

# Инструкция по установке замка GARANT CONSUL (FRKN 15101) на автомобиль HONDA ACCORD



Номер замка	FRKN 15101
Марка и модель автомобиля	HONDA ACCORD
Модельный год	2005-
Тип КПП, привод, положение блокировки	A5, P
Оснастка и инструмент	
1. Головка шестигранная S12.	6. Сверло ф4,1мм.
2. Дрель ручная.	7. Сверло ф6,8мм.
3. Полотно ножовочное.	8. Фреза-коронка ф39,5мм.
4. Отвертка крестовая.	
5. Приспособление для разметки №002.	

## Порядок установки:

1. Снимите верхнюю панель центральной консоли в районе рычага переключения передач.
2. Отсоедините разъемы обогрева передних сидений.
3. Снимите верхнюю панель центральной консоли около рычага стояночного тормоза.
4. Открутите винты крепления задней части центральной консоли в ящике для мелочей.
5. Открутите винты крепления средней части центральной консоли.
6. Открутите винты крепления передней части центральной консоли.
7. Выньте пепельницу и открутите винты крепления корпуса пепельницы с прикуривателем.
8. Выньте корпус пепельницы с прикуривателем и отсоедините электрические разъемы.
9. Приподняв заднюю часть центральной консоли, сдвиньте ее назад и выньте из салона автомобиля.
10. Открутите винты крепления боковых панелей передней части центральной консоли.
11. Открутите два правых винта крепления механизма выбора передач. На место открученных винтов установите блокиратор КПП. Сделайте пометки на корпусе механизма выбора передач в месте контакта с трубой блокиратора КПП (со стороны ригеля). Снимите блокиратор КПП и срежьте часть корпуса механизма выбора передач ножовочным полотном.
12. Открутите гайку крепления тяги переключения передач. На место открученной тяги установите шайбу, потом прихват тяги, а затем закрепите его гайкой срывной М8 с шайбой защитной. Гайку закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головки).
13. Установите блокиратор КПП и закрепите его срывными болтами М8х80 с шайбами защитными. Болты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок болтов). Установите рычаг переключения передач в «паркинг» (P). Выставьте положение прихвата тяги таким образом, чтобы при закрывании ригель блокиратора свободно входил в отверстие прихвата тяги. При открытом блокираторе все передачи должны свободно включаться.
14. На замковую часть блокиратора установите приспособление для разметки №002. Надавите на боковую поверхность передней части центральной консоли в районе замковой части блокиратора, чтобы на наружной поверхности появился отпечаток от приспособления для разметки. Открутите срывные болты крепления блокиратора КПП и снимите его. В месте отпечатка от приспособления для разметки просверлите отверстие ф4,1мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой блокиратора КПП на посадочные места. Рассверлите отверстие до ф6,8мм. Повторно проверьте правильность изготовленного отверстия.

15. Согласно направляющему отверстию просверлите в передней части центральной консоли отверстие фрезой-коронкой ф39,5мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.
  16. Установите блокиратор КПП и закрепите его срывными болтами М8х80 с шайбами защитными. Болты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок болтов). Установите рычаг переключения передач в «паркинг» (P). Выставьте положение прихвата тяги таким образом, чтобы ригель блокиратора свободно заходил в отверстие прихвата тяги. При открытом блокираторе КПП все передачи должны свободно включаться.
- Проверьте правильность работы блокиратора. После проверки затяните срывные болты крепления блокиратора КПП, а также срывную гайку крепления прихвата тяги усилием, необходимым для срыва головок.
- Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть блокиратора установите манжету №5. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

**Примечание:** Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.





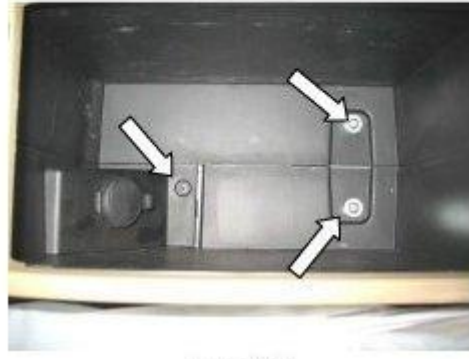
Φοτο Νο1



Φοτο Νο2



Φοτο Νο3



Φοτο Νο4



Φοτο Νο5



Φοτο Νο6



Φοτο Νο7



Φοτο Νο8



Φοτο №9



Φοτο №10



Φοτο №11



Φοτο №12



Φοτο №13



Φοτο №14



Φοτο №15



Φοτο №16