

[med]



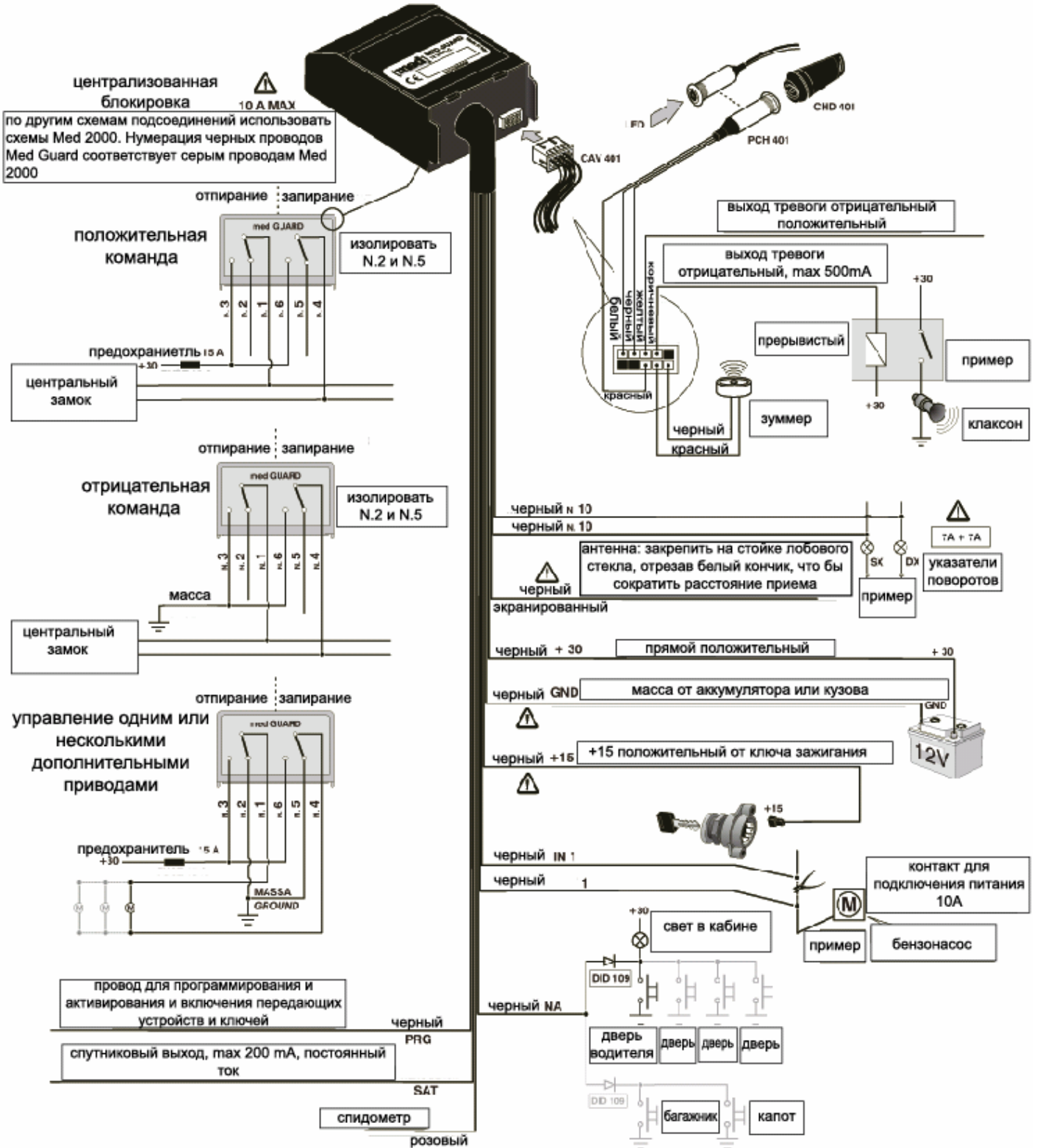
medGUARD

- конец антенны может быть отрезан для сокращения расстояния приема
- отключить массу аккумулятора перед подключением
- подать напряжение только после полной установки
- соблюдать максимальные нагрузки на выходах
- в приводимой ниже схеме приводится подключение в качестве примера

не оставляете ключи внутри машины



med GUARD 2: специальная версия на 24В, с питанием, вход, выход прямой 24В



АКТИВИРОВАНИЕ/ИСКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЮЩИХ УСТРОЙСТВ

Эта процедура осуществляется фирмой-установщиком.

 <p>TX CARD (карточка метка)</p>	 <p>CHD 401 (электронный сервисный ключ)</p>	 <p>PCN 401 (ответное гнездо для электронного сервисного ключа CHD 401)</p>
---	---	--

1. Сесть в автомобиль со всеми **TX CARD (карточками-метками)** (до 4-х одновременно), убедиться, что все они выключены с помощью специального переключателя.
 2. Дать импульс массы **ЧЕРНОМУ** проводу, помеченному **PRG**, основного жгута проводов **MED GUARD. 1 (Один)** звуковой сигнал и постоянно горящая **сигнальная лампочка** в ответном гнезде для электронного сервисного ключа подтверждают начало процедуры.
 3. Подождать **12 секунд**. После еще одного **звукового сигнала (ВНИМАНИЕ: если вы услышите одну или несколько серий звуковых сигналов по 3 каждая, это означает, что поблизости находятся одна или несколько включенных TX CARD (карточек-меток), следовательно необходимо выключить их или удалиться с ними из зоны приема данной системы MED GUARD)**.
 4. Включить переключатель **TX CARD (карточки-метки)** для записи в память или для включения. **3 (Три)** последовательных **звуковых сигнала** подтверждают считывание.
 5. Выключить **TX CARD (карточки-метки)** с помощью переключателя.
 6. Повторить операции **4 и 5** с другими **TX CARD (карточками-метками)**.
 7. Чтобы закончить процедуру, необходимо подождать **30 секунд** или включить и выключить ключ зажигания (+15 ON/OFF). После записи в память четвертой **TX CARD (карточки-метки)** или при попытке записи пятой, процедура записи **TX CARD (карточки-метки)** прерывается.
 8. **1 (Один)** звуковой сигнал и выключение **сигнальной лампочки** подтверждают окончание процедуры. Заизолировать вновь черный провод, помеченный **PRG**.
- ВНИМАНИЕ:**
- По окончании процедуры при **ВЫКЛЮЧЕННЫХ TX CARD (карточках-метках)** возможно, что замки дверей автомобиля будут заблокированы. **КЛЮЧИ ВСЕГДА ДОЛЖНЫ БЫТЬ ВНЕ АВТОМОБИЛЯ!!!**
 - Запись на **TX CARD (карточку-метку)** остается всегда, даже при отсутствии питания.
 - Запись на неиспользуемых **TX CARD (карточках-метках)** стирается.
 - Если выключены все **TX CARD (карточки-метки)** (т.е. если не слышна серия из **3 звуковых сигналов**), остается предыдущее подключение.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ

Эта процедура осуществляется фирмой-установщиком и возможна хотя бы при одной включенной **TX CARD (карточке-метке)**.

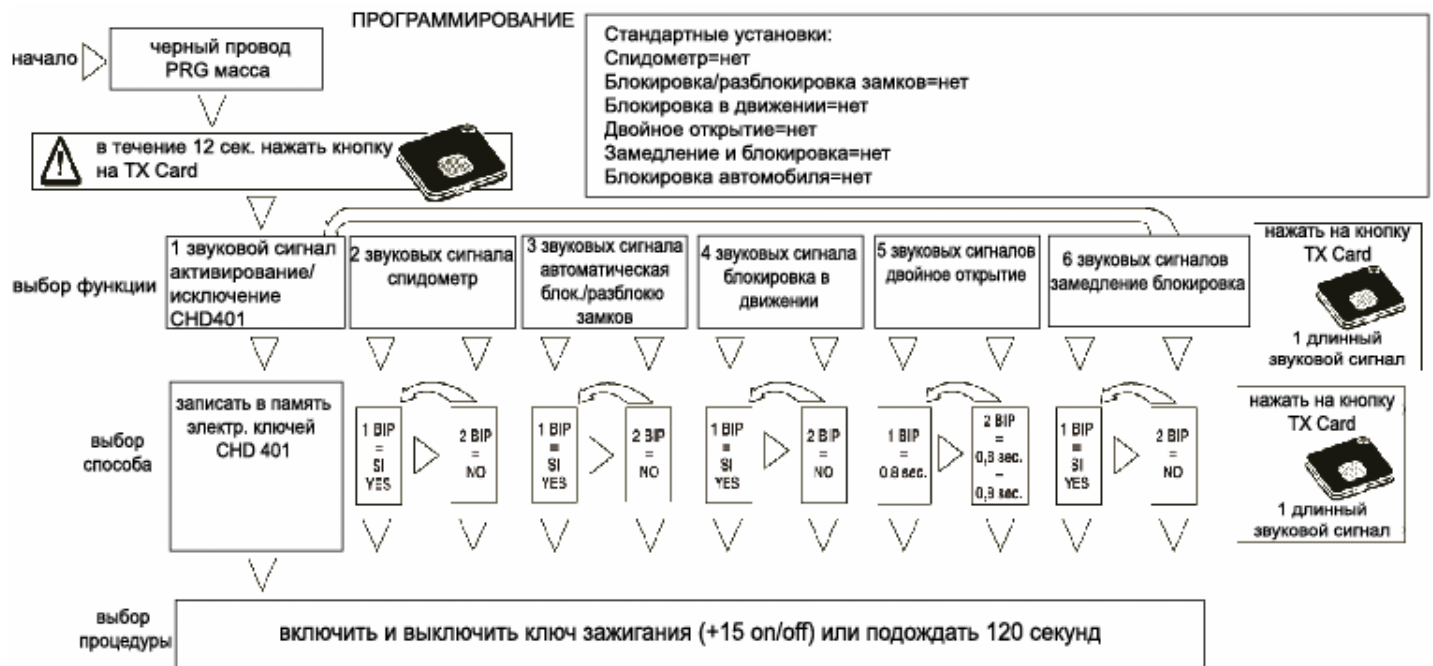
1. Сесть в автомобиль с включенной **TX CARD (карточкой-меткой)**.
2. Дать импульс массы **ЧЕРНОМУ** проводу, помеченному **PRG**, основного пучка проводов **MED GUARD. 1 (Один)** звуковой сигнал и постоянно горящая **сигнальная лампочка** в замке подтверждают начало процедуры.
3. В течение **12 секунд** нажать на кнопку на **TX CARD (карточке-метке)** (если пройдет больше 12 секунд, то начнется процедура **АКТИВИРОВАНИЯ/ИСКЛЮЧЕНИЯ TX CARD (карточке-метке)**),

что приведет к исключению неиспользуемых в настоящий момент **TX CARD (карточек-меток)**, которые затем надо будет восстанавливать).

4. **1 (Один) длинный звуковой сигнал** и последующие **короткие звуковые сигналы** указывают на начало процедуры. Каждая **серия коротких звуковых сигналов** позволяет изменять различные функции. **Смотри прилагаемую таблицу.** После последней серии звуковых сигналов (**6 коротких**) последовательность возобновляется. Процедуру надо заканчивать после изменения хотя бы одного параметра через **120 секунд**, или включив и выключив ключ зажигания (+15 ON/OFF).
5. **1 (Один) звуковой сигнал** и выключение **сигнальной лампочки** подтверждают окончание процедуры. Заизолировать вновь черный провод, помеченный **PRG**.

ВНИМАНИЕ:

- Запись на **TX CARD (карточке-метке)** остается всегда, даже при отсутствии питания.
- Для изменения хотя бы одного параметра необходимо повторить процедуру



АКТИВИРОВАНИЕ/ИСКЛЮЧЕНИЕ КЛЮЧЕЙ

Эта процедура осуществляется фирмой-установщиком и возможна при хотя бы одной включенной **TX CARD (карточке-метке)**.

1. Начать программирование по вышеизложенной схеме. После **звукового сигнала** нажать на кнопку **TX CARD (карточки-метки)**, после **длинного звукового сигнала** подтверждения коснуться последовательно всеми ключами **CHD 401 (Электронными сервисными ключами)** ответного гнезда для электронного сервисного ключа **PSH 401**, чтобы активировать или сохранить включенными ключи **CHD 401 (Электронные сервисные ключи)** (с горящим сигнальным светодиодом на ответном гнезде для электронного сервисного ключа **PSH 401**). Один **звуковой сигнал** и выключение **сигнального светодиода** свидетельствуют о правильном считывании ключа. После выключения сигнального светодиода перейти к процедуре со следующим ключом.
2. Для окончания процедуры необходимо включить и выключить ключ зажигания (+15 ON/OFF) и подождать 30 секунд; процедура заканчивается также после окончания записи в память четвертого **CHD 401 (Электронного сервисного ключа)** (или при попытке записать в память пятого **CHD 401 (Электронного сервисного ключа)**).

ВНИМАНИЕ:

- Запись на **CHD 401 (Электронный сервисный ключ)** остается всегда, даже при отсутствии питания.

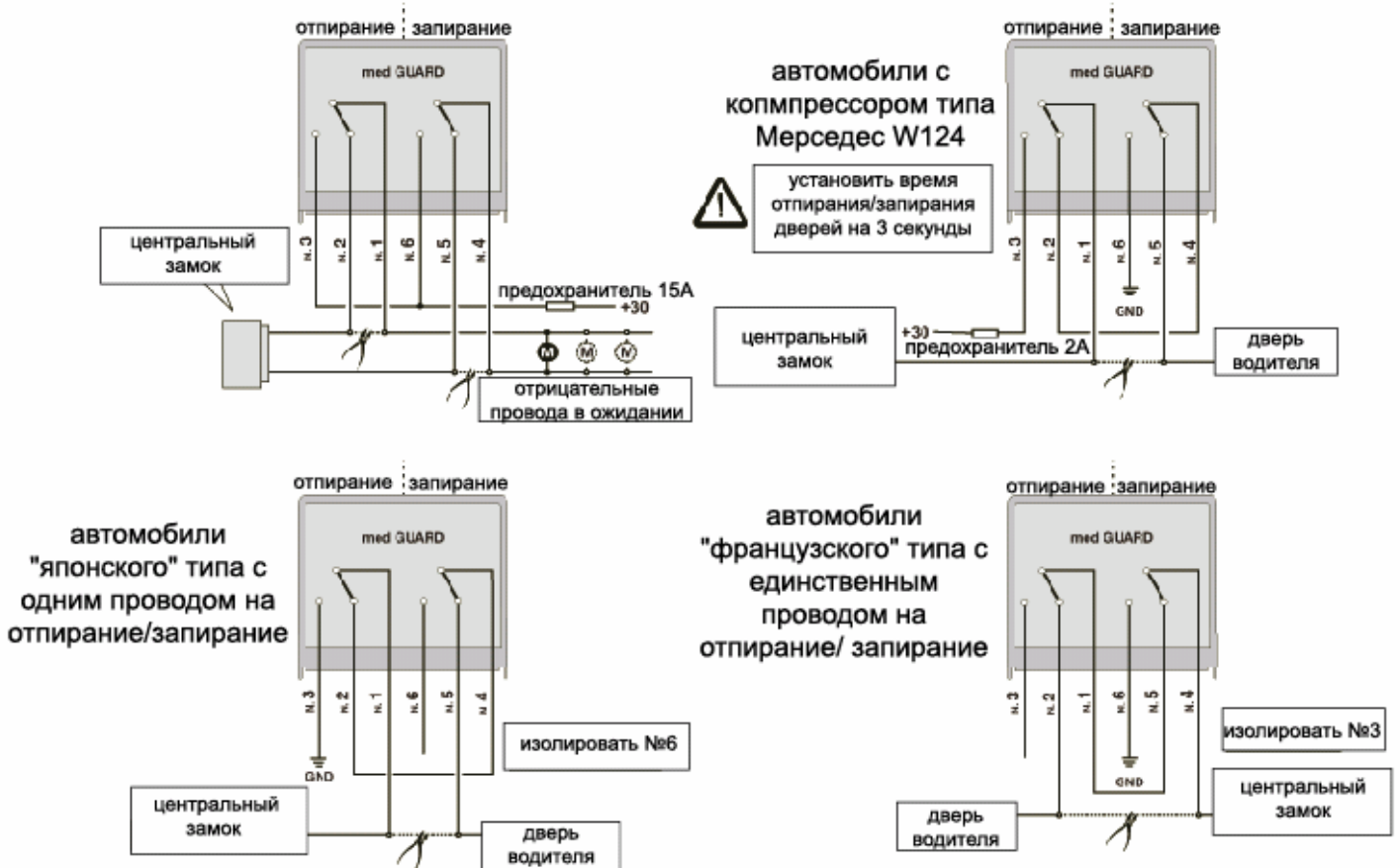
- Запись на неиспользуемых **CHD 401 (Электронных сервисных ключах)** стирается.
- Если не используется ни один **CHD 401 (Электронный сервисный ключ)**, то остается предыдущая запись.

АКТИВИРОВАНИЕ/ПРАВИЛА ПРОГРАММИРОВАНИЯ

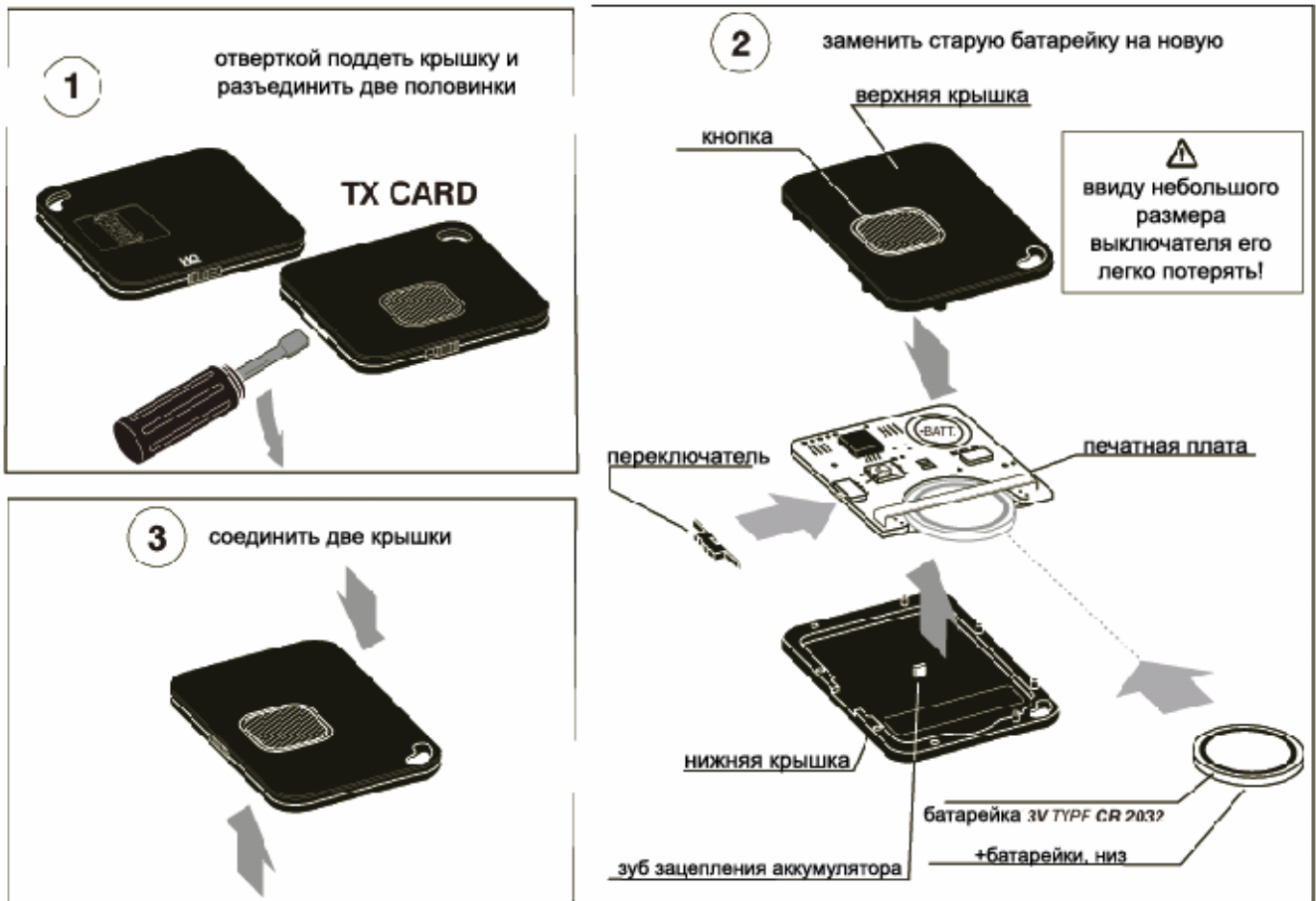
Программирование позволяет:

- Активировать новые ключи и исключить утерянные.
- **СПИДОМЕТР**: это соединение с измерителем скорости (тахометром) используется системами навигации и некоторыми автомагнитолами. Позволяет контролировать **TX CARD (карточку-метку)** и **SAFETY LOCK** (блокировка замков дверей в движении) (если запрограммировано) только после нескольких десятков/сотен метров (расстояние зависит от типа сигнала спидометра автомобиля, считывание носит приблизительный характер и требует тарировки). **ВНИМАНИЕ: Активирование этой функции влечет за собой автоматическое включение БЛОКИРОВКИ АВТОМОБИЛЯ ПРИ ПЕРВОЙ ОСТАНОВКЕ !!!** (смотри принцип действия).
- **БЛОКИРОВАТЬ/РАЗБЛОКИРОВАТЬ ЗАМКИ**: смотри инструкцию
- **БЛОКИРОВАТЬ ЗАМКИ ДВЕРЕЙ В ДВИЖЕНИИ**: смотри инструкцию.
- **ДВОЙНОЕ ОТКРЫТИЕ**: Касается тех типов автомобилей, в которых при первом импульсе разблокируется сначала замок двери водителя и при втором импульсе (тот же провод) разблокируются все остальные двери, если есть необходимость разблокировать их. Например: **ОПЕЛЬ КОРСА, СУДЗУКИ ВИТАРА**.
- **ЗАМЕДЛЕНИЕ БЛОКИРОВКИ**: смотри принцип действия. Касается автомобилей с электрическим бензонасосом, в которых отключение питания ведет к остановке автомобиля.

центральный замок



замена батарейки 3V TYPE CR 2032



при переключателе в положении ON передающее устройство включено