

# Инструкция по установке замка GARANT CONSUL 30003.L на автомобиль OPEL ASTRA



<b>Номер замка</b>	<b>G. CN. NK. 30003.L</b>
Марка и модель автомобиля	OPEL ASTRA
Модельный год	2004-
Тип КПП, привод, положение блокировки	AM+, R ↗
<b>Оснастка и инструмент</b>	
1. Головка шестигранная S10, S12.	6. Приспособление для разметки №001.
2. Дрель ручная.	7. Сверло ф4мм.
3. Отвертка крестовая.	8. Сверло ф6мм.
4. Ключ TORX T20.	9. Сверло ф12мм.
5. Кондуктор для сверления №30003/501.	10. Сверло-коронка ф30мм.

## Порядок установки:

1. -10. В указанном порядке открутите винты крепления и снимите центральную консоль.

11. Снимите механизм выбора передач и демонтируйте с него электронную плату. С левой стороны механизма выбора передач установите и закрепите кондуктор для сверления №30003/501. По отверстию в кондукторе просверлите отверстие сверлом ф6мм до нижнего торца рычага переключения передач.

12. По направляющему отверстию просверлите левую стенку механизма выбора передач сверлом-коронкой ф30мм.

13. Рассверлите оставшуюся часть просверленного отверстия ф6мм сверлом ф12мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстий, необходимо зачистить. Установите и закрепите электронную плату на механизм выбора передач. Установите и закрепите механизм выбора передач на штатное место.

14. Открутите два левых и правый передний винты крепления механизма выбора передач. На место открученных винтов закрепите блокиратор КПП и закрепите его двумя срывными болтами М6х65 со стопорными шайбами. Болты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок болтов).

15. Закрепите указанную часть блокиратора КПП срывным болтом М6х35 с защитной шайбой. Болт закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головки болта).

Переведите рычаг переключения в положение заднего хода (R). Удерживая рычаг, закройте блокиратор КПП. Рычаг должен заблокироваться в данном положении. При открытом блокираторе все передачи должны свободно включаться. Затяните все срывные элементы крепления блокиратора КПП усилием, необходимым для срыва головок.

На замковую часть блокиратора установите приспособление для разметки №001.

16. Установите центральную консоль на посадочные места. Надавите на боковую поверхность центральной консоли в районе замковой части блокиратора, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от приспособления для разметки. В обозначенном месте просверлите отверстие ф4мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Рассверлите отверстие до ф6мм.

Повторно проверьте правильность изготовленного отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Согласно направляющему отверстию просверлите в центральной консоли отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

17. -18. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть блокиратора установите манжету. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

**Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).**

**Примечание:** Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



Φοτο Νο1



Φοτο Νο2



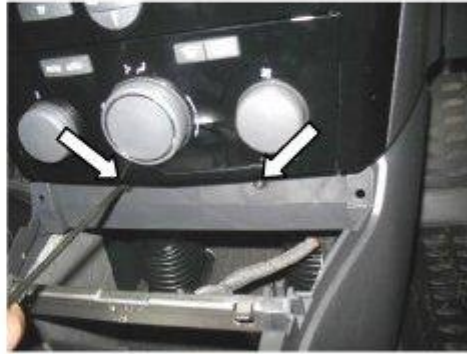
Φοτο Νο3



Φοτο Νο4



Φοτο Νο5



Φοτο Νο6



Φοτο Νο7



Φοτο Νο8





Φοτο №9



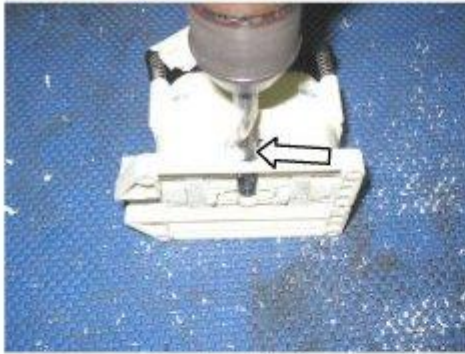
Φοτο №10



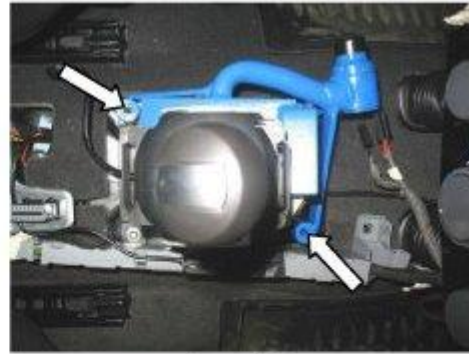
Φοτο №11



Φοτο №12



Φοτο №13



Φοτο №14



Φοτο №15



Φοτο №16



Φοτο №17



Φοτο №18

