

Инструкция по установке замка GARANT CONSUL (FRLN 06501) на автомобиль CHEVROLET NIVA



Номер замка	FRLN 06501
Марка и модель автомобиля	CHEVROLET NIVA
Модельный год	2002-
Тип КПП, привод, положение блокировки	МКПП, 5-ступ., R ↘
Оснастка и инструмент	
1. Головка шестигранная S10, S12.	8. Заклепочные клещи TR100.
2. Отвертка крестовая.	9. Сверло ф4,1мм.
3. Дрель ручная.	10. Сверло ф6,8мм.
4. Шаблон для сверления №06501/501.	11. Сверло ф9мм.
5. Пистолет для нанесения герметика.	12. Сверло ф12мм.
6. Втулка кондукторная №011.	13. Сверло-коронка ф30мм.
7. Приспособление для разметки №001.	14. Сверло-коронка ф45мм.

Порядок установки:

1. -3. Открутите крепежные элементы, снимите центральную консоль и переднее пассажирское сиденье.
4. -5. Снимите воздуховод, расположенный под передним пассажирским сиденьем.
6. Установите шаблон №06501/501 с правой стороны туннеля пола. По отверстию в шаблоне просверлите отверстие в туннеле сверлом ф4,1мм.
7. -8. По шаблону сделайте разметку, а затем срежьте часть шумоизоляции по разметке.
9. По просверленному направляющему отверстию ф4,1мм просверлите туннель пола сверлом-коронкой ф45мм.
10. В просверленное отверстие установите держатель блокиратора КПП. Установите рычаг КПП в положение заднего хода (R). Положение держателя выставьте таким образом, чтобы ось отверстия для замковой части блокиратора пересекалась с осью тяги переключения передач. Разметьте два отверстия для крепления держателя. По разметке просверлите два отверстия ф9мм. В просверленные отверстия установите резьбовые заклепки М6х16.
11. -12. В держатель блокиратора КПП установите втулку кондукторную №011 и закрепите ее двумя винтами М6. Установите держатель и закрепите его двумя срывными болтами М6х20 с защитными шайбами. Болты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок болтов). Положение держателя выставьте таким образом, чтобы ось отверстия для замковой части блокиратора пересекалась с осью тяги переключения передач. По отверстию в кондукторной втулке просверлите отверстие в тяге переключения передач с правой стороны (**не сквозное!**) сверлом ф12мм. После сверления выньте кондукторную втулку.
13. Пространство между держателем блокиратора КПП и кузовом автомобиля заполните силиконовым герметиком.
14. Установите на посадочные места воздуховод. Надавите на наружную поверхность воздуховода, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от держателя. В месте отпечатка просверлите отверстие сверлом-коронкой ф30мм.

15. Установите блокиратор КПП в держатель и закрепите двумя срывными винтами М6х8. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок винтов). Установите рычаг переключения передач в положение заднего хода (R). Выставьте положение замковой части таким образом, чтобы при закрывании ригель свободно выходил и блокировал тягу переключения передач. При открытом блокираторе все передачи должны свободно включаться. После проверки затяните все срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.

На замковую часть блокиратора установите приспособление для разметки №001.

16. Установите центральную консоль на посадочные места. Надавите на боковую поверхность центральной консоли в районе замковой части блокиратора, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от приспособления для разметки. В обозначенном месте просверлите отверстие ф4,1мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Рассверлите отверстие до ф6,8мм. Повторно проверьте правильность изготовленного отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Согласно направляющему отверстию просверлите в центральной консоли отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

17. -18. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть блокиратора установите манжету. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



Φοτο №1



Φοτο №2



Φοτο №3



Φοτο №4



Φοτο №5



Φοτο №6



Φοτο №7



Φοτο №8



Φοτο №9



Φοτο №10



Φοτο №11



Φοτο №12



Φοτο №13



Φοτο №14



Φοτο №15



Φοτο №16



Фото №17



Фото №18

