

Подогреватель серии СТМ, с принудительной циркуляцией жидкости

(инструкция по установке)



Не подключайте подогреватель к электрической сети, пока установка не выполнена полностью. Никогда не включайте подогреватель без жидкости (Убедитесь в том, что подогреватель полностью заполнен жидкостью).

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ

Слейте охлаждающую жидкость.

Подогреватель устанавливается только в **ВЕРТИКАЛЬНОМ** положении. Выберите место для установки подогревателя в самом нижнем месте, которое доступно, лучше на раме двигателя. Подогреватель должен быть расположен ниже нижнего уровня жидкости двигателя и вход на подогреватель должен быть ниже точки слива охлаждающей жидкости с двигателя.



Не крепите подогреватель непосредственно на двигатель или агрегаты двигателя, так как вибрация на двигателе может послужить выходом из строя подогревателя.

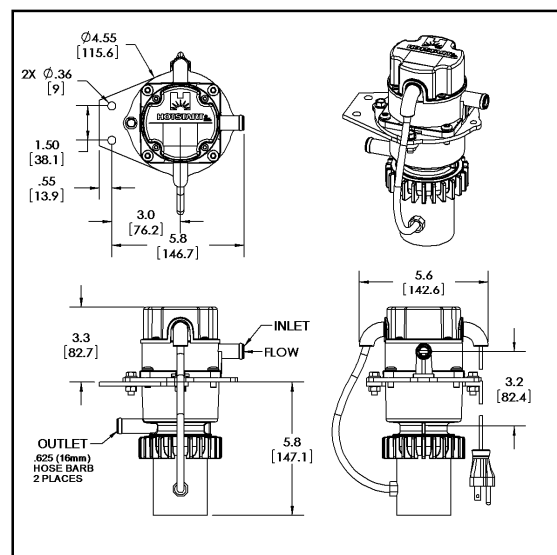
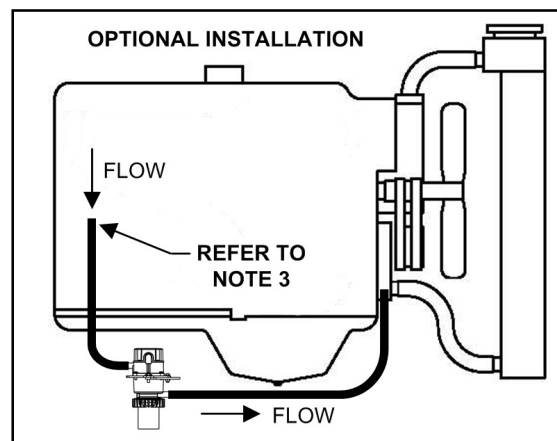
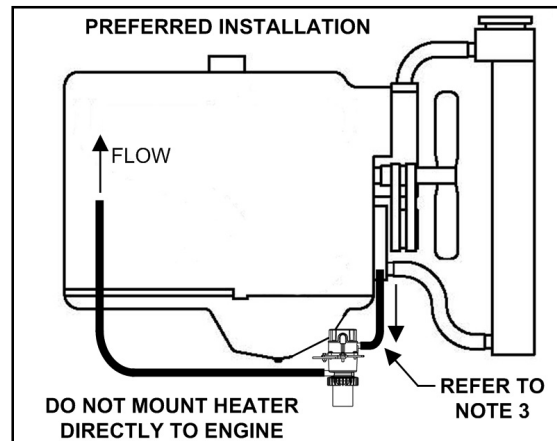
Установите шланг 16 мм, между двигателем и входом в подогреватель. Место подключения на двигателе для входного шланга должно располагаться в нижней части уровня жидкости двигателя, находиться над подогревателем и быть максимально приближено к нему.

Установите шланг с выхода из подогревателя на блок двигателя. Место подключения на блоке должно быть максимально удалено от точки врезки шланга входа на подогреватель.

Наполните систему охлаждения. Запустите двигатель и дайте ему поработать 10 минут, с целью удаления воздушных пробок и обеспечения нормальной циркуляции. Проверьте подключение на наличие утечек жидкости. Подтяните хомуты на шлангах. Дайте двигателю остыть. Проверьте уровень жидкости.

Закрепите надежно электрический кабель, так, что бы он не касался любых горячих поверхностей, движущихся деталей или деталей подверженных вибрации.

Подключите подогреватель к сети, имеющей заземление. Проверьте работу подогревателя, шланг на выходе должен иметь характерный звук и вибрацию движения жидкости в шланге и шланг с подогревателя должен быстро нагреться. Проверьте шланги через 15-20 минут, шланг на входе и выходе с подогревателя должен быть теплым. Если шланги имеют большую разницу в температурах, значит надо проверить циркуляцию жидкости.



РЕГУЛИРОВКА ТЕРМОСТАТА

- Отключите подогреватель от сети.
- Открутите 4 болта крепления верхней крышки.
- Снимите крышку.
- Отрегулируйте термостат на необходимое значение. Заводская установка термостата: Включение при 11С°, Выключение при 43С°
- Установите и затяните верхнюю крышку с усилием 25 in-lbs (2.8 N-m) по диагонали и подключите питание.



Убедитесь в том, что подогреватель и термостат функционируют правильно.

РЕГУЛИРОВКА УГЛА ВХОДА И ВЫХОДА С ПОДОГРЕВАТЕЛЯ

При необходимости и удобства монтажа патрубки входа и выхода с подогревателя могут быть повернуты в ту или другую сторону, для удобного монтажа.

- Отключите подогреватель от сети и слейте охлаждающую жидкость.
- Открутите 4 болта корпуса подогревателя.
- Отдайте гайку насоса.
- Задайте необходимое направление и затяните от руки гайку насоса.
- Установите уплотнительное кольцо.



Убедитесь в правильности установки уплотнительного кольца, в противном случае возможны повреждения кольца и протечки жидкости.

Соберите корпус подогревателя и затяните болты с усилием 75 in-lbs (8.5 N-m), по диагонали.

ЗАМЕНА ТЕРМОСТАТА

- Отключите подогреватель от электрической сети.
- Открутите 4 болта верхней крышки.
- Отсоедините кабельные наконечники с термостата.
- Открутите болт держателя термостата.
- Замените термостат и соберите подогреватель в обратном порядке.
- Затяните болты с усилием 25 in-lbs (2.8 N-m).

