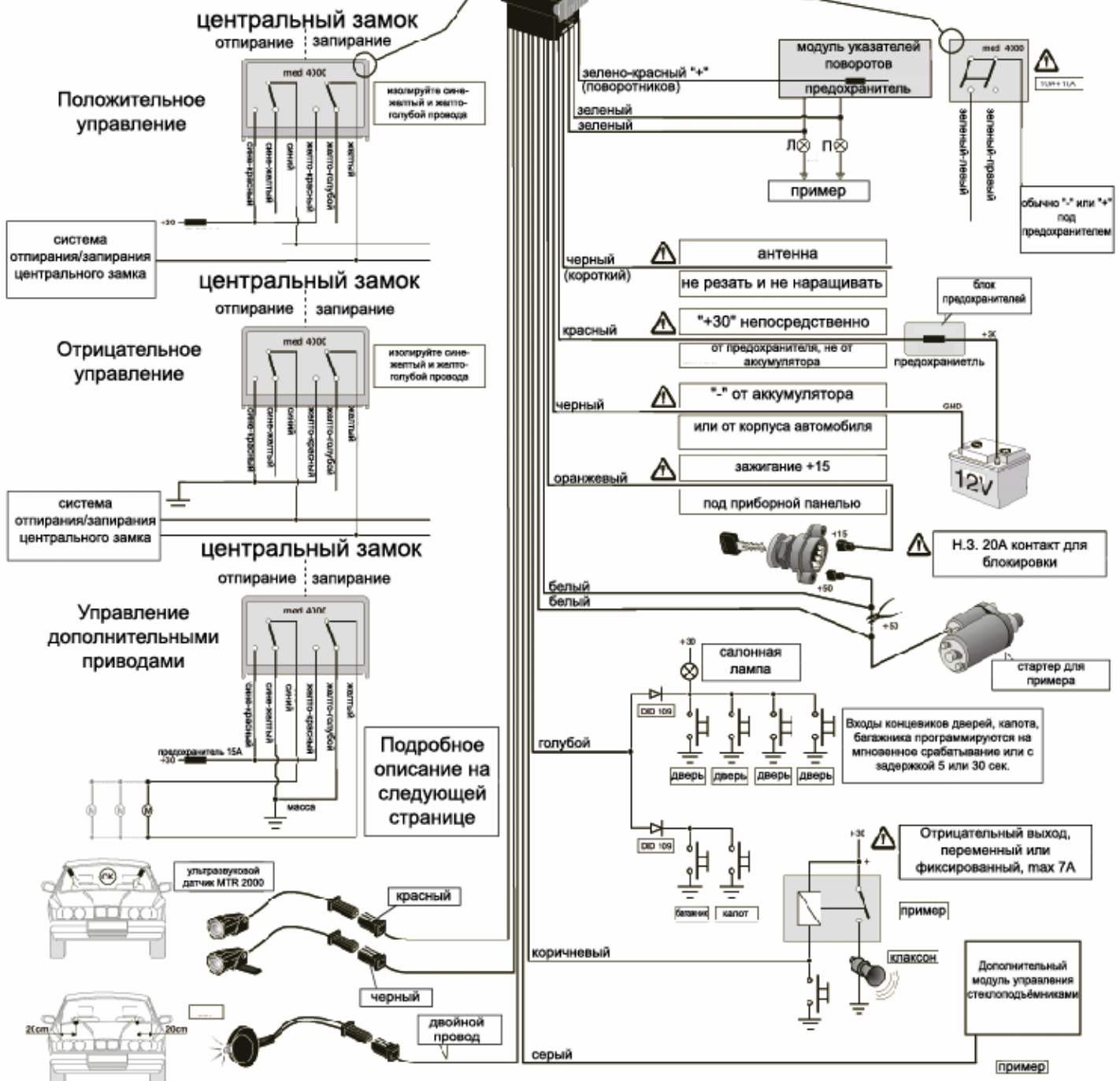


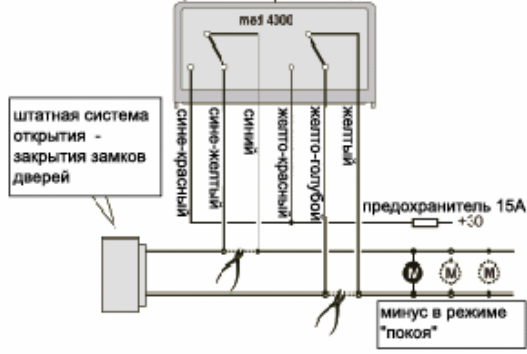
med 4000

⚠️ Короткий черный провод антенны запрещается укорачивать и скручивать. Он должен быть на удалении от других проводов и кузова. Отсоединить минус аккумулятора перед выполнением соединений питания. Систему запитывать только после завершения монтажа. На приведенной ниже схеме соединения показаны в качестве примера.



СИСТЕМА ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА ДВЕРЕЙ

отпирание : запирание замков дверей



отпирание : запирание замков дверей

автомобили с пневмо-компрессором типа Mercedes w124



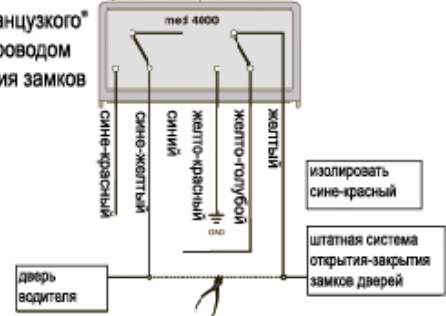
отпирание : запирание замков дверей

автомобили "японского" типа с единым проводом открытия-закрытия замков дверей

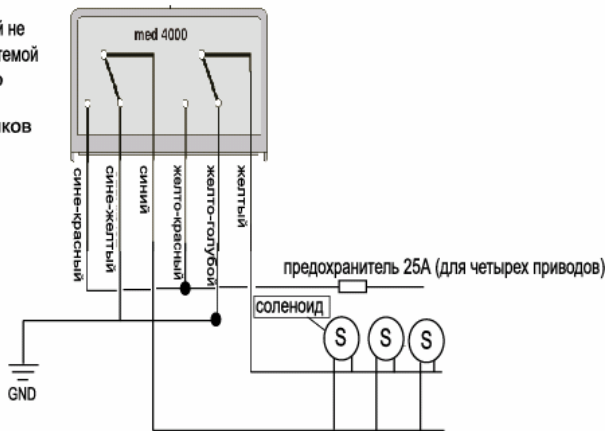


отпирание : запирание замков дверей

автомобили "французского" типа с единым проводом открытия-закрытия замков дверей



Для автомобилей не оснащенных системой центрального открытия-закрытия замков дверей



Возможно запрограммировать следующие опции дополнительно к ПРОГРАММИРОВАНИЮ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ (**ПРОИЗВОДИТСЯ ТОЛЬКО УСТАНОВЩИКОМ**).

Таблица программирования.

| Кол-во нажатий кнопок брелка | ПРОГРАММИРУЕМАЯ ОПЦИЯ |
|------------------------------|--|
| 6⇒ | ВРЕМЯ ОТКРЫТИЯ/ЗАКРЫТИЯ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ 3 СЕКУНДЫ |
| 7⇒ | ВКЛЮЧЕНИЕ/ВЫКЛЮЧЕНИЕ ДАТЧИКА ПАДЕНИЯ НАПРЯЖЕНИЯ |
| 8⇒ | ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ВЫХОД ПОСТОЯННЫЙ/ПРЕРЫВИСТЫЙ |
| 9⇒ | ВРЕМЯ ЗАКРЫТИЯ ДВЕРЕЙ - 0,8 СЕКУНДЫ, ОТПИРАНИЯ – 0,8 СЕКУНДЫ |
| 10⇒ | ВРЕМЯ ЗАКРЫТИЯ ДВЕРЕЙ - 10 СЕКУНД, ОТПИРАНИЯ – 0,8 СЕКУНДЫ |
| 11⇒ | ВРЕМЯ ЗАКРЫТИЯ ДВЕРЕЙ - 30 СЕКУНД, ОТПИРАНИЯ – 0,8 СЕКУНДЫ |
| 12⇒ | ВРЕМЕННЫЙ/ПОСТОЯННЫЙ СИГНАЛ СОСТОЯНИЯ |
| 13⇒ | ВРЕМЕННЫЙ СИГНАЛ СОСТОЯНИЯ - 10 СЕКУНД |
| 14⇒ | ВРЕМЕННЫЙ СИГНАЛ СОСТОЯНИЯ - 30 СЕКУНД |
| 15⇒ | МГНОВЕННЫЙ ВХОД ОТ КОНЦЕВИКОВ ДВЕРЕЙ |
| 16⇒ | ЗАДЕРЖКА ВХОДА ОТ КОНЦЕВИКОВ ДВЕРЕЙ - 5 СЕКУНД |
| 17⇒ | ЗАДЕРЖКА ВХОДА ОТ КОНЦЕВИКОВ ДВЕРЕЙ - 30 СЕКУНД |
| 18⇒ | АВТОМАТИЧЕСКОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ БЛОКИРОВКИ ДВИГАТЕЛЯ ЧЕРЕЗ 5 МИН. |
| 19⇒ | ФУНКЦИЯ АНТИОСЛЕПЛЕНИЯ ДАТЧИКОВ ОБЪЕМА ВЫКЛЮЧЕНО/ВКЛЮЧЕНО |
| 20⇒ | ДАТЧИК ОБЪЕМА ПОСТОЯННО ВЫКЛЮЧЕН/ВКЛЮЧЕН |
| 21⇒ | ТЕСТ ДАТЧИКОВ ОБЪЕМА |
| 22⇒ | НИЗКАЯ ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТЬ ДАТЧИКОВ ОБЪЕМА |
| 23⇒ | СРЕДНЯЯ ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТЬ ДАТЧИКОВ ОБЪЕМА |
| 24⇒ | ВЫСОКАЯ ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТЬ ДАТЧИКОВ ОБЪЕМА |
| 25⇒ | ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ВЫХОД СИГНАЛИЗАЦИИ ВЫКЛЮЧЕН/ВКЛЮЧЕН |
| 26⇒ | СБРОС ЗАПРОГРАММИРОВАННЫХ ПАРАМЕТРОВ – ВОЗВРАТ К СТАНДАРТНЫМ НАСТРОЙКАМ |

СИГНАЛ СОСТОЯНИЯ (Серый провод)

Подает отрицательный сигнал при включенной системе. В **постоянном** режиме (в соответствии с настройкой) он применяется, например, для датчика подъема автомобиля или спутниковой охранной системы. Когда сигнал запрограммирован на **временной** режим, он используется для управления модулем управления стеклоподъемника **AZC** или штатной системой «комфорт» по отдельному проводу.

ВХОД ОТ КОНЦЕВИКОВ (голубой провод)

У автомобилей с возвратом массы от плафона внутреннего освещения по проводу запираения дверей этот вход может быть запрограммирован на задержку 5 или 30 секунд. После задержки вход становится мгновенным.

Датчики объема

Датчики объема могут быть отключены постоянно. Режим теста позволяет быстро запрограммировать датчики: войдите в режим программирования, включив и выключив зажигание 11 раз; нажмите кнопку на пульте дистанционного управления 21 раз; после выполнения этого и подтверждающего сигнала, 2 сигнала зуммера указывают на то, что настроена низкая чувствительность, 3 сигнала – средняя и 4 – высокая чувствительность. После этого любое движение внутри охраняемой зоны вызовет срабатывание sireны не менее, чем на 2 сек. Чувствительность можно изменить пультом дистанционного управления: 22 нажатия – низкая чувствительность, 23 – средняя, 24 – высокая. Выход из режима тестирования осуществляется однократным включением и выключением зажигания. Настройка чувствительности сохраняется.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ВЫХОД (Коричневый провод, макс.ток 0,7 А)

Отрицательный выход, который может быть запрограммирован как переменный или постоянный. С помощью дополнительного реле включает клаксон автомобиля, сирену, пейджер или другие дополнительные устройства.

СБРОС ИСХОДНЫХ ПАРАМЕТРОВ

Возврат устройства к исходному состоянию, т.е. к стандартным настройкам.

СТАНДАРТНЫЕ НАСТРОЙКИ:

| | |
|---|-------------------|
| Чувствительность радарного сенсора: | средняя |
| Время закрытия дверей: | 0,8 сек. |
| Сигнал состояния: | постоянный |
| Автоматическое включение блокировки: | выключено |
| Объемный датчик: | включен |
| Определение вмешательства в работу объемного датчика : | включено |
| Датчик потребителей: | выключен |
| Включение звуковых сигналов: | включено |
| Выход дополнительной сигнализации: | включено |
| Защита от случайного выключения: | выключено |

Программирование выполняется только установщиком. Порядок программирования описан в руководстве по ЭКСПЛУАТАЦИИ вместе с программированием, выполняемым ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ.