

Инструкция по установке замка GARANT CONSUL (CRKN 17703) на автомобиль HYUNDAI TUCSON



Номер замка	CRKN 17703
Марка и модель автомобиля	HYUNDAI TUCSON
Модельный год	2004-
Тип КПП, привод, положение блокировки	МКПП, 6-ступ., R \uparrow
Оснастка и инструмент	
1. Головка шестигранная S12.	5. Сверло \varnothing 4,1мм.
2. Дрель ручная.	6. Сверло \varnothing 6,8мм.
3. Отвертка крестовая.	7. Фреза-коронка \varnothing 39,5мм.
4. Приспособление для разметки №002.	

Порядок установки:

1. Расстегните пыльник рычага КПП и снимите верхнюю панель центральной консоли.
2. Открутите винты крепления передней части центральной консоли.
- 3-4. Открутите боковые винты крепления центральной консоли и снимите боковые панели центральной консоли.
5. Снимите центральную консоль.
6. В указанном месте просверлите отверстие в правой стенке механизма выбора передач фрезой-коронкой \varnothing 27мм.
7. Срежьте часть кронштейна крепления механизма выбора передач фрезой-коронкой \varnothing 27мм, как показано на фото.
8. Открутите два правых винта с гайками крепления механизма выбора передач.
9. На место открученных гаек установите шайбы \varnothing 8мм.
10. На тягу продольного перемещения рычага КПП установите прихват тяги и закрепите его срывными винтами М6. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс•м (без срыва головок винтов).
11. Установите блокиратор КПП на установленные шайбы и закрепите его срывными болтами М8х50. Болты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс•м (без срыва головок болтов).
12. Отсоедините клипсу с пучком проводов от кронштейна крепления механизма выбора передач.
13. Как показано на фото установите ограничительный кронштейн и закрепите его двумя срывными болтами М6х25 со срывными гайками М6.
14. Открутите левый задний винт с гайкой крепления механизма выбора передач.
15. На место открученного винта установите ограничительный кронштейн и закрепите его срывным болтом М8х50. Болт закрепите усилием, необходимым для срыва головки болта.
- 16-17. Установите рычаг КПП в положение заднего хода (R). Положение прихвата тяги выставьте таким образом, чтобы при закрывании ригель блокиратора свободно заходил в отверстие прихвата тяги. При открытом блокираторе КПП все передачи должны свободно включаться. Повторно проверьте работу блокиратора КПП и механизма выбора передач. Затяните все срывные элементы

крепления блокиратора КПП, ограничительного кронштейна и прихвата тяги усилием, необходимым для срыва головок.

18. На замковую часть блокиратора установите приспособление для разметки №002.

19. Установите центральную консоль на посадочные места. Надавите на боковую часть центральной консоли в районе замковой части блокиратора, чтобы на внутренней стороне консоли появился отпечаток от приспособления для разметки. В обозначенном месте просверлите отверстие \varnothing 4,1 мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Рассверлите отверстие до \varnothing 6,8мм.

20. Повторно проверьте правильность изготовленного отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Согласно направляющему отверстию просверлите в центральной консоли отверстие фрезой-коронкой \varnothing 39,5мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

21. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть блокиратора установите манжету №5. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



Φοτο №1



Φοτο №2



Φοτο №3



Φοτο №4



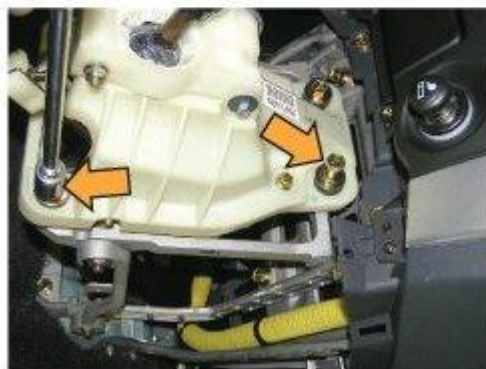
Φοτο №5



Φοτο №6



Φοτο №7



Φοτο №8



Φοτο № 9



Φοτο № 10



Φοτο № 11



Φοτο № 12



Φοτο № 13



Φοτο № 14



Φοτο № 15



Φοτο № 16



Φοτο № 17



Φοτο № 18



Φοτο № 19



Φοτο № 20



Φοτο № 21

