

N

Les monteringsanvisningen nøye. Tapp av kjølevæsken. Skru ut den angitte frostpluggen, i henhold til tabellen. OBS! Se om din biltype er nevnt under spesielle mont.tips. Rengjør hullet godt, plasser varmeren rett i frostplugghullet(I). Plug in kontakten skal peke i henhold til tabell. Skru varmeren godt fast i frostplugghullet(II). Forurensset/gammel kjølevæske må byttes. Varmeren må IKKE kobles til strøm før kjølevæske, spesifisert av bilfabrikanten, er påfylt. Luft kjølesystemet i henhold til bilprodusentens anbefalinger. Apparatinntak for tilkobling av motorvarmer, må innkjøpes sammen med varmeren, så sant dette ikke forefinnes. **DEFA's nye apparatinntak; se egen anvisning.**

ADVARSEL: Motorvarmeren må bare tilkobles jordet stikkontakt. Det må kontrolleres at det finnes jordsforbindelse fra det jordete vegguttaket og helt fram til motorvarmerens kapsling, og at kjøretøyet karosseri er forbundet med beskyttelsesjordingen. Tilkoblingsledningen må behandles med forsiktighet slik at den ikke skades av f.eks. dører, panserlukk el.l., og slik at skarpe gjenstander ikke trykker på ledningen så isolasjonen skades. DEFA fraskriver seg ethvert erstatningsansvar der modifikasjon er utført og/eller varmeren ikke er montert iflg. monteringsanvisningen **REKLAMASJONSAVTALE!** Iflg. kjøpsloven. Ta vare på kvitteringen.

S

Läs noga igenom mont. anvisningen. Tappa ur kylarvätskan. Skruva ur den angivna frostpluggen enligt tabellen. OBS! Se om din biltyp är nämnd under speciella monterings tips. Rengör hålet noga, placera värmaren rakt i hålet.(I). Plug-in kontakten skall riktas enl. tabellen. Skruva fast värmaren ordentligt i frostplugg-hålet (II). Förorenat/gammal frostvätska måste bytas. Värmaren skall inte anslutas till el. uttaget innan kylarvätska är påfylt. Lufta kylsystemet enl. bilfabrikantens anvisningar; även ny kylarvätska och blandnings förhållandet (vatten/glykol) skall vara enl. bilfabrikantens anvisningar/specifikationer. Anslutningsatts för anslutning av motorvärmaren skall inhandlas samtidigt med värmaren, om den inte redan är vidpackad. **DEFA's nya intagskabel; se separat anvisning.** **WARNING!** Motorvärmaren får endast anslutas till jordat uttag. Det skall kontrolleras att det finns jordförbindelse från vägguttaket helt fram till värmarens kapsling, samt att fordonets kaross har kontakt med skyddsjordslingan. Anslutningskabeln måste behandlas med försiktighet så den inte blir skadad av dörrar, motorhuv el. dyl. Ej heller att skarpa kanter/hörn trycker mot kabeln så att isolationen blir skadad. DEFA fräntar sig allt ersättningsansvar där väran produkt blivit modifierad och/eller värmaren inte är monterad enligt monteringsanvisningen.

REKLAMATION!

Enl. konsumentlage, vid uppvisat kvitto.

FIN

Lue asennusohje huolella ennen asennusta. Laske jäähdytysneste pois. Irroita ohjeen mukainen kierretulppa, taulukon mukaan. HUOM! Katso onko asennusta varten erityiset asennusohjeet automerkkiisi. Puhdista reikä huolella ja asenna lämmitin reikään (I). Lämmittimen pistokkeen tulee osoittaa asennusohjeen osoittamaan suuntaan. Kierra lämmitin hyvin kiinni (II). Lämmittimeen EI saa kytkeä virtaa ennenkuin jäähdytysjärjestelmä on täytetty autonvalmistajan suosittelemalla pakkasnestellä, ja ilmattu autonvalmistajan ohjeiden mukaan. **Uusi DEFA kojepistorasia, katso erillinen ohje.**

VAROITUS. Moottorinlämmittimen saa kytkeä vain maadoitettuun pistorasiaan. Maadoitusyhteyden on oltava yhtäjaksoinen maadoitetusta seinäpistorasiasta moottorinlämmittimen runkoon. Suojamaadoitus on oltava yhteydessä ajoneuvon runkoon. Verkkoliitäntäjohtoa on käsiteltävä varoen, siten ettei esim. ovet, konepelti tai muuten terävät reunat sitä paina, sen eristyksiä vaurioittaen. DEFA hylkää korvausvaatimuksen jos lämmittimen muotoa on muutettu ja / tai lämmitintä ei ole asennettu asennusohjeen mukaisesti.

VALITUKSET! Takuuohjeiden mukaisesti. Säilytä kuitti.**GB**

Read the fitting instructions carefully. Drain off the coolant. Turn the specified thread plug to remove it, referring to the table. NB! Check to see if your particular model is mentioned under «special fitting tips». Clean the plug hole thoroughly and place the heater squarely in the frost plug hole(I). Refer to table to establish the correct angle for the plug-in connector. Turn the heater well into the thread plug hole (II). Old or polluted coolant must be replaced. The heater must not be connected up to the power supply before coolant, specified by the car-manufacturer, has been filled. Bleed the cooling system in accordance with the car manufacturer's instruction book. The power cable and socket installation for connection to the heater must be purchased together with the heater if this is not already installed on the vehicle. **DEFA's new input socket, see enclosed fitting instruction.**

WARNING ! The engine heater must only be connected to an earthed socket. Check that there is a proper earth connection from the earthed wall socket right up to the engine heater casing and that the bodywork of the vehicle is properly connected to the protective earthing lead. Care must be taken to ensure that the heater connector lead cannot be damaged by e.g. doors, bonned lid, etc. and the lead must not be allowed to chafe against sharp objects which could damage the insulation. DEFA cannot be responsible for any modifications made to the installation, or for heaters which have not been installed in accordance with the fitting instructions.

IN THE CASE OF CLAIMS, please retain your purchase receipt.**D**

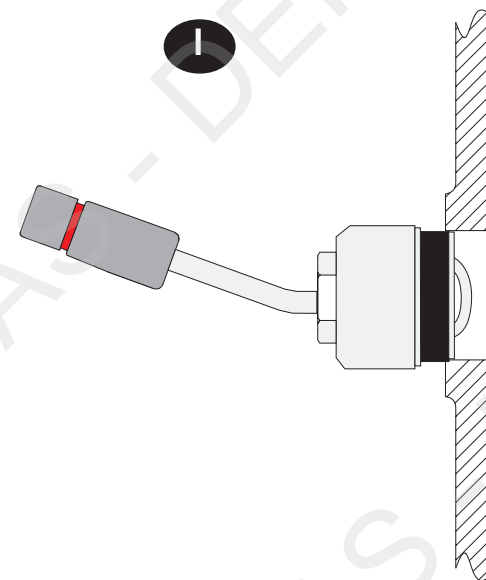
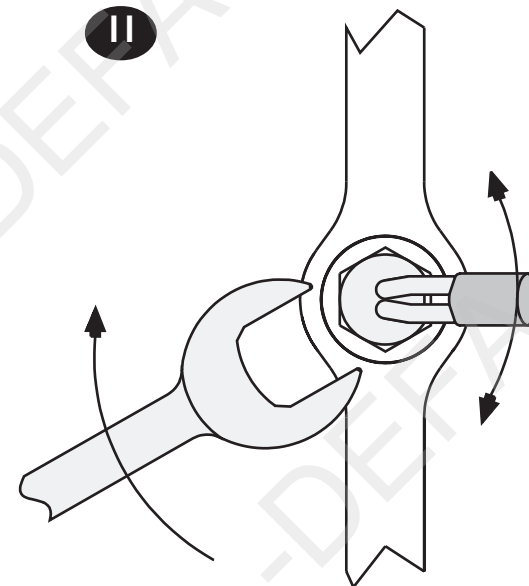
Die Montageanleitung genau durchlesen. Kühlfüssigkeit ablassen. Das angegebene Gewindepflock für das , wie in der Tabelle bezeichnet, ausdrehen. BEACHTEN: Vergewissern Sie sich, ob ihr Fahrzeugtyp unter den besonderen Montagetiets aufgeführt ist. Das Loch gut reinigen, den Vorwärmer direkt in das Loch des Froststopfels einsetzen (I). Der Anschlussstecker soll in die Richtung zeigen, wie in der Tabelle bezeichnet. Den Vorwärmer direkt in das Frostloch festdrehen(II). Verschmutzte/alte Kühlfüssigkeit muß ausgetauscht werden. Das Vorwärmergerät darf NICHT vor Einfüllen der Kühlfüssigkeit, bei den Anweisungen des Fahrzeugstellers, an den Strom angeschlossen werden. Das Kühlsystem gemäß den Anweisungen des Fahrzeugstellers entlüften. Der Stecker für den Anschluß des Motorvorwärmers muß zusammen mit dem Vorwärmer gekauft werden, falls er nicht schon beiliegt. **Der neuer Anschluss-stecker des DEFAs, siehe separat Montageanleitung.**

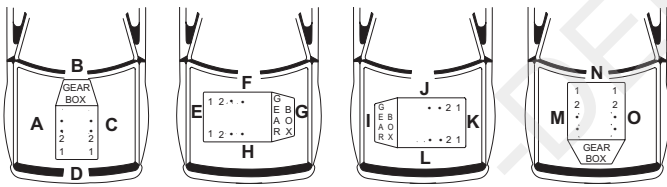
WARNUNG! Den Motorvorwärmer nur an geerdeten El.Kontakt (Wandanschluss) anschließen. Überprüfen, daß Erdungsverbinding zwischen dem geerdeten Wandanschluss und ganz bis zur Kapsel des Motorvorwärmers besteht, und daß die Fahrzeugkarosserie mit Vorsicht behandeln, damit sie nicht z.B. durch Türen, Motorhaube oder ähnliches beschädigt wird, oder scharfe Gegenstände auf die Leitung drücken

und die Isolierung beschädigt wird. In Fällen, in denen Schäden entstanden, nachdem Veränderungen an der Motorheizung durchgeführt wurden und/oder die Heizung nicht gemäß der Montageanleitung montiert wurde, lehnt DEFA jeglichen Anspruch auf Erstattung ab.

REKLAMATIONSVEREINBARUNG!

Gemäß geltender Vorschriften. Quittung aufbewahren.

**II**



CHEVROLET							
CAMARO 5.7 V8			98>		C1		3
PICK UP 5.3 V8			99>				3
PICK UP 6.0 V8			99>		C1		3
SUBURBAN 5.3 V8			00>		C1		3
TAHOE 5.3 V8			00>		C1		3
TRAILBLAZER 4.2			01>		C		3
OPEL							
MONTEREY 3.2 V6			93>		C	6	1
FRONTERA V6			99>		C	6	1,2

OPEL MONTEREY 3.2 V6, FRONTERA V6 1

NORSK

Demonter startmotor.

SVENSKA

Demontera startmotorn.

SUOMI

Irrota käynnistinmoottori.

ENGLISH

Dismantle the starting box.

DEUTSCH

Anlasser ausbauen.

OPEL FRONTERA V6 2

NORSK

Monter varmeren i gjengehullet for tappepluggen. Monter tilbake startmotoren. Kablen fra varmeren legges mellom starteren og motoren, og stripses fast til eksisterende kabelmatte.

SVENSKA

Montera värmaren i det gängade hålet för avtappningspluggen. Montera startmotorn. Kablarna från värmaren dras mellan startmotorn och motorn, fäst kablarna med buntband mot befintlig kabelstam.

SUOMI

Irrota käynnistinmoottori. Poista vedenpoistotulppa käynnistinmoottorin yläpuolelta ja asenna lämmitin tilalle. Asenna käynnistinmoottori paikalleen. Lämmitimen panssarikaapeli viedään käynnistinmoottorin ja moottorin välistä ja kiinnitetään johtosarjaan sitellä.

ENGLISH

Fit the heater in the threaded hole for the drain plug. Replace the starter motor. Lay the cable from the heater between the starter and the engine, attaching the cable to the existing cable harness.

DEUTSCH

Heizgerät ins Schraubloch für den Ablasspropfen montieren. Startmotor wieder einbauen. Das Kabel vom Heizgerät zwischen Starter und Motor legen und mit Strips an der vorhandenen Kabelmatte festmachen.

CHEVROLET CAMARO 5.7 V8, PICK UP 5.3 V8, PICK UP 6.0 3

SUBURBAN 5.3 V8, TAHOE 5.3 V8, TRAILBLAZER 4.2

NORSK

Før montering demonteres den originale varmeren, eller den originale gjengepluggen, avhengig av hva som er montert.

SVENSKA

Innan monteringen demonteras den gängade pluggen eller originalvärmaren, beroende på vad som är monterat tidigare.

SUOMI

Irrota asennuskohdasta kierteinen tulppa (tai mahdollinen alkuperäinen US-lämmitin). Asenna lämmitin paikoilleen.

ENGLISH

Before the installation, remove the original heater or the original threaded plug, depending on what is present.

DEUTSCH

Vor der Montage den orig. Wärmer oder den orig. Gewindestopfen entfernen, je nach dem was montiert ist.