

# Инструкция по установке замка GARANT CONSUL (38 503 R) на автомобиль TOYOTA COROLLA



|   |  |
|---|--|
| Артикул замка   | G.CN.NK.38503R   |
| Марка и модель автомобиля   | TOYOTA COROLLA   |
| Модельный год   | 2007-  |
| Тип КПП, привод, положение блокировки   | M5, R >  |
| <b>Оснастка и инструмент</b>  |  |
| 1. Дрель электрическая.<br>2. Ключ-трещотка.<br>3. Отвертка крестовая.<br>4. Приспособление для разметки №001/002.<br>5. Сверло Ø4,1мм. | 6. Сверло Ø6,8мм.<br>7. Сверло-коронка Ø30/40мм.<br>8. Шестигранная головка 10мм.<br>9. Шестигранная головка 12мм. |

## Порядок установки.

1. Открутите рукоятку рычага КПП.
2. Отсоедините пыльник рычага КПП от центральной консоли.
3. Снимите боковые панели.
4. Открутите винты крепления панели переключения передач.
5. Отсоедините электропроводку от панели переключения передач.
6. Открутите винты крепления передней части центральной консоли.
7. Поднимите подлокотник и открутите винты крепления задней части центральной консоли.
8. Приподнимите заднюю часть центральной консоли, сдвиньте ее назад, а затем поднимите вверх и выньте из салона автомобиля.
9. Открутите два передних винта и правый задний винт крепления механизма выбора передач.
10. На тягу продольного перемещения установите прихват тяги и наживите два срывных болта М6х10. Направляющие прихвата тяги должны охватывать рычаг переключения передач.
11. Установите три шайбы на место выкрученных винтов.
12. На правые шайбы установите блокиратор КПП, в заднее правое отверстие вставьте и закрутите усилием 0,2...0,4кгс·м срывной болт М8х80 с защитной шайбой (без срыва головки болта).
13. На передние отверстия установите защитную пластину и закрепите ее двумя срывными болтами М8х80 с защитными шайбами. Болты закрутите усилием 0,2...0,4кгс·м (без срыва головок болтов).  
Установите рычаг КПП в положение заднего хода (R). Положение прихвата тяги выставить таким образом, чтобы ригель блокиратора свободно заходил в отверстие прихвата тяги. Винты крепления тяги закрутить усилием 0,2...0,4кгс·м (без срыва головок винтов). При открытом блокираторе КПП все передачи должны свободно включаться.  
Проверьте правильность работы блокиратора. После проверки затяните срывные болты крепления блокиратора КПП и защитной пластины, а также срывные болты крепления прихвата тяги усилием, необходимым для срыва

головок болтов.

14. На замковую часть блокиратора установите приспособление для разметки №001/002. Установите центральную консоль на посадочные места. Надавите на боковую поверхность центральной консоли в районе замковой части блокиратора, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от приспособления для разметки. В обозначенном месте просверлите отверстие Ø4,1мм. Проверьте правильность положения отверстия отверткой центральной консоли на посадочные места. Рассверлите отверстие до Ø6,8мм.

Повторно проверьте правильность изготовленного отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Согласно направляющему отверстию просверлите в центральной консоли отверстие сверлом-коронкой Ø30/40мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть блокиратора установите манжету №5. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

**Примечание:** Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.

**GARANT CONSUL**  
**(38 503 R)**





Φοτο Νο 1



Φοτο Νο 2



Φοτο Νο 3



Φοτο Νο 4



Φοτο Νο 5



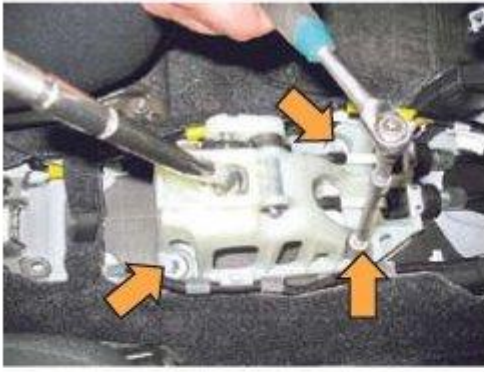
Φοτο Νο 6



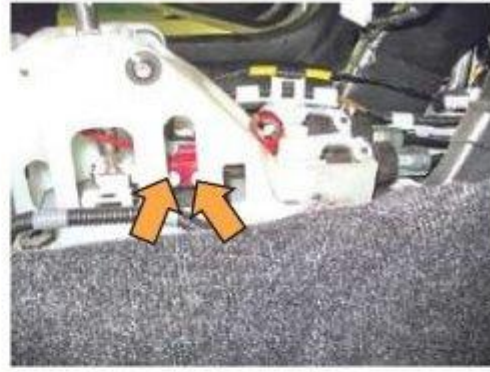
Φοτο Νο 7



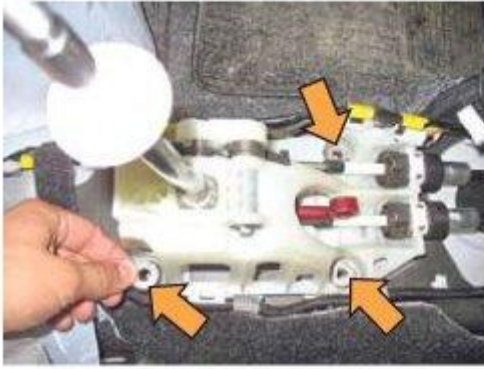
Φοτο Νο 8



Φοτο № 9



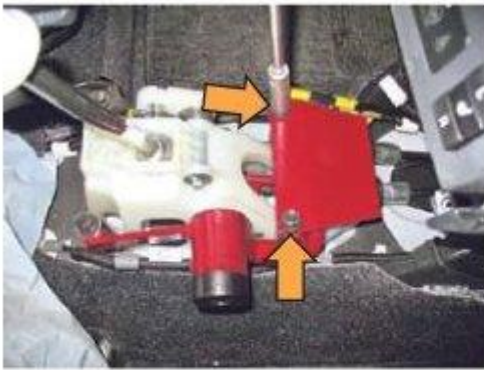
Φοτο № 10



Φοτο № 11



Φοτο № 12



Φοτο № 13



Φοτο № 14

