



WarmUp
www.defa.com

230VAC / 300W







411877



**MONTERINGSANVISNING
ASENNUSOHJE
FITTING INSTRUCTIONS
MONTAGEANLEITUNG**



ISO 9001





N Les nøye gjennom hele anvisningen. Sjekk om din biltype er oppført med spesielle monteringsstips , eller med monteringssett , i tabellen. Anvisninger for øvrige DEFA produkter må også gjennomleses nøye.

S Läs noga igenom monteringsanvisningen. Se efter om din bilmodell finns upptagen med monteringsstips , och eventuell monteringssett , i tabellen. Anvisningarna för övriga DEFA produkter i systemet skall också läsas noga.

FIN Lue ennen asennusta koko asennusohje huolella läpi. Asennusohjeen taulukosta selviää, tarvitaanko asennukseen jokin asennussarja , ja onko autollesi erityisiä asennusohjeita . Muidenkin DEFA tuotteiden asennusohjeisiin on perehdyttävä huolella ennen asennusta.

GB Read the fitting instructions carefully. Check if your vehicle is listed with car specific installation tip , or with an installation kit , in the table. Instructions for other DEFA products must also be read carefully.

D Die Einbauanleitung genau befolgen. Kontrollieren ob besondere Montagehinweise , oder ein spezielles Montagesett  für das aktuelle Fahrzeug empfohlen sind. Die Einbauanleitungen anderer Defa WarmUp Produkte genau befolgen.

1/2

N Dette er en oljevvarmer som forvarmer motoroljen, og ikke kjølevæsken. Temperaturøkningen på motorblokken ved bruk av denne varmeren kan derfor ikke sammenlignes med en motorvarmer montert i kjølevæske.

⚠ For best mulig varmeeffekt:

- **Kontaktflatene på bunnpannen må være godt rengjort**
- **Vedlagte varmeledende pasta påføres.**
- **Braketten skal presse varmeren godt mot bunnpannen slik at varmeren sitter fast og har størst mulig kontaktflate.**

DEFAs apparatinntak må anskaffes separat eller som en del av DEFA WarmUp. Motorvarmeren må bare tilkobles jordet stikkontakt. Kontrollér at det er jordingsforbindelse fra det jordete vegguttaket og helt fram til motorvarmerens kapsling, og at karosseriet er forbundet med beskyttelsesjordingen.

⚠ DEFA fraskriver seg ethvert erstatningsansvar der modifikasjoner er utført, uoriginale slanger er benyttet eller motorvarmeren ikke er montert i henhold til monteringsanvisningen. Reklamasjonsrett i henhold til kjøpsloven. Ta vare på kvitteringen.

S Detta är en oljevärmare som förvärmare oljan och inte kylvätskan. Temperaturökningen på motorblocket vid inkoppling av värmaren kan därför inte jämföras med en motorvärmare som värmare kylvätskan.

⚠ För bästa möjliga värme-effekt:

- **Kontaktytorna på motorn skall vara släta och rena.**
- **Bifogad värmeledande pasta skall vara pålagd.**
- **Fästet skall pressa värmaren mot motorn så att värmaren sitter fast och har största möjliga kontaktyta.**

DEFAs anslutningssats köps separat eller som en del av DEFA WarmUp. Motorvärmaren får endast anslutas till jordat uttag. Kontrollera att det finns jordkontakt mellan uttaget och värmarens hölje, och att även bilens kaross är jordad.

⚠ DEFA fränskriver sig allt ersättningsansvar där produkten blivit modifierad och/eller motorvärmaren inte är monterad enligt monteringsanvisningen.

Reklameringsrett enligt konsumentköplagen mot uppvisande av kvitto.

FIN Tämä on öljynlämmitin joka esilämmittää öljyn eikä jäähdytysnestettä. Lämpötilan kohoaminen moottorilohkossa ei ole verrattavissa moottoriin jossa lämmitin on asennettu jäähdytysnesteeseen.

⚠ Näin saavutetaan paras lämmitystulos:

- **Asennuspinta moottorissa puhdistetaan hyvin.**
- **Lämmittimen pintaan levitetään lämpöä johtava tahna.**
- **Lämmittimen kiinnike tulee painaa lämmitintä hyvin moottoria vasten ja kosketuspinta moottoriin pitäisi olla mahdollisimman suuri.**

Moottorinlämmittimen kojepistorasia on aina hankittava yhdessä lämmitinelementin kanssa ellei sitä ennestään ole.

Moottorinlämmittimen saa kytkeä vain maadoitettuun pistorasiaan. Maadoitusyhteyden on oltava yhtäjaksoinen maadoitetusta seinäpistoraisasta moottorinlämmittimen runkoon, ja suojamaadoitus on oltava yhteydessä ajoneuvon runkoon.

⚠ DEFA hylkää korvausvaatimuksen jos lämmittimen muotoa on muutettu ja/tai lämmitintä ei ole asennettu asennusohjeen mukaisesti.

VALITUKSET: Takuuehtojen mukaisesti. Säilytä kuitti.

GB This is an oil heater which preheats the engine oil, and not the coolant. Hence can the temperature increase of the engine block resulting from the use of this heater not be compared to that of a heater installed in the coolant.

⚠ For maximum heating effect:

- **Thoroughly clean the contact surfaces on the engine.**
- **Apply the supplied Heat Sink Compound.**
- **The bracket must press the heater firmly to the oil sump, ensuring that the heater is fixed and with maximum contact surface.**

DEFA's power inlet cable must be acquired separately or as a component in the DEFA WarmUp system. Only connect the heater to an earthed mains socket. Check for earth connection between the mains socket, the heater's body and the chassis.

⚠ DEFA denies liability for any damage related to the use of unoriginal hoses, fitting which is not according to instructions or other modifications. Claims according to national consumer laws. Please retain your receipt.

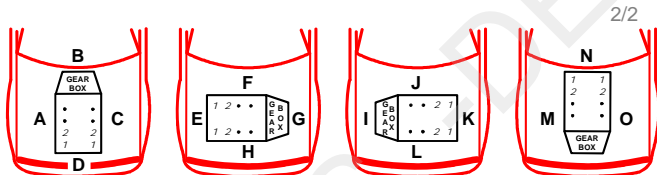
D Dieses ist ein Ölvorwärmer der das Motoröl und nicht das Kühlwasser erwärmt. Der Temperaturanstieg des Motorblockes kann deshalb nicht mit dem eines Motorwärmers, welcher das Kühlwasser erwärmt, verglichen werden.

⚠ Um eine best mögliche Wärmeübertragung zu erreichen ist folgendes zu beachten:

- **Die Kontaktflächen am Motor und am Wärmer müssen sorgfältig gereinigt werden.**
- **Die Wärmeleitpaste muss auf die Kontaktflächen des Wärmers aufgetragen werden.**
- **Der Wärmer muss fest an den Motor angepresst werden um eine best mögliche Kontaktfläche zum Motor sicherzustellen.**

DEFA's Anschlusskontakt muss zusätzlich gekauft werden oder als ein Bestandteil des WarmUp. Den Motorvorwärmer nur an einer geerdeten Steckdose (Wandanschluss) anschließen. Kontrollieren, daß die Erdungsverbindung zwischen dem geerdeten Wandanschluss bis zum Gehäuse des Motorvorwärmers besteht.

⚠ Bei Schäden, die auf Veränderungen an der Motorheizung oder auf unsachgemäße Montage zurückzuführen sind, lehnt DEFA jeglichen Garantieanspruch auf ab. Es gelten die gesetzlichen Gewährleistungsbestimmungen. Quittung aufbewahren.



2/2

AUDI							
A3 1.8T (AUM,AUQ)	01>		F				1
SEAT							
IBIZA 1.8T (BJX)	04>		F				1
TOLEDO 1.8T (AUQ)	03>		F				1
SKODA							
OCTAVIA 1.8T (AUM)	01>		F				1
OCTAVIA 1.8T RS (AUQ)	01>		F				1
VOLKSWAGEN							
BEETLE 1.8 T (AWU)	03>		F				1
GOLF 1.8T (AUM)	01>		F				1
GOLF 1.8T GTi (AUQ)	03>		F				1
							1 1

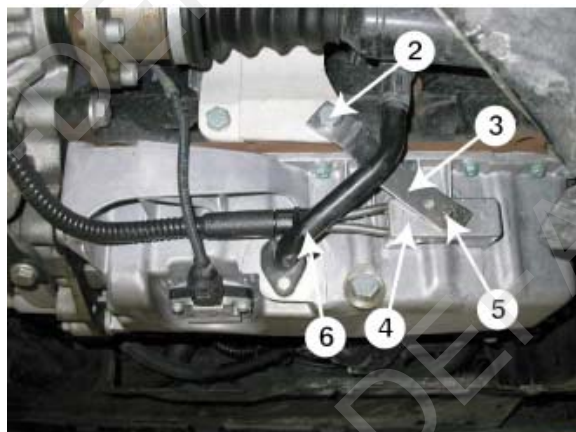
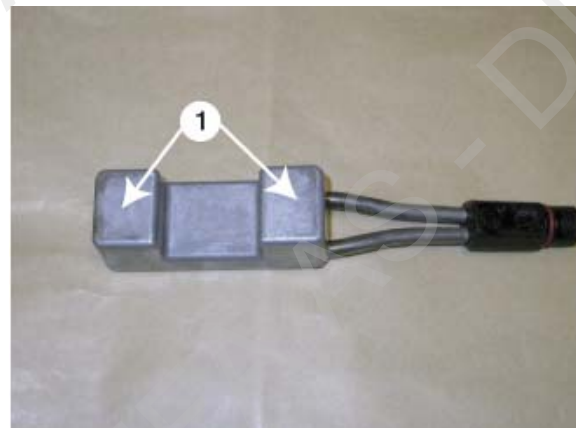
N NB! Dette er en oljevarmer som forvarmer oljen og ikke kjølevæsken. Temperaturøkningen på motorblokken ved bruk av varmeren kan derfor ikke sammenlignes med en motorvarmer montert i kjølevæske. Varmeren monteres på F-siden på bunnpannen. Rengjør bunnpannen godt i området der varmeren skal monteres. Påfør den vedlagte Heat Zink på varmerens kontaktflater (1). Skru ut den originale bolten (2) som fester beskyttelsesdekslet over drivakslingen. Monter den vedlagte braketten (3). Denne festes ved hjelp av den originale bolten (2) og den medleverte låseskiva. Ikke trekk til bolten. Monter varmeren (4), fikser braketten slik at knasten på varmeren ligger i hullet på braketten (5) og at de slipte flatene på varmeren ligger på de plane flatene på bunnpannen. Trekk til bolten (2), og kontroller at varmeren sitter fast. Strips varmerkontakten fast til oljerøret fra turboen (6).

S OBS! Detta är en oljevärmare som förvärmer oljan och inte kylvätskan. Temperaturökningen på motorblocket vid inkoppling av värmaren kan därför inte jämföras med en motorvärmare som värmer kylvätskan. Värmaren monteras på F-sidan på oljeträget. Rengör monteringsområdet noga innan monteringen. Stryk på den bifogade värmeledande pastan "Heat-Zink" på värmarens kontaktytor (1). Skruva ut originalbulten (2) som håller skyddskåpan över drivaxeln. Monter det bifogade fästet (3) med originalbulten (2) och den bifogade låsbrickan. Dra inte åt bulten. Montera värmaren (4), fi xera fästet så att piggen på värmaren ligger i hålet på fästet (5) och att de plana ytorna på värmaren ligger mot de plana ytorna på oljeträget. Dra åt bulten (2), och kontrollera att värmaren sitter fast. Fäst elkablaget mot oljerøret från turbon (6) med buntband.

FIN HUOM! Tämä on öljylämmitin joka esilämmittää öljyn eikä jäähdytysnestettä. Lämpötilan kohoaminen moottorilohkossa ei ole verrattavissa moottoriin jossa lämmitin on asennettu jäähdytysnesteeseen. Lämmitin asennetaan moottorin öljypohjaan, F-puolelle. Puhdista lämmittimen asennuspinta öljypohjassa hyvin. Levitä lämmittimen pintaan lämpöä johtava Heat-Zink tahna kuvan mukaan (1). Irrota vetoakselin suojuksen alkuperäinen kiinnityspultti (2). Asenna mukana seuraava kiinnitysrauta (3), joka kiinnitetään alkuperäisellä pultilla ja mukana seuraavalla jousialuslaatatalla, mutta älä kiristä pulttia vielä. Asenna lämmitin (4) paikoilleen siten, että lämmittimessä oleva nystyrä asettuu kiinnitysraudassa olevaan reikään.(5). HUOM! Lämmittimen koneistetut tasopinnat tulee olla öljypohjan suorien tasopintojen kohdalla. Kiristä pultti (2) ja varmista siitä että lämmitin asettuu asianmukaisesti paikoilleen. Kiinnitä lämmittimen pistoke muovisiteellä turbolle menevään öljyputkeen (6).

GB NB! This is an oil heater which preheats the oil, not the coolant. The increase in the temperature on the engine block resulting from the use of this heater may not be compared with an engine heater installed in the coolant. The heater fits onto the F-side of the oil sump. Thoroughly clean the oil sump in the area where the heater is to be fitted. Apply the enclosed HeatZink (1) on the heater's contact surfaces. Unscrew the original bolt (2) for the cover above the drive shaft. Fasten the bracket (3), using the original bolt (2) and the supplied locking washer. Do not tighten the bolt. Place the heater (4) and fit the bracket with the lug on the heater in the hole on the bracket (5). Tighten the bolt (2) and check that the heater is fixed, and that the heaters contact surfaces are fully in contact with the flat areas on the oil sump. Strap the connector to the oil pipe from the turbo (6).

D !! Dieses ist ein Ölvorwärmer der das Motoröl und nicht das Kühlwasser erwärmt. Der Temperaturanstieg des Motorblockes kann deshalb nicht mit dem eines Motorwärmers, welcher das Kühlwasser erwärmt, verglichen werden. Den Wärmer an der F-Seite der Ölwanne montieren. Die Kontaktflächen sorgfältig reinigen. Die Wärmeleitpaste an den Kontaktflächen des Ölvorwärmers auftragen. Die orig.Schraube (2) der Schutzabdeckung oberhalb der Antriebsachse entfernen. Die mitgelieferte Halterung (3) mit der orig. Schraube (2) und der mitgelieferten Sicherungsscheibe montieren. Die Schraube noch nicht festziehen. Den Wärmer (4) montieren und die Halterung so fixieren, das der Zapfen in dem Loch der Halterung sitzt (5). Die angeschliffenen Flächen des Wärmers müssen an den geraden Flächen der Ölwanne anliegen. Die Schraube (2) festziehen und den Wärmer auf festen sitz prüfen. Den Anschlusskontakt am Ölrohr (6) vom Turbolader befestigen.



411877

CE 250211