



Артикул замка	G.CN.NL.42001.R
Марка и модель автомобиля	VOLVO S40
Модельный год	2007-
Тип КПП, привод, положение блокировки	M5, R ↘
Оснастка и инструмент	
1. Головка шестигранная S10, S12.	5. Шестигранник S5.
2. Дрель ручная.	6. Сверло ф4мм.
3. Отвертка крестовая.	7. Сверло ф6мм.
4. Приспособление для разметки №001.	8. Сверло-коронка ф30мм.

Порядок установки:

1. -7. В указанном порядке открутите винты крепления и снимите центральную консоль.

8. Открутите две правые и заднюю левую гайки крепления механизма выбора передач.

9. На место открученных гаек установите держатель блокиратора КПП и закрепите его тремя срывными гайками М6. Гайки закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок). На внутренней стенке центральной консоли сделайте разметку для выхода замковой части блокиратора. Снимите центральную консоль и просверлите внутреннюю стенку по разметке сверлом-коронкой ф30мм.

Установите блокиратор в держатель. Установите на посадочные места центральную консоль. На замковую часть блокиратора установите приспособление для разметки №001. Надавите на блокиратор с внутренней стороны, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от приспособления для разметки. В обозначенном месте просверлите отверстие ф4мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой консоли на посадочные места. Рассверлите отверстие до ф6мм.

10. Повторно проверьте правильность изготовленного отверстия установкой консоли на посадочные места. Согласно направляющему отверстию просверлите отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить. Установите центральную консоль на посадочные места.

11. На тягу продольного перемещения рычага КПП установите прихват тяги и закрепите его двумя срывными винтами М6х8. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок винтов). Закрепите замковую часть блокиратора двумя срывными винтами М6х8. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок винтов).

Установите рычаг переключения передач в положение заднего хода (R). Отрегулируйте положение прихвата тяги и замковой части блокиратора таким образом, чтобы при закрывании ригель свободно выходил и блокировал рычаг переключения передач, а вылет замковой части блокиратора из центральной консоли был не менее 5мм. При открытом блокираторе все передачи должны свободно включаться.

Повторно проверьте работу блокиратора и механизма выбора передач. Затяните срывные гайки крепления держателя блокиратора и срывные винты крепления прихвата тяги усилием, необходимым для срыва головок. Ослабьте винты крепления замковой части и сдвиньте ее влево. Сдвиньте центральную консоль назад. Установите и закрепите верхнюю крышку центральной консоли. Установите центральную консоль на посадочные места. Через окно в верхней панели установите и закрепите на прежнее место замковую часть блокиратора. Проверьте работу блокиратора КПП и механизма выбора передач. Затяните срывные винты крепления замковой части блокиратора усилием, необходимым для срыва головок.

12. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть блокиратора установите манжету. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



Φοτο Νο1



Φοτο Νο2



Φοτο Νο3



Φοτο Νο4



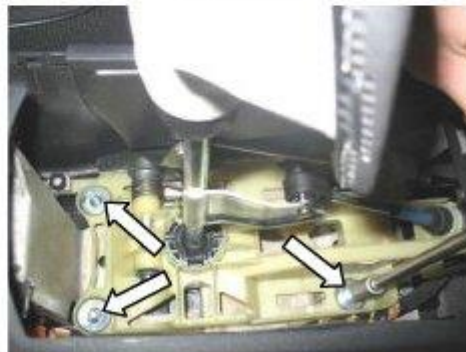
Φοτο Νο5



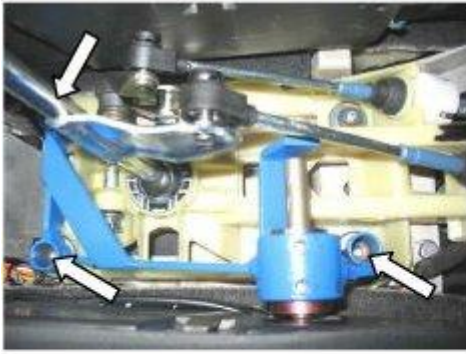
Φοτο Νο6



Φοτο Νο7



Φοτο Νο8



Φοτο №9



Φοτο №10



Φοτο №11



Φοτο №12



VOLVO S40