



Демонтируйте консоль. Установите кронштейн МПУ на селектор, заменив штатный крепеж срывным из комплекта МПУ (фото 1). **Крепеж не срывать.**



Установите хомут на трос привода управления КПП. Переведите рычаг переключения КПП в положение включения задней передачи - "R". Вставьте штырь. Перемещением хомута добейтесь оптимального положения при котором штырь не будет задевать за стенки отверстия хомута.



Проверьте работу МПУ. Сорвите крепеж кронштейна.

ТРЕБУЕМЫЙ СПЕЦИНСТРУМЕНТ "DRAGON"

SPI-005: Шаблон- "игла".

SPI-004: Длинная направляющая с фрезой и сверлом Φ 3 мм.

SPI-001: Фреза торцевая.