

Инструкция по установке замка GARANT CONSUL 38506/11 на автомобиль TOYOTA COROLLA



| | |
|--|------------------------------|
| Артикул замка | G. CN. NK. 38506/1. L |
| Марка и модель автомобиля | TOYOTA COROLLA |
| Модельный год | 2007- |
| Тип КПП, привод, положение блокировки | AM+, R |
| Оснастка и инструмент | |
| 1. Головка шестигранная S10, S12, S13. | 6. Набор ключей TORX. |
| 2. Дрель ручная. | 7. Сверло ф4мм. |
| 3. Нож слесарный. | 8. Сверло ф6мм. |
| 4. Отвертка крестовая. | 9. Сверло-коронка ф22мм. |
| 5. Приспособление для разметки №001. | 10. Сверло-коронка ф30мм. |

Порядок установки:

1. -8. В указанном порядке открутите винты крепления и снимите центральную консоль.
9. Открутите винты крепления механизма выбора передач.
10. -11. Отсоедините колодки электропроводки от механизма выбора передач.
12. В указанном месте по эскизу шаблона просверлите отверстие в левой стенке механизма выбора передач сверлом ф4мм.
13. Согласно направляющего отверстия просверлите отверстие сверлом-коронкой ф22мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.
14. Установите на место механизм выбора передач, подсоедините колодки электропроводки. С правой стороны механизма выбора передач установите защитный кронштейн и закрепите его переднюю часть срывным болтом М8х80, а заднюю часть срывным болтом М8х50. Болты установите с защитными шайбами. Болты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок болтов).
15. На место заднего левого открученного болта установите проставку L=60мм.
16. С левой стороны механизма выбора передач установите блокиратор КПП и закрепите его переднюю часть срывным болтом М8х70, а заднюю часть срывным болтом М8х90. Болты установите с защитными шайбами. Болты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок болтов).
Установите рычаг переключения передач в положение заднего хода (R). При необходимости сместите блокиратор КПП, чтобы при закрывании замка рычаг переключения передач блокировался в данном положении. При открытом блокираторе КПП все передачи должны свободно включаться. Повторно проверьте работу блокиратора КПП и механизма выбора передач. Затяните срывные болты крепления механизма выбора передач усилием, необходимым для срыва головок болтов.

17. На замковую часть блокиратора установите приспособление для разметки №001.

18. Установите центральную консоль на посадочные места. Надавите на боковую поверхность центральной консоли в районе замковой части блокиратора, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от приспособления для разметки. В обозначенном месте просверлите отверстие ф4мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Рассверлите отверстие до ф6мм.

Повторно проверьте правильность изготовленного отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Согласно направляющему отверстию просверлите в центральной консоли отверстие фрезой-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

19. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть блокиратора установите манжету. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



Φοτο Νο1



Φοτο Νο2



Φοτο Νο3



Φοτο Νο4



Φοτο Νο5



Φοτο Νο6



Φοτο Νο7



Φοτο Νο8



Φοτο №9



Φοτο №10



Φοτο №11



Φοτο №12



Φοτο №13



Φοτο №14



Φοτο №15



Φοτο №16



Фото №17



Фото №18



Фото №19



Эскиз шаблона для сверления механизма выбора передач

