

Инструкция по установке замка GARANT CONSUL 33003.F на автомобиль RENAULT MEGAN II



Артикул	G.CN.NK.33003.F
Марка и модель автомобиля	RENAULT MEGAN II
Модельный год	2006-
Тип КПП, привод, положение блокировки	M5, R ↙; A+, P
Оснастка и инструмент	
1. Головка шестигранная S12.	6. Сверло ф4мм.
2. Дрель ручная.	7. Сверло ф6мм.
3. Отвертка крестовая.	8. Сверло ф12мм.
4. Оправка для разметки №001.	9. Сверло-коронка ф22мм.
5. Кондуктор для сверления №33003/501.	10. Сверло-коронка ф30мм.

Порядок установки:

1. -5. В указанном порядке открутите винты крепления и снимите центральную консоль.
6. Удалите часть шумоизоляции вокруг механизма выбора передач для размещения блокиратора КПП.
7. Открутите два левых болта крепления механизма выбора передач.
8. Установите и закрепите кондуктор для сверления №33003/501 с левой стороны блокиратора КПП. По отверстию в кондукторе сделайте небольшое углубление (для разметки) в левой стенке механизма выбора передач.
9. Снимите кондуктор для сверления. Согласно разметке просверлите отверстие сверлом-коронкой ф22мм в левой стенке механизма выбора передач. При установке на автомобиль с АКПП после сверления левой стенки повторно установите и закрепите кондуктор для сверления №33003/501. Установите рычаг КПП в положение «паркинг» (P). Просверлите сверлом ф12 пластину, расположенную за левой стенкой механизма выбора передач.
10. Снимите кондуктор для сверления и открутите правый передний болт крепления механизма выбора передач. На место открученных болтов установите проставки толщиной 5мм.
11. На проставки установите блокиратор КПП и закрепите его тремя срывными болтами М8х25 с защитными шайбами. Болты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок болтов).
Для автомобиля с АКПП установите рычаг переключения передач в положение «паркинг» (P), а для автомобиля с МКПП установите рычаг в положение заднего хода (R). При необходимости отрегулируйте положение блокиратора КПП таким образом, чтобы при закрывании замка ригель выходил и блокировал рычаг переключения передач в данном положении. При открытом блокираторе КПП все передачи должны свободно включаться. Затяните срывные болты крепления блокиратора КПП усилием, необходимым для срыва головок.

12. Установите все элементы центральной консоли на посадочные места, кроме верхней панели. На замковую часть блокиратора установите приспособление для разметки №001.

13. Установите верхнюю панель на посадочные места центральной консоли. Надавите на поверхность верхней панели в районе замковой части блокиратора, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от приспособления для разметки. В обозначенном месте просверлите отверстие ф4мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой верхней панели на посадочные места. Рассверлите отверстие до ф6мм.

Повторно проверьте правильность изготовленного отверстия. Согласно направляющему отверстию просверлите отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

14. -15. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть блокиратора установите манжету. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



Φοτο №1



Φοτο №2



Φοτο №3



Φοτο №4



Φοτο №5



Φοτο №6



Φοτο №7



Φοτο №8



Φοτο №9



Φοτο №10



Φοτο №11



Φοτο №12



Φοτο №13



Φοτο №14



Φοτο №15

