



<b>Артикул</b>	<b>G. CN. NK. 26603. R</b>
Марка и модель автомобиля	MAZDA 6
Модельный год	2008-
Тип КПП, привод, положение блокировки	M5, R ↗
<b>Оснастка и инструмент</b>	
1. Головка шестигранная S10, S12.	5. Шестигранник S5.
2. Дрель ручная.	6. Сверло ф4мм.
3. Отвертка крестовая.	7. Сверло ф6мм.
4. Приспособление для разметки №001.	8. Сверло-коронка ф30мм.

**Порядок установки:**

1. -7. В указанном порядке открутите винты крепления и снимите центральную консоль.  
 8. Открутите две задних и правую переднюю гайки крепления механизма выбора передач.  
 9. Установите защитный кронштейн на тягу продольного перемещения рычага КПП и закрепите его двумя срывными болтами М6х8. Болты закрутите усилием, необходимым для срыва головок болтов.  
 10. На место задних открученных гаек установите кронштейн крепления задней части блокиратора КПП и закрепите его двумя срывными гайками М8. Гайки закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок гаек).  
 11. На место передней правой открученной гайки установите кронштейн крепления передней части блокиратора КПП и закрутите его усилием 1,5...2,0 кгс·м. Установите блокиратор КПП и закрепите его к переднему кронштейну срывным болтом М8х16 с защитной шайбой. Заднюю часть блокиратора закрепите на заднем кронштейне двумя срывными болтами М6х8. Болты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок болтов).  
 На замковую часть блокиратора установите приспособление для разметки №001.  
 12. Для свободной установки центральной консоли сдвиньте в левую сторону замковую часть блокиратора КПП. Установите на посадочные места центральную консоль. Надавите на боковую поверхность центральной консоли в районе замковой части блокиратора, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от приспособления для разметки. В обозначенном месте просверлите отверстие ф4мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой консоли на посадочные места. Рассверлите отверстие до ф6мм.  
 Повторно проверьте правильность изготовленного отверстия установкой консоли на посадочные места. Согласно направляющему отверстию просверлите отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

13. Установите на посадочные места центральную консоль. Замковую часть блокиратора сдвиньте в правую сторону, чтобы торец замка был выдвинут на 5...10мм относительно боковой поверхности центральной консоли. На рычаг переключения передач установите две половинки прихвата и скрепите их между собой двумя срывными болтами М8х30. Болты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок болтов).  
 Установите рычаг переключения передач в положение заднего хода (R). Отрегулируйте положение блокиратора КПП и прихвата таким образом, чтобы при закрывании замка ригель проходил через отверстие прихвата и заходил в отверстие кронштейна крепления задней части блокиратора КПП. При открытием блокиратора КПП все передачи должны свободно включаться.  
 Повторно проверьте работу блокиратора КПП и механизма выбора передач. Затяните все срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.  
 14. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть блокиратора установите манжету. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

**Примечание:** Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



Фото №1



Фото №2



Фото №3



Фото №4



Фото №5



Фото №6



Фото №7

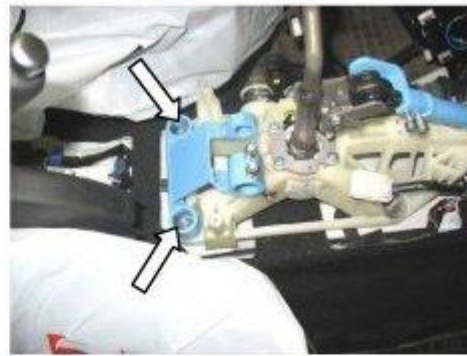


Фото №8

**GARANT CONSUL**  
**26603.R**



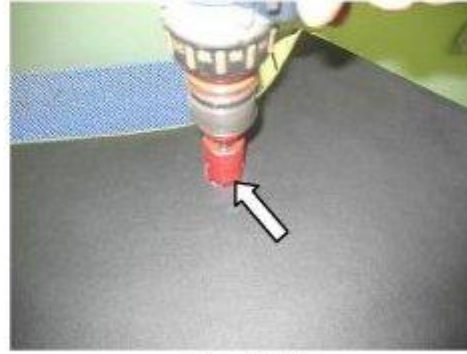
Φοτο №9



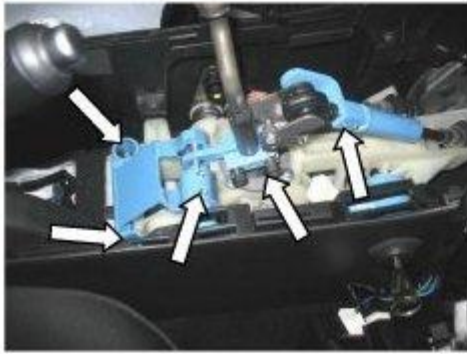
Φοτο №10



Φοτο №11



Φοτο №12



Φοτο №13



Φοτο №14



**GARANT CONSUL**  
**26603.R**