

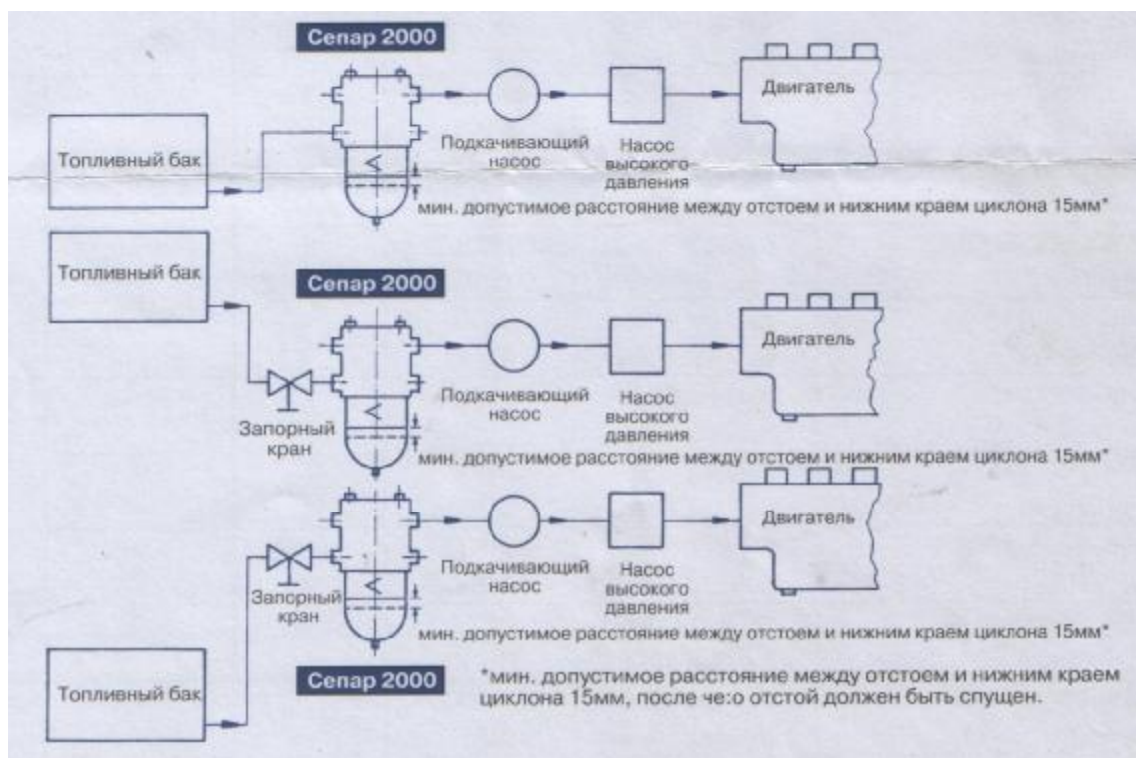
SEPAR 2000

ВОДООДЕЛИТЕЛЬ & ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР

Инструкция по установке:

Сепар 2000 встраивается во всасывающую магистраль топливопровода, т.е. между баком и подкачивающим насосом.

- Демонтируйте /если имеются/ штатные фильтры в этой части топливопровода и в легкодоступном месте сделайте разрез /либо используйте освободившееся место/ для Сепар-2000.
- Обратите внимание на возможность подвода впускной и выпускной частей топливопровода с обеих сторон Сепар 2000.
- Фильтр может быть встроен выше или ниже топливного бака. Однако наиболее желательная установка: впускное отверстие фильтра находится на одном уровне с верхним кантом топливного бака /см. схему/.
- При расположении фильтра ниже или выше топливного бака необходима установка запорного крана /с проходным сечением не менее чем у топливопровода/, т.к. иначе при снятии крышки фильтра может вытечь топливо. После установки Сепар 2000 наполнить фильтр топливом /при необходимости можно через снятую крышку фильтра/ и подкачать топливо ручным насосом, чтобы избежать холостой работы подкачивающего насоса и насоса высокого давления.
- Избегайте прямых углов при установке или используйте прямоугольные штуцера с круглыми резиновыми сальниками.
- Обратите внимание на требуемое расстояние 30 или 60 мм, необходимое для снятия крышки фильтра при замене фильтрующего элемента.



Инструкция по обслуживанию:

- 1 Перед профилактикой Сепар 2000 заглушить двигатель или, если установлен двойной фильтр, топливную систему переключить на другой фильтр.
- 2 Вывернуть болт разгерметизации на крышке фильтра.
- 3 Открыть спускной кран, выпустить воду и грязь и снова закрыть кран.
- 4 Заполнить фильтр чистым топливом, вернуть болт разгерметизации и подкачать топливо ручным насосом для удаления воздуха из топливной системы, что позволит избежать холостой работы насосов.

Одновременно со спуском отстоя происходит очищение фильтрующего элемента опускающимся вниз чистым топливом из верхней части фильтра, что позволяет достичь значительного увеличения срока службы элемента. Фильтрующий элемент заменяется в зависимости от увеличения его сопротивления соответственно степени загрязнения, однако не реже 1 раза в год.

Внимание: очищать прозрачный отстойник разрешается только чистым дизтопливом.

Замена фильтрующего элемента:

1. Заглушить двигатель или, если установлен двойной фильтр, переключить на другой.
2. Вывернуть болты крышки фильтра.
3. Снять крышку.
4. Вынуть пружинный блок.
5. За проволочную рукоятку вытащить фильтрующий элемент.
6. Вставить новый фильтрующий элемент.
7. Поставить на место пружинный блок.
8. Поставить на место сальник крышки /в случае повреждения заменить/.
9. Равномерно затянуть болты крышки фильтра.
10. Проверить правильность посадки крышки и прокладки.
11. Для удаления воздуха заполнить топливную систему, подкачав топливо ручным насосом.
12. Запустить двигатель или, если установлен двойной фильтр, переключить по выбору.