

# Инструкция по установке замка GARANT CONSUL 15004.R на автомобиль HONDA CR-V



Артикул	G. CN. NL. 15004. R
Марка и модель автомобиля	HONDA CR-V
Модельный год	2007-
Тип КПП, привод, положение блокировки	M6, R ↗
Оснастка и инструмент	
1. Головка шестигранная S10, S12.	4. Шестигранник S5.
2. Дрель ручная.	5. Сверло ф6мм.
3. Приспособление для разметки №001.	6. Сверло-коронка ф30мм.

## Порядок установки:

1. -3. В указанном порядке снимите верхнюю крышку центральной консоли.
4. Открутите правый задний и левый передний винты крепления механизма выбора передач.
5. На тягу продольного перемещения рычага КПП установите прихват тяги и закрепите его двумя срывными болтами М6х8. Болты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс-м (без срыва головок болтов).
6. Установите держатель блокиратора. Переднюю правую часть держателя закрепите срывным болтом М6х30 со стопорной шайбой. Левую и заднюю правую части держателя закрепите двумя срывными болтами М8х50 с защитными шайбами. Болты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс-м (без срыва головок болтов).
7. Установите замковую часть блокиратора КПП в держатель и закрепите ее двумя срывными болтами М6х8. Болты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс-м (без срыва головок болтов). Установите рычаг переключения передач в положение заднего хода (R). Отрегулируйте положение прихвата таким образом, чтобы отверстие прихвата находилось напротив ригеля блокиратора.  
На замковую часть блокиратора установите приспособление для разметки №001.
8. Надавите на боковую поверхность центральной консоли в районе замковой части блокиратора, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от приспособления для разметки. Снимите замковую часть блокиратора. В обозначенном месте просверлите отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.
9. Установите замковую часть блокиратора КПП в держатель и закрепите ее двумя срывными болтами М6х8. Болты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс-м (без срыва головок болтов). Сдвиньте замковую часть блокиратора, чтобы при открытом блокираторе все передачи могли свободно включаться, а при закрывании ригель должен свободно выходить и блокировать рычаг переключения передач. Поверните замковую часть вокруг оси для удобного вставления ключа. Подтяните срывные винты М6х8 для получения отметин на корпусе блокиратора.

Открутите винты и выньте замковую часть блокиратора. По отметинам на корпусе засверлитесь на глубину 2...3мм сверлом ф6мм.

Установите замковую часть блокиратора КПП в держатель и закрепите ее двумя срывными винтами М6х8. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс-м (без срыва головок винтов).

Повторно проверьте работу блокиратора КПП и механизма выбора передач. Затяните все срывные элементы крепления блокиратора усилием, необходимым для срыва головок.

10. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть блокиратора установите манжету. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

**Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).**

**Примечание:** Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

**Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.**



Φοτο №1



Φοτο №2



Φοτο №3



Φοτο №4



Φοτο №5



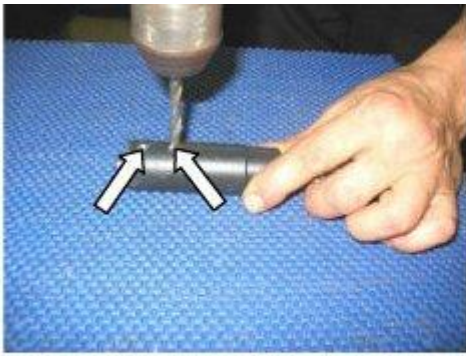
Φοτο №6



Φοτο №7



Φοτο №8



Φοτο №9



Φοτο №10

