



WarmUp
www.defa.com



411241

ИНСТРУКЦИИ ПО УСТАНОВКЕ

ISO 9001 CE



Внимательно прочтите эти инструкции по установке. Проверьте в таблице, не указан ли ваш автомобиль в числе тех, для которых имеются особые рекомендации по установке ⓘ или специальный монтажный комплект 🛠. Также следует внимательно прочитать инструкции к другим изделиям DEFA.

Слейте хладагент. Сверившись с таблицей, удалите указанную технологическую заглушку

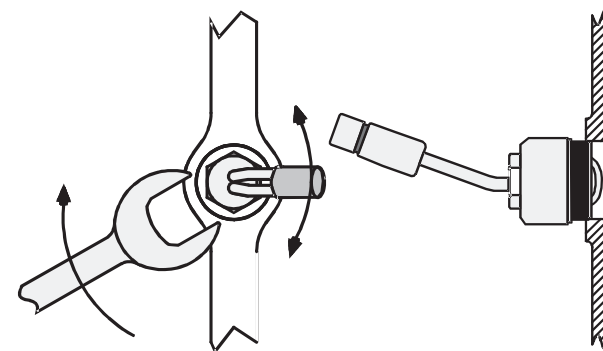
Тщательно зачистите резьбовое отверстие.

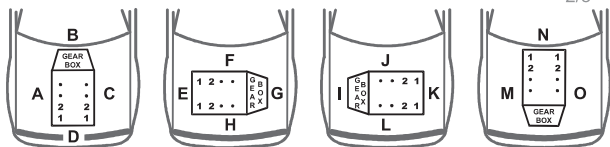
Ввинтите обогреватель в резьбовое отверстие (А). Ориентируйте соединитель в направлении, соответствующем положению часовой стрелки, указанной в таблице. Затяните резьбовое соединение обогревателя до надлежащего крутящего момента. Старый или загрязненный хладагент необходимо заменить новым.

Не подключайте обогреватель к источнику электропитания до тех пор, пока не будет произведена перезаправка надлежащим хладагентом и система не будет прокачана в соответствии с предписаниями изготовителя автомобиля. Необходимо приобрести кабель подачи питания производства DEFA (отдельно или как компонент системы DEFA WarmUp). Подключайте обогреватель только к заземленной розетке электросети. Проверьте соединение заземления между розеткой электросети, корпусом обогревателя и шасси автомобиля.

DEFA не несет ответственность за любой ущерб, связанный с использованием не подлинных шлангов, устройств, установка которых не соответствует инструкциям, а также любых иных изменений. Претензии предъявляются в соответствии с национальными законами о защите прав потребителей. Пожалуйста, сохраните свою квитанцию на покупку.

A





HONDA										
ACCORD 1.6	00>				J					
ACCORD 1.8	96>98				J					
ACCORD 1.8, 2.0	99>				J	9				
ACCORD 2.0	03>				F	5				2,3
ACCORD 2.0,2.0i	90>98				J					
ACCORD 2.2i	90>92				J					
ACCORD 2.2, AERODECK	92>				J					
ACCORD 2.3	94>				J					
ACCORD 2.4	03>				F	5				2,5
ACCORD COUPE 3.0 V6	99>				H	3				
ACCORD R	99>				J					
CIVIC 1.3, 1.5	91>94				L					
CIVIC 1.4i, 1.5i, 1.6i	95>				L					
CIVIC	88>91				L					
CIVIC 1.6 VTi, CRX	92>94				L					
CIVIC ESi					L					
CIVIC 1.4, 1.5	96>				J					
CIVIC 1.4	01>				J	6				
CIVIC 1.4	06>	L13A7			H	11				8
CIVIC 1.6	96>				H					
CIVIC COUPE 1.6	97>				J	6				
CIVIC 1.6	01>				J	6				
CIVIC 1.6	02>				F	6				2
CIVIC 1.8	06>	R18A2			H	5				7
CIVIC TYPE R 2.0	02>				F	5				2,3
CRX	88>91				L					
CR-V 2.0	97>				L	7				
CR-V 2.0	02>				F	5				2,3
CONCERTO 1.5i, 1.6i	90>95				L					
FR-V 1.7	05>	D17A2			J	5				2
FR-V 2.0	05>	K20A9			F	5				2,3
HR-V 1.6	99>				J	9				

JAZZ 1.4	03>			H	11				4	
LEGEND 3.2V6	91>			C						
									1	
LEGEND 3.5V6	97>			C	6					
LOGO 1.3	99>			J	6					
PRELUDE 2.0, 2.3	92>			J						
PRELUDE 2.2	97>			J	6					
SHUTTLE 2.2i	95>			J						
STREAM 1.7	01>			J	6				2	
STREAM 2.0	01>			F	5				2,3	
S2000	00>			A	5					
OPEL										
OMEGA B 2.6 V6	01>			C	6				2	
OMEGA B 3.2 V6	01>			C	6				2	
VECTRA B 2.6V6	01>			H	3				2	
VECTRA C 3.2 GTS V6	02>	372		H	4				6	
ROVER										
620 2.0	93>			J					1	
623 SI	93>			J					1	

ROVER 623 SI, 620 2.0

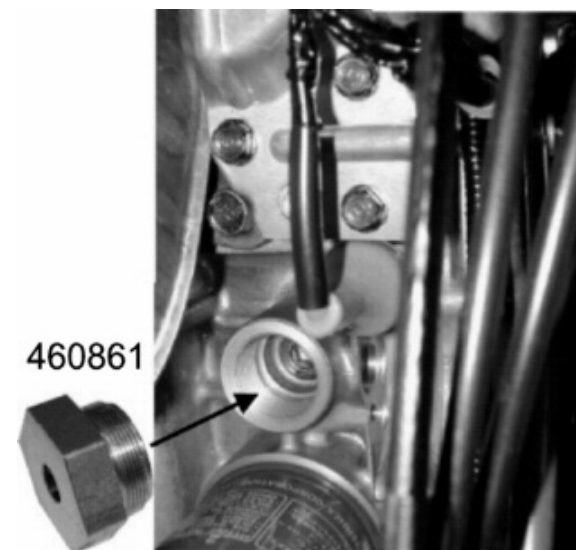
Обогреватель следует устанавливать снизу, из-под двигателя.

OPEL OMEGA B 2.6 V6, 3.2 V6, VECTRA B 2.6 V6, HONDA STREAM 1.7, 2.0, CIVIC TYPE R 2.0, CIVIC 1.6, CR-V 2.0 02>, ACCORD 2.0, 2.4, FR-V 1.7, 2.0

Чтобы облегчить установку, снимите масляный фильтр. Внимание! Проследите за тем, чтобы хладагент не попал в масло.

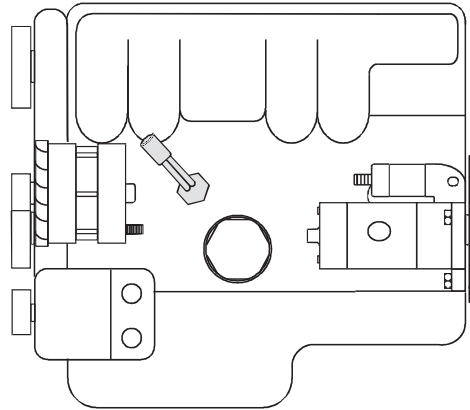
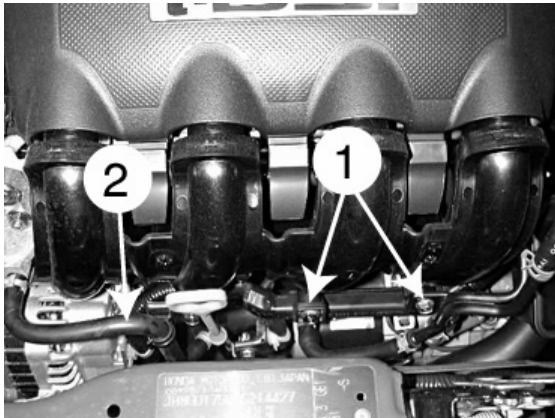
HONDA STREAM 2.0, CIVIC TYPE R 2.0, CR-V 2.0 02>, ACCORD 2.0, FR-V 2.0

Удалите шестигранную залушку. Используйте инструмент DEFA номер 460861 для того, чтобы центрировать шестигранную трубку во время удаления шестигранной заглушки. Зачистите резьбовую зону и установите обогреватель.



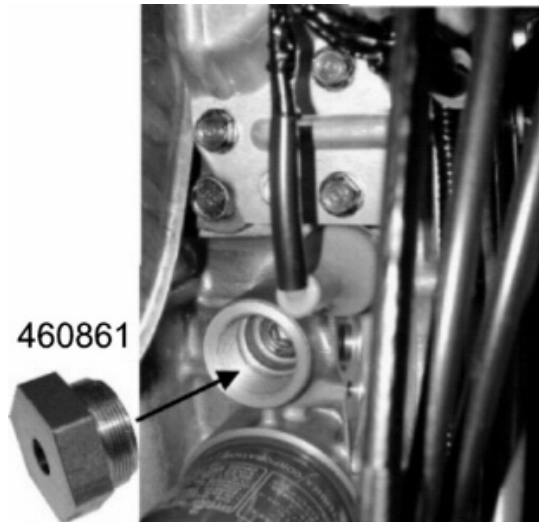
HONDA JAZZ 1.4

Устанавливайте обогреватель с верхней стороны двигателя. Чтобы облегчить установку, удалите щуп для измерения уровня масла. **ВНИМАНИЕ!** Тщательно закройте отверстие, чтобы хладагент не попал в масло, пока пробка удалена. Отвинтите кабельную планку (1), которая прикреплена к впускному коллектору, и высвободите кабель (2) из крепления на генераторе постоянного тока. Удалите стопорное кольцо с обогревателя и снимите элемент. Удалите пробку и установите фланец обогревателя. Установите на место элемент. **ВНИМАНИЕ!** Нанесите хладагент на уплотнительное кольцо и посмотрите, не повреждено ли оно во время установки. При установке стопорного кольца используйте клещи для стопорных колец с углами в 45 градусов. **ВНИМАНИЕ!** Чтобы проверить, правильно ли установлено стопорное кольцо в пазах, попробуйте вытянуть элемент наружу.



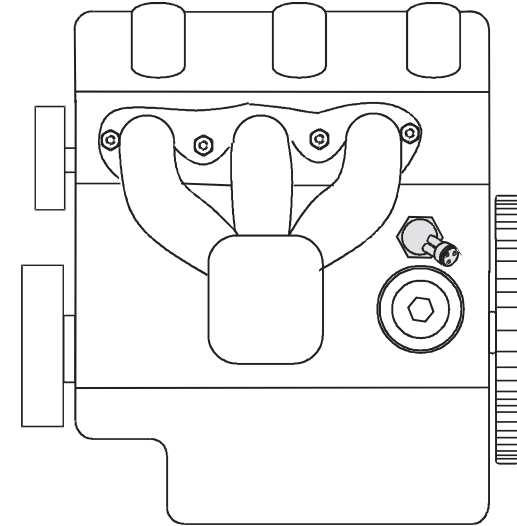
HONDA ACCORD 2.4

Вывинтите пробку сливного отверстия над масляным фильтром. Если внутрь вставлена шестигранная заглушка, то используйте инструмент DEFA номер 460861 для того, чтобы центрировать шестигранную трубку во время удаления шестигранной заглушки. Зачистите резьбовую зону и установите обогреватель.



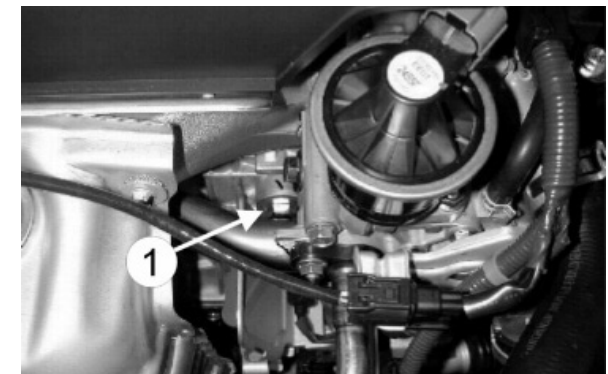
OPEL VECTRA C3.2 GTS V6

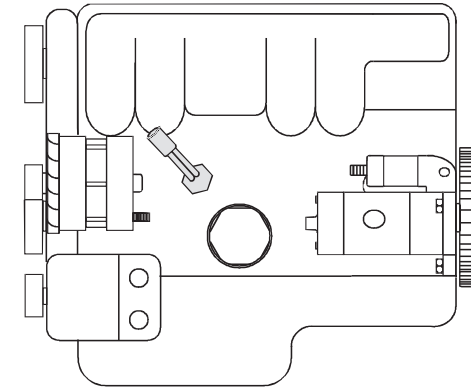
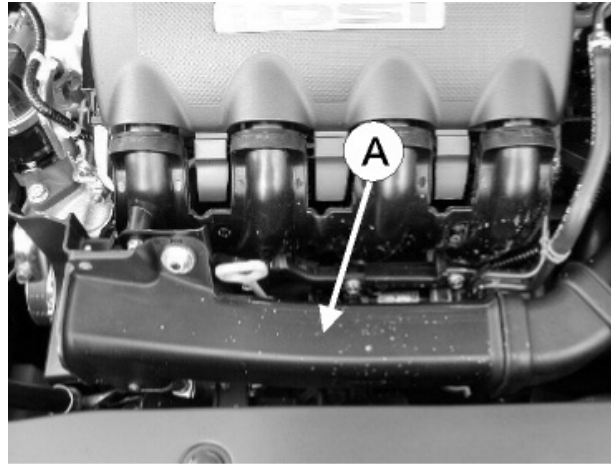
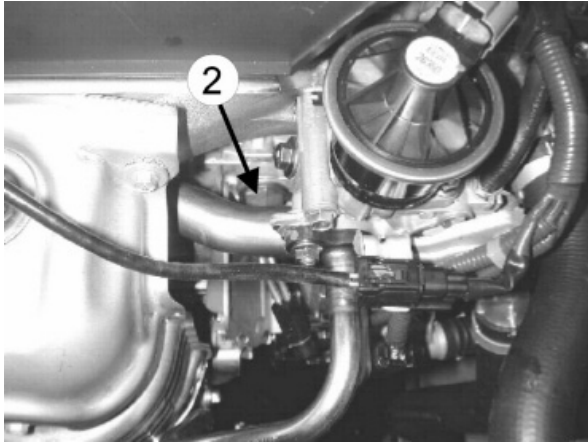
Чтобы облегчить установку, удалите лямбда-датчик.



HONDA CIVIC 1.8 (R18A2)

Удалите штатную нарезную заглушку (1) и установите обогреватель (2). Примечание: Для завинчивания обогревателя рекомендуем использовать длинный кольцевой гаечный ключ с разъединяемым кольцом. Дозаправьте систему охлаждения хладагентом, предписанным изготовителем автомобиля. Прокачайте систему в соответствии с инструкцией изготовителя автомобиля. Проверьте, нет ли утечек.





HONDA CIVIC 1.4 (L13A7)

Устанавливайте обогреватель с верхней стороны двигателя. Чтобы облегчить установку, демонтируйте воздухопровод и удалите щуп для измерения уровня масла. **ВНИМАНИЕ!** Тщательно закройте отверстие, чтобы хладагент не попал в масло, пока пробка удалена. Отвинтите кабельную планку (1), которая прикреплена к впускному коллектору, и высвободите кабель (2) из крепления на генераторе постоянного тока. Удалите стопорное кольцо с обогревателя и снимите элемент. Удалите пробку и установите фланец обогревателя. Установите на место элемент. **ВНИМАНИЕ!** Нанесите хладагент на уплотнительное кольцо и посмотрите, не повреждено ли оно во время установки. При установке стопорного кольца используйте клещи для стопорных колец с углами в 45 градусов. **ВНИМАНИЕ!** Чтобы проверить, правильно ли установлено стопорное кольцо в пазе, попробуйте вытянуть элемент наружу.

