

Демонтируйте "бардачок". Просверлите со стороны салона отверстие  $\phi 13$  мм инструментом SPI-011 для вывода троса в бронированной оболочке (фото 1). **Внимание! Убедитесь в отсутствии жгутов электропроводки, тормозных шлангов и прочих элементов, которые могут располагаться в направлении сверления.** Установите кнопку-личинку согласно фото 2. Выведите трос в бронированной оболочке через просверленное отверстие в моторный отсек. Установите "бардачок" на штатное место.



Зафиксируйте бронированную оболочку троса кнопки-личинки стопорным кольцом с винтом через шайбу. Для исключения попадания грязи, пыли и дыма в салон автомобиля предварительно нанесите на отверстие герметик (фото 3).

Закрепите трос кнопки-личинки в бронированной оболочке скобами из комплекта установочного крепежа МПУ.



5  
Проложите трос кнопки-личинки к месту установки запирающего механизма.



6  
Просверлите отверстие диаметром 6мм в рамке радиатора (фото 6).

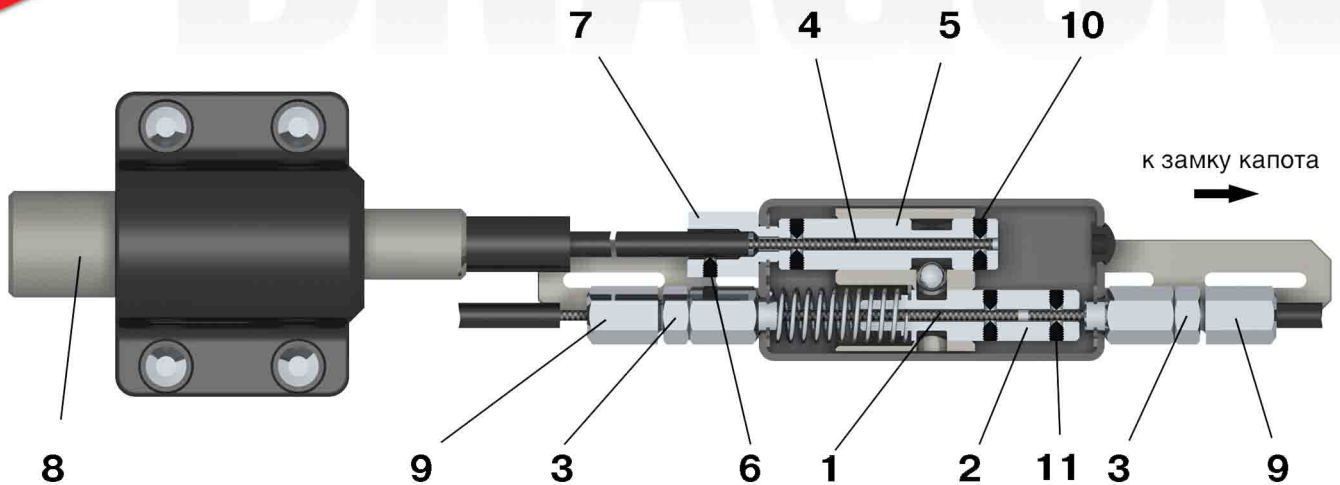


7  
Установите запирающий механизм на кузов автомобиля. Закрепите тросы в запирающем механизме МПУ согласно схеме регулировки (Рис 1. лист 3).



8  
Установите защиту согласно фото 8. Проверьте работу МПУ и штатного замка, не закрывая капот. Нанесите смазку WD-40 и закройте крышку запирающего механизма. Сорвите крепеж кнопки-личинки и защиты.

# DODGE CALIBER



**Рис . 1** Схема регулировки запирающего механизма.

Не закрывая капот защелкните штатный замок и разрежьте штатный трос 1 напротив места установки запирающего механизма. Удалите оболочку со штатного троса в соотношении 7,5см (от салона) и 3.5см (от штатного замка). Закрепите штатный трос в плунжере 2 винтами 11 и проверьте работу штатного замка не закрывая капота. При необходимости отрегулируйте ход штатного троса болтами 9 с контргайками 3.

Удалите оболочку с приводного троса 4 на длине 9 см. Зафиксируйте оболочку стопорным винтом 6 в обойме 7. Установите кнопку-личинку 8 в положение "открыто", сдвиньте плунжер 5 до упора в обойму 7 и затяните винты крепления 10 троса кнопки-личинки.

## ТРЕБУЕМЫЙ СПЕЦИНСТРУМЕНТ "DRAGON"

**SPI-011: Сверло ф 13 мм x 300 мм с хвостовиком ф 10 мм.**