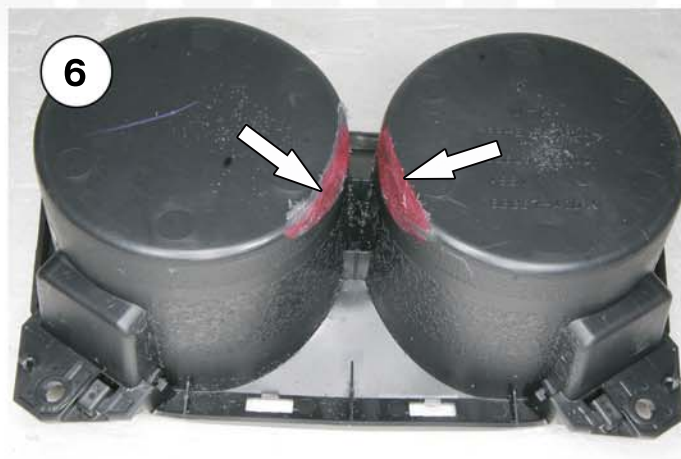




Демонтируйте консоль. Установите хомут из комплекта МПУ на трос привода управления КП (фото 1). **Крепеж не срывать.** Установите кронштейн МПУ на селектор, заменив штатный крепеж на срывной из комплекта крепежа МПУ (фото 2). **Крепеж не срывать.** Переведите рычаг переключения передач в положение "PARKING" - "P".



Через отверстие под штырь, используя SPI-011, просверлите отверстие в первой стенке селектора (фото 3). Вставьте штырь. Перемещением кронштейна МПУ и хомута добейтесь оптимального положения, при котором штырь не будет задевать за стенки отверстия хомута МПУ. Сорвите винты хомута МПУ. С обратной стороны селектора просверлите отверстие диаметром 8.9мм, чтобы штырь защелкнулся в корпусе личинки. Установите дополнительный элемент защиты из комплекта МПУ (фото 4).



Установите дополнительный элемент защиты из комплекта МПУ (фото 5). Проверьте работу МПУ. Сорвите крепеж МПУ. Подрежьте пластиковые подстаканники (фото 6).

ТРЕБУЕМЫЙ СПЕЦИНСТРУМЕНТ "DRAGON"

- SPI-001:** Фреза торцевая;
- SPI-004:** Длинная направляющая с фрезой и сверлом ф 3мм;
- SPI-009:** Шаблон - "книга" короткий;
- SPI-011:** Сверло ф 13 мм х 300 мм с хвостовиком ф 10 мм.