга	12
Процедура обучения	13
Пульт дистанционного управления	14
Работа кнопок пульта дистанционного управления	14
Пульт набора номера	15
Технические параметры GSM системы безопасности	16
Поиск неисправностей	17
Установка центрального замка дверей	19

Инструкции и предостережения

1. Прочитайте, пожалуйста, данное руководство, прежде чем устанавливать и правильно использовать это сигнальное устройство.

2. Не оставляйте пульт дистанционного управления и номеронабиратель в местах с повышенной температурой, во влажных местах и на прямом солнечном свете, так как они могут деформироваться и выйти из строя.

3. Любой ремонт устройства должен выполнять только специалист. Вы сами можете только поменять батарейку.

Откройте пульт и замените батарейку в следующих случаях:

А. Один раз в год при пользовании пультом.

В. Если расстояние, на котором работает дистанционное управление уменьшилось.

4. Чтобы установить или заменить карту, сначала отключите питание; чтобы у вас была хорошая связь с автомобилем, мы рекомендуем использовать хорошую карту местной GSM-сети.

Замечания по установке основного блока

Мы рекомендуем устанавливать основной блок на панели управления или в любом скрытом месте, затем найти соответствующие разъемы питания, соединить должным образом с основным блоком, обмотать разъемы изолентой, а затем проверить правильность подключения питания, прежде чем выполнять дальнейший монтаж.

Установка центрального замка дверей

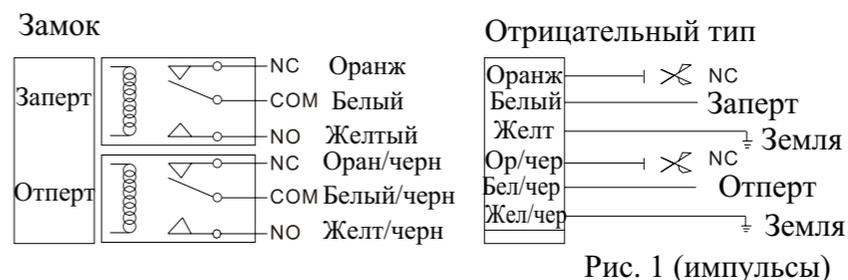
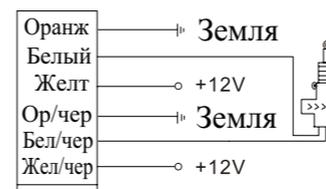
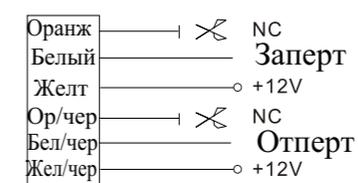


Рис. 1 (импульсы)

Обратная полярность



Положительный тип



NC - нормально замкнут, NO - нормально разомкнут, COM - общий

Центральный замок дверей с воздушным приводом

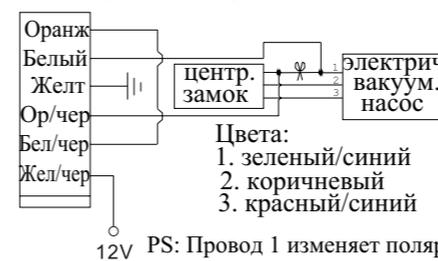


Рис. 4 для системы с вакуумным насосом

Центральный замок дверей с механическим приводом

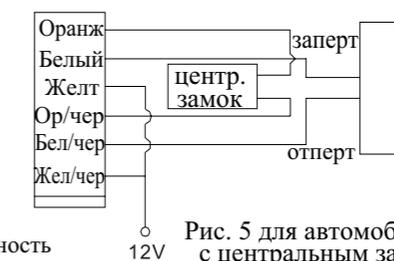


Рис. 5 для автомобилей с центральным замком

Регулировка датчика удара

После установки основного блока разместите датчик удара на корпусе автомобиля или на приборной панели так, чтобы он легко детектировал удар. Для регулировки датчика удара (на заводе он уже отрегулирован, так что дальнейшая регулировка не требуется) просто используйте винт, чтобы повернуть ручку в датчике удара; ее поворот вправо увеличивает чувствительность датчика и наоборот. Когда датчик срабатывает, зажигается светодиод. Не ударяйте непосредственно по датчику. Кроме того, датчик удара необходимо прочно закрепить в автомобиле.

Регулировка чувствительности микрофона

При вызове, нажмите и удерживайте нажатой кнопку ответа, вы услышите одиночный сигнал "бип", нажмите v+ или v-, чтобы отрегулировать чувствительность микрофона, после чего нажмите кнопку ответа, чтобы услышать двойной сигнал "бип-бип". v+ и v- вернуться в нормальное состояние (регулировка громкости звукового сигнала).

Установка функций основного блока

Установка необходимых функций:

1. Привод оконyes/no (да/нет) (опционно)

По умолчанию установлено: yes

2. Компрессоры двери привод центрального замка от сжатого воздуха или механический

По умолчанию установлено: механический привод

3. Мигание фонарей фонари при парковке мигают, если дверь открыта, или не мигают

По умолчанию установлено: фонари мигают

4. Тип автомобиля дизельный или бензиновый двигатель

5. Коробка передач механическая или автоматическая

Частота 300...350 МГц

Обучающий код кодирования

Рабочая температура -10...55°C

Номеронабиратель

Напряжение 6В

Ток покоя 1 мкА

Тип батарейки CR2025

Частота 300...350 МГц

Обучающий код кодирования

Рабочая температура -35...75°C

GSM

Рабочая полоса частот EGSM900/EGSM1800 двойная полоса

G1800 одна частота

GSM850/GSM1900

Макс. мощность передатчика GSM850/EGSM900/GT800

Класс 4 (2 Вт); GSM1800 Класс 1 (2 Вт)

Чувствительность приемника <-106 dBm

Рабочая температура -30...75°C

Поиск неисправностей

Проблемы	Устранение
* После включения питания непрерывно звучит сирена, и ее невозможно отключить дистанционно	1. Проверьте, есть ли контакт в разъеме, не оборван ли провод, не сгорел ли предохранитель. 2. Проверьте соответствие кодов пульта и основного блока. 3. Если используется резервная батарея, проверьте положение переключателя.
* После активации сирена звучит 10 секунд, затем система отключается, после повторной активации все повторяется	1. Проверьте наличие датчика удара. 2. Проверьте, не слишком ли большая чувствительность датчика. 3. Проверьте, правильно ли подсоединены провода и PIN переключатель.

Для запоминания телефонного номера:

(1) в телефонной книге:

после набора телефонного номера нажмите кнопку меню на пульте набора номера в течение 2 секунд.

Затем нажмите любую цифровую кнопку 1...6, набранный телефонный номер запомнится под этой кнопкой. Под каждой кнопкой 1...6 можно запомнить один телефонный номер.

(2) Набор запомненного телефонного номера:

Если вы хотите набрать любой из запомненных телефонных номеров, нажмите кнопку меню в течение 5 секунд, а затем кнопку, под которой запомнен требуемый номер. Номер наберется автоматически.

(3) Изменение запомненного телефонного номера:

Если вы хотите изменить запомненный телефонный номер, то просто запомните под этой кнопкой новый набранный номер.

Технические параметры GSM системы безопасности автомобиля

Модуль

Напряжение	12±2 В
Выходной ток (макс)	стояночные фонари: 5А х 2 сирена: 3А центральный замок: 10А
Ток покоя	не более 20 мА (исключая датчик)
Частота	300...350 МГц
Обучающий код кодирования	
Количество кодов	более 1 миллиона
Ток датчика ударов	не более 1 мА
Рабочая температура	-35...75°С
Пульт дистанционного управления	
Напряжение	12В
Ток покоя	1 мкА
Тип батарейки	27А/12В

Блок-схема установок функций основного блока



А. Главные функции основного блока

1. Состояние срабатывания

Если сигнализация сработала, то сирена может звучать в двух режимах:

- 1) Если корпус автомобиля получил легкий удар, то сирена прерывисто будет звучать 5 секунд (режима тишины нет);
- 2) Если корпус автомобиля получил сильный удар, открылась дверь или включен двигатель, то сирена будет звучать непрерывно в течение 30 секунд. Нажмите , чтобы выключить.

2. Режим тишины

Нажмите , чтобы включить тихую сигнализацию.

3. Защита от воров

Нажмите кнопку  в течение 3 секунд, система перейдет в режим защиты от воров. Сирена будет звучать, и фонари будут мигать в течение 4 минут. Система вызовет помощь. Или нажмите кнопку ALARM на пульте набора номера, парковочные фонари мигнут один раз и система будет просить помощь без включения сирены.

Нажмите , чтобы отключить этот режим.

4. Автоматическое включение

Когда двигатель выключен, а дверь автомобиля открыта, и в течение 60 секунд не будет нажато , то система включится автоматически. Нажмите  + , чтобы запретить эту функцию, сирена прозвучит дважды. Нажмите  +  снова, чтобы разрешить эту функцию, сирена прозвучит один раз.

5. Автоматическое повторное включение

Если нажать кнопку выключения и разблокировать дверь, но не открыть дверь, то она будет заблокирована автоматически через 20±5 секунд, и система сигнализации включится снова.

6. Служебный режим

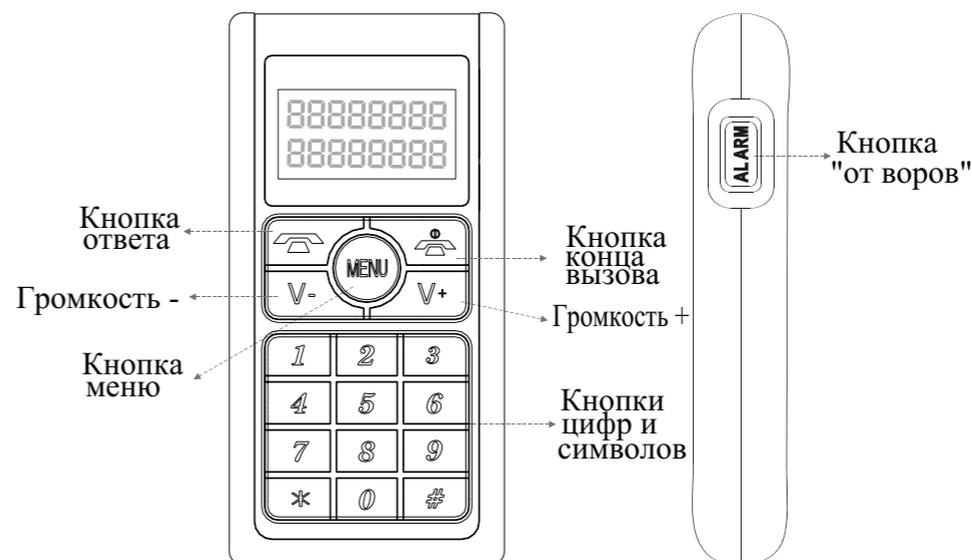
Если остановить автомобиль и закрыть двери, а затем дважды нажать , то система сигнализации отключится и не будет включаться автоматически.

7. Автоматическое запираение центрального замка

Во время движения нажмите  или , чтобы запереть или отпереть двери, но

С: Пульт набора номера

1. Внешний вид пульта



2. Функции и работа кнопок пульта набора номера

Кнопка	нажать и отпустить	нажать и удерживать
"от воров"		активация "от воров"
ответ	ответ на вызов	повторный набор номера
конец вызова	конец разговора	вызов меню исходных установок
цифровая	цифра	
громкость	громкость	
меню	вызов меню установок	запоминание номера телефона и набор запомненного номера
символьная	символ	

и поверните ключ зажигания из положения "acc off" в "acc on" 4 раза и, наконец, удерживайте в положении "acc on" 2 секунды, после чего система полностью отключится и отправит код на телефон водителя в виде сообщения.

(Если номер телефона аварийной помощи не установлен, то код просто сбросится), во включенной системе, система приостановится или сбросит всю последовательность включения и вернется в соответствующее состояние, кроме уже отправленного телефонного вызова.

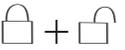
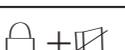
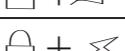
В Удаленное управление

1. Схематическая карта удаленного управления

 -----> Включено  -----> Тихая сигнализация
 -----> Выключено  -----> Поиск автомобиля

(Все удаленное управление имеет одинаковые функции)

2. Работа кнопок удаленного управления

Кнопка	нажать и отпустить	нажать и задержать
	включить/запереть	
	выключить/отпереть	открыть багажник/стоп
	отключить звук/запереть	включить "от воров"
	поиск автомобиля/пуск двигателя	готовность к пуску двигателя
	_____	функция автоматического включения
	_____	выбор номер телефона удаленного управления
	_____	включение режима прогрева

Примечание: 1. Нажмите любую кнопку, чтобы временно выключить систему и поиск автомобиля.

2. Нажмите , сирена прозвучит один раз, функция автовключения разрешена; сирена прозвучит дважды, функция автовключения запрещена.

3. Нажмите , сирена прозвучит один раз, управление возможно только по телефону владельца.

4. Нажмите , сирена прозвучит один раз, разрешен режим включения таймера; сирена прозвучит дважды, разрешен режим включения прогрева.

система не сработает. Включите зажигание при закрытых дверях автомобиля обычным образом, через 15 секунд нажмите на педаль тормоза, и двери автомобиля автоматически блокируются. Примечание: двери автомобиля автоматически блокироваться не будут, если ключ зажигания не находится в положении "acc on", или двери неплотно закрыты. Двери автомобиля автоматически разблокируются, если ключ вынуть из замка зажигания.

8. Поиск автомобиля

Нажмите кнопку  при включенной системе безопасности, должна зазвучать сирена и замигать фонари. Нажмите кнопку  снова, чтобы отключить их. Если включен беззвучный режим, то сирена не включится, но фонари замигают. Нажмите кнопку снова, чтобы отключить их.

9. Предупреждение об остановке автомобиля (опционно)

Если остановить автомобиль и открыть дверь, то фонари поворота начнут мигать.

10. Выбор типа автомобиля

Нажмите кнопку "Конец вызова" длительное время, чтобы появилось меню выбора типа двигателя: бензиновый или дизель.

11. Выбор типа коробки передач

Нажмите кнопку "Конец вызова" длительное время, чтобы появилось меню выбора типа коробки передач: механическая или автоматическая.

12. Резервирование удаленного запуска двигателя

Система позволяет вам зарезервировать пуск двигателя, когда ACC ON (включено), и ручной тормоз затянут. Если вы сдвинете рычаг переключения передач и нажмете на ножной тормоз, то активируется функция дистанционного запуска двигателя.

13. Проверка прогрева автомобиля с дизельным двигателем

Система включит питание и проверит, закончен ли прогрев. Если прогрев закончится в течение 2 минут, то можно будет включать двигатель. Полярность сигнала прогрева выбирается с помощью переключки.

14. Турботаймер

Сигнальная система предоставляет функцию турботаймера для автомобилей с двигателем с турбонаддувом. Двигатель продолжит работать, если ключ зажигания перевести в положение OFF. Установите время работы в меню функций.

15. Удаленный запуск двигателя

Нажмите \llcorner в течение 2...3 секунд, начнут мигать парковочные фонари, нажмите \llcorner снова, система запустит двигатель. Обращаем внимание, что двигатель автомобиля с автоматической коробкой передач запускается непосредственно; двигатель автомобиля с механической коробкой передач запускается, если зарезервирован запуск; а дизельный двигатель запускается, если зарезервирован запуск, и он прогрелся требуемым образом.

16. Удаленный запуск двигателя по сотовому телефону

Нажмите кнопку 6 после входа в меню, дальнейший ход событий и условия, как и при удаленном запуске двигателя.

17. Автоматический прогрев двигателя до требуемой температуры

18. Способ удаленного контроля по сотовому телефону

Способ 1: Дистанционный мониторинг возможен как с телефона владельца, так и с другого телефона, если введен правильный пароль.

Способ 2: Дистанционный мониторинг возможен только с телефона владельца, если введен правильный пароль. С другого телефона возможен только обычный разговор.

Примечание: Если вы хотите переключиться с одного способа на другой, то нажмите " \square + \square " в течение 3 секунд. Сирена прозвучит один раз, при включении способа 1, и дважды, при включении способа 2.

19. Удаленная сигнализация по сотовому телефону

При срабатывании системы не только зазвучит сирена, и замигают фонари, но на сотовый телефон владельца через GSM-интернет поступит сообщение об этом событии.

20. Удаленное слежение по сотовому телефону

Владелец может использовать свой сотовый телефон, если введет правильный пароль, чтобы осуществить ручной удаленный контроль автомобиля. Владелец выбирает "monitor", чтобы отслеживать ситуацию со своим автомобилем. (Когда система не включена, и автомобиль движется, эта функция запрещена, чтобы защитить приватность владельца).

1. Процедура установки нового кода для пульта дистанционного управления и пульта набора номера

(a) При выключенной системе сядьте в автомобиль, закройте плотно дверь, нажмите педаль ножного тормоза и откройте дверь (замигают фонари).

(b) Поверните ключ зажигания между положениями off-on-off-on-off-on 3 раза и оставьте его в положении on (фонари будут светиться). Нажмите любую кнопку на пульте дистанционного управления или на пульте набора номера, через 3 секунды прозвучит сирена, указывая, что запомнился новый код.

Примечание: все операции необходимо выполнить в течение 5 секунд, в противном случае новый код не установится.

Чтобы установить другой код удаленного управления, повторите вышеописанную процедуру.

2. Удаление кода удаленного управления

Если код удаленного управления утерян, то для безопасности его необходимо удалить из памяти основного модуля.

(a) При выключенной системе сядьте в автомобиль, закройте плотно дверь, нажмите педаль ножного тормоза и откройте дверь (замигают фонари).

(b) Поверните ключ зажигания между положениями off-on-off-on-off-on-off-on-off 5 раз в течение 10 секунд и оставьте его в положении off. Фонари будут светиться, и через 3 секунды прозвучит сирена, указывая, что код удаленного управления из системы удален.

3. Сброс / запрос кода и отмена

Если код удаленного управления утерян, или вы забыли пароль, то с помощью следующей операции вы сможете отключить систему и запросить код. Откройте с помощью ключа дверь и не закрывайте ее, включится сигнализация. Нажмите на педаль тормоза,

21. Разговор по удаленному сотовому телефону
 Владелец использует этот телефон и вводит правильный пароль, чтобы удаленно контролировать автомобиль. Чтобы разговаривать с салоном автомобиля, владелец должен выбрать "shout".

22. Удаленное выключение двигателя автомобиля
 Владелец использует этот телефон и вводит правильный пароль, чтобы удаленно контролировать автомобиль. Чтобы заглушить двигатель, владелец должен ввести "cut out engine".

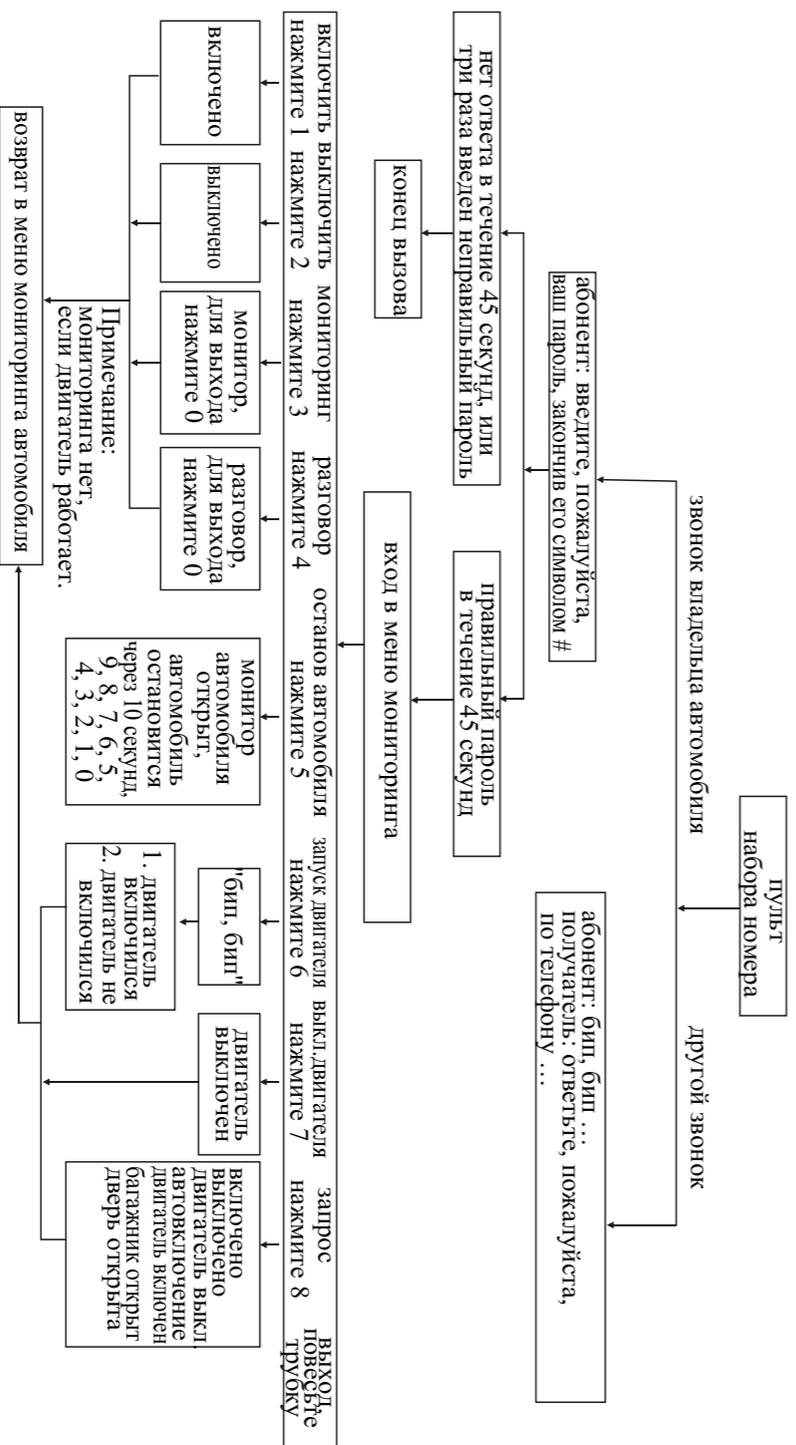
23. Сотовый телефон "без рук" (free hand)
 Гарнитура сотового телефона для водителя.

24. Запуск двигателя

А. Удаленный запуск двигателя
 Удаленный запуск двигателя после затягивания и отпускания ручного тормоза: нажмите кнопку  в течение 3 секунд и затем снова нажмите ее в течение 1 секунды, после чего двигатель должен запуститься.

В. Запуск двигателя по сотовому телефону
 Запуск двигателя по телефону после затягивания и отпускания ручного тормоза: позвоните по телефону и вызовите управление., после этого следуйте голосовым подсказкам.

МЕНЮ УДАЛЕННОГО МОНИТОРА



Примечание: Кнопки нажимайте в течение не менее 0,5 секунды

Примечание:

1. Номер телефона владельца автомобиля должен быть номером мобильного телефона или стационарного телефона владельца автомобиля. Только с телефонного номера владельца автомобиля можно выполнять функции удаленного контроля. Другие номера телефонов можно использовать только по их обычному назначению, но для выполнения функции удаленного контроля.
2. Владелец автомобиля может установить номер 1 и номер 2 телефона владельца; приоритет имеет телефон 1 при получении неотложного вызова. Владелец автомобиля должен хранить пароль в секрете, не сообщая его другим лицам.

Меню функций основного блока

При первом включении в системе пароля нет, равно как и после удаления старого, для его установки нажмите кнопку меню на пульте набора номера, чтобы вызвать меню функций основного блока, и проверьте или установите пароль, номер телефона владельца автомобиля, номер телефона неотложного вызова, режим сигнализации и др.

Если в основном блоке пароль уже установлен, то после нажатия кнопки меню на пульте набора номера введите правильный пароль, чтобы появилось меню функций.

Удаленный мониторинг

Способ 1. Для удаленного мониторинга можно использовать оба телефона: владельца автомобиля и другой, если введен правильный пароль.

Способ 2. Для удаленного мониторинга можно использовать только телефон владельца автомобиля, если введен правильный пароль. Второй номер телефона можно использовать только для обычной связи. Примечание:

Если вы хотите переключаться между этими двумя способами, то вам необходимо нажать кнопку " " + " " в течение 3 секунд. При включении способа 1 сирена прозвучит один раз, при включении способа 2 - два раза.

МЕНЮ УСТАНОВКИ ФУНКЦИЙ ОСНОВНОГО БЛОКА

