

			<b>MS</b> 460...			
<b>FORD</b>						
F 250 6.0 TD		03>	A			1
F 350 6.0 TD		03>	A			1



#### NORSK

Før montering, demonteres starteren. Skru ut den originale US-varmeren som sitter montert rett over starteren, og erstatt den med varmer nr. 271. Kontroller for lekkasje.

#### SVENSKA

Innan monteringen demonteras startmotorn. Skruva ur original US-varmaren som sitter monterad rakt ovanför startmotorn, och ersätt den med den nya varmaren. Kontrollera att det inte läcker.

#### SUOMI

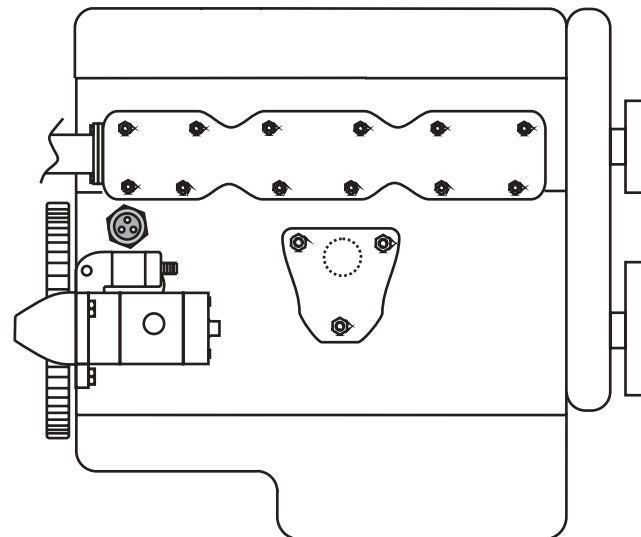
Asennuksen helpottamiseksi, irrota käynnistinmoottori. Kierrä irti alkuperäinen US-lämmitin käynnistinmoottorin yläpuolelta ja asenna takaisin lämmitin no. 271. Täytä jäähdytysjärjestelmä autonvalmistajan suosittelemalla nesteellä ja ilmaa se ohjeiden mukaan. Tarkista mahdolliset vuodot.

#### ENGLISH

Before installation, remove the starter. Screw out the original US-heater which is placed straight above the starter, and replace it with heater number 271. Check for leakages.

#### DEUTSCH

Vor der Montage den Anlasser ausbauen. Den orig.US Wärmer direkt oberhalb des Anlassers entfernen und durch den Wärmer Nr.271 ersetzen.Am Leckage kontrollieren.



**N**

Les monteringsanvisningen nøye. Tapp av kjølevæskan. Skru ut den angitte frostpluggen, i henhold til tabellen. OBS! Se om din biltype er nevnt under spesielle mont.tips. Rengjør hullet godt, plasser varmeren rett i frostpluggullet(I). Plug in kontakten skal peke i henhold til tabell. Skru varmeren godt fast i frostpluggullet(II). Forurensset/gammel kjølevæske må byttes. Varmeren må IKKE kobles til strøm før kjølevæske, spesifisert av bilfabrikanten, er påfylt. Luft kjølesystemet i henhold til bilprodusentens anbefalinger. Apparatinntak for tilkobling av motorvarmer, må innkjøpes sammen med varmeren, så sant dette ikke forefinnes. **DEFA's nye apparatinntak; se egen anvisning.**

**ADVARSEL:** Motorvarmeren må bare tilkobles jordet stikkontakt. Det må kontrolleres at det finnes jordingsforbindelse fra det jordete vegguttaket og helt fram til motorvarmerens kapsling, og at kjøretøyets karosseri er forbundet med beskyttelses-jordingen. Tilkoblingsledningen må behandles med forsiktighet slik at den ikke skades av f.eks. dører, panserlukk el.l., og slik at skarpe gjenstander ikke trykker på ledningen så isolasjonen skades. DEFA fraskriver seg ethvert erstatningsansvar der modifikasjon er utført og/eller varmeren ikke er montert iflg. monteringsanvisningen **REKLAMASJONSAVTALE!**

Iflg. kjøpsloven. Ta vare på kvitteringen.

**S**

Läs noga igenom mont. anvisningen. Tappa ur kylarvätskan. Skruva ur den angivna frostpluggen enligt tabellen. OBS! Se om din biltyp är nämnd under speciella monteringstips. Rengör hålet noga, placera varmaren rakt i hålet(I). Plug-in kontakten skall riktas enl. tabellen. Skruva fast varmaren ordentligt i frostplugg-hålet (II). Förorenat/gammal frostvätska måste bytas. Varmaren skall inte anslutas till el. uttaget innan kylarvätska är påfylt. Lufta kylsystemet enl. bilfabrikantens anvisningar; även ny kylarvätska och blandningsförhållandet (vatten/glykol) skall vara enl. bilfabrikantens anvisningar/specifikationer. Anslutningsatts för anslutning av motorvarmaren skall inhandlas samtidigt med varmaren, om den inte redan är vidpackad. **DEFA's nya intagskabel; se separat anvisning.**

**VARNING!** Motorvarmaren får endast anslutas till jordat uttag. Det skall kontrolleras att det finns jordförbindelse från vägguttaget helt fram till varmarens kapsling, samt att fordonets kaross har kontakt med skyddsjordslingan. Anslutningskabeln måste behandlas med försiktighet så den inte blir skadad av dörrar, motorhuv el. dyl. Ej heller att skarpa kanter/hörn trycker mot kabeln så att isolationen blir skadad.

DEFA fräntar sig allt ersättningsansvar där väran produkt blivit modifierad och/eller varmaren inte är monterad enligt monteringsanvisningen.

**REKLAMATION!**

Enl. konsumentlage, vid uppvisat kvitto.

**FIN**

Lue asennusohje huolella ennen asennusta. Laske jäähdytysneste pois. Irroita ohjeen mukainen kierretulppa, taulukon mukaan. HUOM! Katso onko asennusta varten erityiset asennusohjeet automerkkiisi. Puhdista reikä huolella ja asenna lämmitin reikään (I). Lämmittimen pistokkeen tulee osoittaa asennusohjeen osoittamaan suuntaan. Kierra lämmitin hyvin kiinni (II). Lämmittimeen EI saa kytkeä virtaa ennenkuin jäähdytysjärjestelmä on täytetty autonvalmistajan suosittelemalla pakkasnesteellä, ja ilmattu autonvalmistajan ohjeiden mukaan. **Uusi DEFA kojepistorasia, katso erillinen ohje.**

**VAROITUS.** Moottorinlämmittimen saa kytkeä vain maadoitettuun pistorasiaan. Maadoitusyhteyden on oltava yhtäjaksoinen maadoitetusta seinäpistorasiasta moottorinlämmittimen runkoon. Suojamaadoitus on oltava yhteydessä ajoneuvon runkoon. Verkkoliitännäjohtoa on käsiteltävä varoen, siten ettei esim. ovet, konepelti tai muuten terävät reunat sitä paina, sen eristyksiä vaurioittaen. DEFA hylkää korvausvaatimuksen jos lämmittimen muotoa on muutettu ja / tai lämmitintä ei ole asennettu asennusohjeen mukaisesti.

**VALITUKSET!** Takuuehtojen mukaisesti. Säilytä kuitti.

**GB**

Read the fitting instructions carefully. Drain off the coolant. Turn the specified thread plug to remove it, referring to the table. NB! Check to see if your particular model is mentioned under «special fitting tips». Clean the plug hole thoroughly and place the heater squarely in the frost plug hole(I). Refer to table to establish the correct angle for the plug-in connector. Turn the heater well into the thread plug hole (II). Old or polluted coolant must be replaced. The heater must not be connected up to the power supply before coolant, specified by the car-manufacturer, has been filled. Bleed the cooling system in accordance with the car manufacturer's instruction book. The power cable and socket installation for connection to the heater must be purchased together with the heater if this is not already installed on the vehicle. **DEFA's new input socket, see enclosed fitting instruction.**

**WARNING !** The engine heater must only be connected to an earthed socket. Check that there is a proper earth connection from the earthed wall socket right up to the engine heater casing and that the bodywork of the vehicle is properly connected to the protective earthing lead. Care must be taken to ensure that the heater connector lead cannot be damaged by e.g. doors, bonned lid, etc. and the lead must not be allowed to chafe against sharp objects which could damage the insulation. DEFA cannot be held responsible for any modifications made to the installation, or for heaters which have not been installed in accordance with the fitting instructions.

**IN THE CASE OF CLAIMS,** please retain your purchase receipt.

**D**

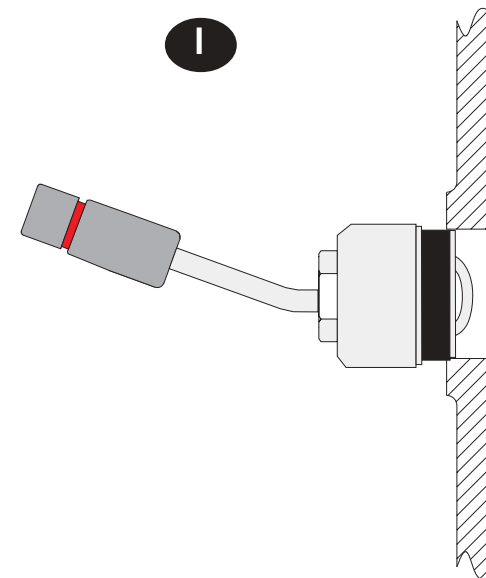
Die Montageanleitung genau durchlesen. Kühlflüssigkeit ablassen. Das angegebene Gewindepflock für das , wie in der Tabelle bezeichnet, ausdrehen. BEACHTEN: Vergewissern Sie sich, ob ihr Fahrzeugtyp unter den besonderen Montagetypes aufgeführt ist. Das Loch gut reinigen, den Vorwärmer direkt in das Loch des Froststopfels einsetzen (I). Der Anschlussstecker soll in die Richtung zeigen, wie in der Tabelle bezeichnet. Den Vorwärmer direkt in das Frostloch festdrehen(II). Verschmutzte/alte Kühlflüssigkeit muß ausgetauscht werden. Das Vorwärmergerät darf NICHT vor Einfüllen der Kühlflüssigkeit, bei den Anweisungen des Fahrzeugstellers, an den Strom angeschlossen werden. Das Kühlsystem gemäß den Anweisungen des Fahrzeugstellers entlüften. Der Stecker für den Anschluß des Motorvorwärmers muß zusammen mit dem Vorwärmer gekauft werden, falls er nicht schon beiliegt. **Der neuer Anschluss-stecker des DEFAs, siehe separat Montageanleitung.**

**WARNUNG!** Den Motorvorwärmer nur an geerdeten EI.Kontakt (Wandanschluss) anschließen. Überprüfen, daß Erdungsverbinding zwischen dem geerdeten Wandanschluss und ganz bis zur Kapsel des Motorvorwärmers besteht, und daß die Fahrzeugkarrosserie mit Vorsicht behandeln, damit sie nicht z.B. durch Türen, Motorhaube oder ähnliches beschädigt wird, oder scharfe Gegenstände auf die Leitung drücken

und die Isolierung beschädigt wird. In Fällen, in denen Schäden entstanden, nachdem Veränderungen an der Motorheizung durchgeführt wurden und/oder die Heizung nicht gemäß der Montageanleitung montiert wurde, lehnt DEFA jeglichen Anspruch auf Erstattung ab.

**REKLAMATIONSVEREINBARUNG!**

Gemäß geltender Vorschriften. Quittung aufbewahren.

**II**