

Инструкция по установке замка GARANT CONSUL 15002.L на автомобиль HONDA ACCORD



Артикул	G.CN.NL.15002.L
Марка и модель автомобиля	HONDA ACCORD
Модельный год	2008-
Тип КПП, привод, положение блокировки	A5, P
Оснастка и инструмент	
1. Головка шестигранная S10, S12.	5. Шестигранник S5.
2. Дрель ручная.	6. Сверло ф4,1мм.
3. Отвертка крестовая.	7. Сверло ф6,8мм.
4. Приспособление для разметки №001.	8. Сверло-коронка ф30мм.

Порядок установки:

1. -11. В указанном порядке открутите винты крепления и снимите центральную консоль.
12. Срежьте часть оплетки тяги перемещения рычага КПП для размещения прихвата тяги.
13. На тягу перемещения рычага КПП установите прихват тяги и закрепите его двумя срывными винтами М6х8. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок винтов).
14. Открутите два винта крепления слева от тяги перемещения рычага КПП.
15. На место открученных винтов установите держатель блокиратора КПП. Переднюю часть блокиратора закрепите срывным болтом М8х70. Болт закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головки болта).
16. Установите рычаг переключения передач в положение заднего хода (R). Установите замковую часть блокиратора КПП в держатель и закрепите ее двумя срывными винтами М6х8. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок винтов). Выставьте положение прихвата тяги таким образом, чтобы при закрывании ригель свободно выходил и блокировал рычаг переключения передач. При открытом блокираторе все передачи должны свободно включаться.
17. На замковую часть блокиратора установите приспособление для разметки №001.
18. Установите центральную консоль на посадочные места. Надавите на боковую поверхность центральной консоли в районе замковой части блокиратора, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от приспособления для разметки. В обозначенном месте просверлите отверстие ф4,1мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой консоли на посадочные места. Рассверлите отверстие до ф6,8мм. Повторно проверьте правильность изготовленного отверстия установкой консоли на посадочные места. Согласно направляющему отверстию просверлите отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

19. Установите на посадочные места нижнюю часть центральной консоли. Сдвиньте замковую часть блокиратора, чтобы при открытом блокираторе все передачи могли свободно включаться, а при закрывании ригель должен свободно выходить и блокировать рычаг переключения передач. Поверните замковую часть вокруг оси для удобного вставления ключа. Подтяните срывные винты М6х8 для получения отметин на корпусе блокиратора.
20. Открутите винты и выньте замковую часть блокиратора. По отметинам на корпусе засверлитесь на глубину 2...3мм сверлом ф6,8мм.
21. Установите замковую часть блокиратора КПП в держатель и закрепите ее двумя срывными винтами М6х8. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок винтов). Установите защитный кронштейн и закрепите его двумя срывными болтами М6х16 и срывным болтом М8х75. Болты установите с защитными шайбами. Повторно проверьте работу блокиратора КПП и механизма выбора передач. Затяните все срывные элементы крепления блокиратора усилием, необходимым для срыва головок.
22. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть блокиратора установите манжету. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



Φοτο №1



Φοτο №2



Φοτο №3



Φοτο №4



Φοτο №5



Φοτο №6



Φοτο №7



Φοτο №8



Фото №9



Фото №10



Фото №11



Фото №12



Фото №13



Фото №14



Фото №15



Фото №16



Φοτο №17



Φοτο №18



Φοτο №19



Φοτο №20



Φοτο №21



Φοτο №22

