
















ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ТЭНЫ, ВСТРАИВАЕМЫЕ В БЛОК ДВИГАТЕЛЯ ПО МАРКАМ ДВИГАТЕЛЕЙ

Представлено ограниченное количество моделей двигателей,
информация по другим типам доступна у наших консультантов

Модель двигателя	Кат. №	Мощность, Вт	Рисунок	Информация по установке
ALLIS CHALMERS				
670T & I 685T & I 6138LT, T & I 25000 (844 CID)	AC-102 CATV-152	1000 1500		Установка вместо 1" заглушки в охладителе сзади двигателя справа. Внимание: Не для всех двигателей.
CASE/IH				
ALL 4 CYL 390 ALL 6 CYL 590	CUB-752FP CUB-102FP CUB-152FP	750 1000 1500		Устанавливается в любую заглушку с правой стороны двигателя.
ALL 6 CYL 830	CUC-152FP	1500		Устанавливается в любую заглушку с правой стороны двигателя.
CATERPILLAR				
C-10 C-12	TF122-000	1250		Устанавливается в заглушку на маслоохладителе 1"
C-9 Non ACERT 15 Non ACERT 16 Non ACERT	CATV-152	1500		C-9: Устанавливается в заднюю часть блока. C-15, C-16: Устанавливается в маслоохладитель сзади.
C7 ACERT 3126	FP102-001 FP152-001	1000 1500		Устанавливается в 44 мм заглушку справа, под турбо-нагнетателем.
C7 ACERT	TL102-000			Устанавливается 1-1/16" заглушку сзади двигателя.
C9 ACERT	CATV-152	1500		Устанавливается 1" заглушку сзади двигателя.
C11 ACERT C13 ACERT	TF152-008	1500		Устанавливается в маслоохладитель сзади в заглушку 1-5/16" с правой стороны.
C15 ACERT	TF152-009	1500		Устанавливается в маслоохладитель сзади в заглушку 1-3/16" с правой стороны.
C15 ACERT С авт. выключателем	TF152-008	1500		Устанавливается в маслоохладитель сзади в заглушку 1-5/16" с правой стороны.
C9 2007 ACERT C13 2007 ACERT C15 2007 ACERT	TF152-012	1500		Устанавливается в маслоохладитель сзади в заглушку 1-3/16" с правой стороны.
1674	CATB-152	1500		Устанавливается в 1-1/2" заглушку с правой стороны двигателя.
1693 & D343	CATC-152	1500		Устанавливается вместо крышки с левой стороны двигателя.
1693T & 1693TA	CATC-152-S	1500		Устанавливается вместо крышки с левой стороны двигателя.
3013 1.5L 3014 2.0L	FP532-003	530		Устанавливается в 40 мм заглушку спереди, с левой стороны двигателя.












ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ТЭНЫ, ВСТРАИВАЕМЫЕ В БЛОК ДВИГАТЕЛЯ ПО МАРКАМ ДВИГАТЕЛЕЙ

Представлено ограниченное количество моделей двигателей,
информация по другим типам доступна у наших консультантов

Модель двигателя	Кат. №	Мощность Вт	Рисунок	Информация по установке
CATERPILLAR — ПРОДОЛЖЕНИЕ				
3024 2.22L	FP532-003	530		Устанавливается в 40 мм заглушку спереди, с левой стороны двигателя.
3034 2.95L	FP532-001	530		Устанавливается в 40 мм заглушку спереди, с задней части головки блока цилиндров.
3044 3.3L	PF532-001	530		Устанавливается в отверстие на болтах с правой стороны двигателя.
3046 5.0L	PF532-000	530		Устанавливается в 35 мм заглушку, расположенную с левой стороны двигателя сзади.
3054 3.99L 3054B 4.23L PER-102FP	PER-752FP	750 1000		Устанавливается в 1¼" заглушку, расположенную с левой стороны двигателя сзади.
3054C	PER-752FP	750		Устанавливается в 1¼" заглушку, расположенную с левой стороны двигателя сзади.
3056 6.0L	PER-152FP	1500		Устанавливается в 1½" заглушку, расположенную с правой стороны двигателя сзади.
3114 3116	FP102-001 FP152-001	1000 1500		Устанавливается в заглушку справа, под турбонагнетателем.
3176 10.3L по 1995 г.	DD8L-102 CAT-12023 TF152-001	1000 1250 1500		Устанавливается в 3/4" заглушку, расположенную с правой стороны прямо под головкой блока.
3176 10.3L 1996 г. и позднее	TF122-000	1250		Устанавливается в маслоохладитель сзади в заглушку 1"
3196 12.0L	TF122-000	1250		Устанавливается в маслоохладитель сзади в заглушку 1"
3204 вся 1100 серия	CATX-752 CATX-102	750 1000		Устанавливается в заглушку справа, под турбонагнетателем.
3208 — 2 подогревателя с одним кабелем	CATX-2-752-Y	1500 общая		Только для промышленных двигателей с достаточным пространством. Устанавливается в наиболее удобные заглушки с каждой стороны двигателя.
3208	JD3/4-102IN JD1-102IN JD3/4-152IN JD1-152IN	1000 1000 1500 1500		Устанавливается в любую заглушку ¾" или 1", справа спереди. В заглушку ¾" — JD3/4 и в 1" устанавливается JD1
3304 3306	DD8L-102 CAT-12023 TF152-001	1000 1250 1500		Устанавливается в 3/4" заглушку, расположенную с левой стороны двигателя.
















ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ТЭНЫ, ВСТРАИВАЕМЫЕ В БЛОК ДВИГАТЕЛЯ ПО МАРКАМ ДВИГАТЕЛЕЙ

Представлено ограниченное количество моделей двигателей,
информация по другим типам доступна у наших консультантов

Модель двигателя	Кат. №	Мощность Вт	Рисунок	Информация по установке
CATERPILLAR — ПРОДОЛЖЕНИЕ				
3406C/E 14.6L	AC-102 CATV-152	1000 1500		Устанавливается в маслоохладитель сзади в заглушку 1" с резьбой, с правой стороны двигателя.
3406 & 3408 кроме 1998 ADEM 2	AC-102 CATV-152	1000 1500		Устанавливается в маслоохладитель сзади в заглушку 1" с резьбой, с правой стороны двигателя.
3406E 1998 ADEM 2, только	TF152-002	1500		Устанавливается в маслоохладитель сзади в верхнюю заглушку 1" с резьбой, с правой стороны двигателя.
3406E DEM 3 и ADEM 2000 двигателя	AC-102 CATV-152	1000 1500		Устанавливается в маслоохладитель сзади в заглушку 1" с резьбой, с правой стороны двигателя.
3456 15.8L	AC-102 CATV-152	1000 1500		Устанавливается в маслоохладитель сзади в заглушку 1" с резьбой, с правой стороны двигателя.
CUMMINS				
6-Цилиндровые дизеля:	H, NT, NH, N Family 743 CID, 855 CID, 927 CID, N14 Для всех двигателей 855 CID — смотрите ниже.			
GROUP I				
Конструкция пластины закрытая	CUN-152B	1500		Пластина на 6 болтах с правой стороны двигателя.
Конструкция пластины с отверстием 1/2"	CUN-152BH	1500		
GROUP II				
Когда используется внешний маслоохладитель.	Внимание: Иногда встречается пластина на 4х болтах, но под ней расположена другая, которая имеет крепление 6 болтов.			
Соединение со шлангом 1-1/2" Двигателя выпуск С Августа 1975 по 1982 г.	CNT-152B-90	1500		Пластина на 6 болтах с коленом, которое поворачивается на 360 градусов.
Используется уплотнительное кольцо 1 1/4" на трубке. До '75 г.	CNT-152B	1500		Пластина на 6 болтах с коленом, которое поворачивается на 360 градусов.
GROUP III				
Для промышленных двигателей с системой реверса	CUN-152BREV	1500		Пластина на 6 болтах с правой стороны блока.
GROUP IV				
1998 и позже N14 промышленные	PF152-002	1500		Пластина на 6 болтах с правой стороны блока.

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ТЭНЫ, ВСТРАИВАЕМЫЕ В БЛОК ДВИГАТЕЛЯ ПО МАРКАМ ДВИГАТЕЛЕЙ

Представлено ограниченное количество моделей двигателей,
информация по другим типам доступна у наших консультантов

Модель двигателя	Кат. №	Мощность Вт	Рисунок	Информация по установке
ДОПОЛНИТЕЛЬНО МОДЕЛИ CUMMINS				
Cummins A 4 цилиндра & 6 цилиндров	CUA-102F	1000		Устанавливается в любую заглушку с правой стороны двигателя. Элемент вниз.
ISC/QSC 8.3L ISL/QSL 9.0L	DD8L-102	1000		Устанавливается в отверстие на резьбе 3/4" NPT с правой стороны двигателя.
L10, M11 ISM	CUL-152	1500		Устанавливается в маслоохладитель с правой стороны двигателя.
QSB 3.9L, 5.9L ISB 5.9	TF752-002	750		Устанавливается в отверстие на резьбе 3/4" NPT с переднюю часть маслоохладителя.
ISM/QSM 11.0L Flat Plate Design	PF152-003	1500		Прямо сзади двигателя вместо пластины.
QSX, ISX Signature 600	PF152-004	1500		Устанавливается с правой стороны двигателя.
4BT 3.9L	CUB-752FP CUB-102FP	750 1000		Устанавливается в любую заглушку с правой стороны двигателя.
6BT 5.9L	CUB-752FP CUB-102FP CUB-152FP	750 1000 1500		Устанавливается в любую заглушку с правой стороны двигателя.
6CT 8.3L	CUC-152FP	1500		Устанавливается в любую заглушку с правой стороны двигателя.
DETROIT DIESEL				
SERIES 10 4 цилиндра	PER-752FP PER-102FP	750 1000		Устанавливается в любую заглушку 1 1/4" с любой стороны двигателя.
SERIES 10 6 цилиндра	PER-152FP	1500		Устанавливается в любую заглушку 1 1/2" с правой стороны двигателя.
SERIES 30	DD8L-102	1000		Устанавливается в 3/4" NPT отверстие в блок двигателя.
SERIES 40 Все серии	PER-752FP INTA-122 FR152-001	750 1250 1500		Устанавливается в любую заглушку с левой стороны двигателя.
SERIES 50 SERIES 60	AC-102 CATV-152	1000 1500		Устанавливается в 1" NPT в трубу охлаждения (до 1991) или в 1" NPT маслоохладитель после 1991.
SERIES 55	PF152-000	1500		Устанавливается вместо пластины с правой стороны двигателя.














ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ТЭНЫ, ВСТРАИВАЕМЫЕ В БЛОК ДВИГАТЕЛЯ ПО МАРКАМ ДВИГАТЕЛЕЙ

Представлено ограниченное количество моделей двигателей,
информация по другим типам доступна у наших консультантов

Модель двигателя	Кат. №	Мощность Вт	Рисунок	Информация по установке
DETROIT DIESEL — ПРОДОЛЖЕНИЕ				
3-53, 4-53, 3-71, 4-71 with water cooled air compressor	DD-752-S	750		Устанавливается вместо пластины на блок. Проверьте зазор!
3-53, 4-53, 3-71, 4-71 с компрессором без охлаждения	DD-752	750		Устанавливается вместо пластины на блок. Проверьте зазор!
6-71 с водяным охлаждением компрессора	DD-152-S	1500		Устанавливается вместо пластины на блок. Проверьте зазор!
6-71 с компрессором без охлаждения	DD-152	1500		Устанавливается вместо пластины на блок. Проверьте зазор!
8.2 L V-8 Diesel	DD8L-102	1000		Устанавливается в резьбовое отверстие 3/4" NPT на блоке
6V-53 с водяным охлаждением компрессора	DD6V-752-S	750		Устанавливается вместо пластины на блок. Проверьте зазор!
6V-53 с компрессором без охлаждения	DD6V-752	750		Устанавливается вместо пластины на блок. Проверьте зазор!
6V71 & 8V71 Альтернативный вариант	AC-102 CATV-152	1000 1500		Устанавливается в резьбовое отверстие на блоке 1" NPT
6V-71 & 8V-71 6V-92 & 8V-92 кроме GMC	DDV-152B	1500		Устанавливается вместо квадратной пластины на блок.
6V92 & 8V92 Альтернативный вариант.	DD8L-102	1000		Устанавливается в 3/4" NPT в маслоохладитель после 1991. Не все двигателя имеют это отверстие.
DEUTZ				
1012 — 4 & 6 цилиндров 1013 — 4 цилиндра	PF752-000	750		Устанавливается вместо пластины на маслоохладитель.
1013 6 цилиндров	PF122-001	1250		Устанавливается вместо пластины на маслоохладитель.
1015 6 & 8 цилиндров	TL152-004	1500		Устанавливается в 30 мм. отверстие в колено системы охлаждения впереди двигателя.
2012 — 4 & 6 цилиндров	PF752-002	750		Устанавливается вместо пластины на маслоохладитель.
FORD				
7.3L V-8 Дизель с 1994	TF752-002 DD8L-102	750 1000		Устанавливается в резьбовое отверстие 3/4" NPT на блоке.











ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ТЭНЫ, ВСТРАИВАЕМЫЕ В БЛОК ДВИГАТЕЛЯ ПО МАРКАМ ДВИГАТЕЛЕЙ

Представлено ограниченное количество моделей двигателей,
информация по другим типам доступна у наших консультантов

Модель двигателя	Кат. №	Мощность Вт	Рисунок	Информация по установке
HINO				
3.8L, 5.8L, 6.0L, 6.4L, 6.7L, W04C-T, W06E, H06C-T, H07C-B	DD8L-102	1000		Устанавливается в резьбовое отверстие 3/4" NPT на блоке.
IVECO				
NEF 4 цилиндров NEF 6 цилиндров	PF752-001	750		Устанавливается в заглушку с правой стороны двигателя.
JOHN DEERE				
С заглушкой 3/4" в задней части блока	JD3/4-102IN JD3/4-152IN	1000 1500		Устанавливается в резьбовое отверстие 3/4" NPT в задней части блока.
С заглушкой 1" в задней части блока	JD1-102IN JD1-152IN	1000 1500		Устанавливается в резьбовое отверстие 1" NPT в задней части блока.
С заглушкой 1 1/8" в рубашке охлаждения	JDS-102	1000		Устанавливается в резьбовое отверстие 1 1/8"
6105 (10.5L) 6125 (12.5L)	AC-102 CATV-152	1000 1500		Устанавливается в маслоохладитель сзади в заглушку 1"
KOMATSU				
L10 (10L) M11(11L)	CUL-152	1500		Устанавливается вместо пластины на маслоохладитель, сзади.
SA6D125	MA-152	1500		Устанавливается в резьбовое отверстие на блоке.
MAK				
Mid liner E3 MS200 & MS250	MAM-102	1000		Устанавливается сзади двигателя.
Mid liner E5 MS300	MAM-152	1500		Устанавливается в маслоохладитель.
E6 с 1981 года	MASB-152	1500		Устанавливается вместо заглушки на блоке.
E6 серия до 81г. END 465, 711, EN438, 504, 707, 673, 675, 676 (с 1957 по 1981)	MA-152	1500		Устанавливается вместо заглушки на блоке.
E7 Кроме двигателей с водяным насосом E-Tech	PF152-001	1500		Устанавливается вместо пластины на блок цилиндров, спереди или сзади.

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ТЭНЫ, ВСТРАИВАЕМЫЕ В БЛОК ДВИГАТЕЛЯ ПО МАРКАМ ДВИГАТЕЛЕЙ














Представлено ограниченное количество моделей двигателей,
информация по другим типам доступна у наших консультантов

Модель двигателя	Кат. №	Мощность Вт	Рисунок	Информация по установке
МАСК ПРОДОЛЖЕНИЕ				
E9, ENDT865, 866 и 1000 серия V8 Используется 2 шт.	DD8L-102	2000 (оба)		Устанавливается в резьбовое отверстие 3/4" NPT с левой и правой стороны блока.
MAN				
D2840 D2842 D2848	PF122-003	1250		Устанавливается вместо пластины на трубу системы охлаждения, справа.
D2866 D2876	PF152-006	1500		Устанавливается вместо пластины на блок цилиндров.
MERCEDES BENZ				
MBE904 MBE906	PF102-001	1000		Устанавливается вместо заглушки на блоке, справа.
MASSEY FERGUSON				
3 цилиндра 4 цилиндра 6 цилиндров	PER-752FP PER-102FP	750 1000		Устанавливается вместо заглушки 1 1/4" на блоке.
NAVISTAR/INTERNATIONAL				
V800 (796 CID)	AC-102 CATV-152	1000 1500		Устанавливается в маслоохладитель в заглушку 1"
6 ЦИЛИНДРОВ — Вся серия — 312, 360, 414, 436, 466 & 530	PER-752FP INTA-122 FR152-001	750 1250 1500		Устанавливается вместо заглушки на блоке, слева.
7.3L & T444 Все серии	DD8L-102	1000		Устанавливается в резьбовое отверстие 3/4" NPT с левой или с правой стороны блока.
9.0L — V8 дизель	INT9-102F	1000		Устанавливается вместо заглушки на блоке.
OLIVER				
ALL EXCEPT 1265, 1365 & 1900	TF752-002 DD8L-102	750 1000		Устанавливается в резьбовое отверстие 3/4" NPT с левой или с правой стороны блока.

ПОДОГРЕВАТЕЛИ ДЛЯ ГЕНЕРАТОРОВ ONAN — СМОТРИТЕ CUMMINS "A" СЕРИИ

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ТЭНЫ, ВСТРАИВАЕМЫЕ В БЛОК ДВИГАТЕЛЯ ПО МАРКАМ ДВИГАТЕЛЕЙ

Представлено ограниченное количество моделей двигателей,
информация по другим типам доступна у наших консультантов

Модель двигателя	Кат. №	Мощность Вт	Рисунок	Информация по установке
PERKINS				
3.152 4.236 6.354	PER-752FP PER-102FP	750 1000		Устанавливается в резьбовое отверстие 1¼" NPT с левой или с правой стороны блока.
103.15 104.22 404.22	FP532-003	530		Устанавливается вместо заглушки на блоке, слева.
700 Series 704.30	FP532-001	530		Устанавливается вместо заглушки на блоке, справа.
800 Series	PF532-001	530		Устанавливается вместо пластины на блок цилиндров, слева.
1004 (правая сторона) FR102-000 PER-152FP	FR752-002	750 1000 1500		Устанавливается в заглушку 1½" NPT с левой стороны блока.
1004 (левая сторона)	PER-752FP PER-102FP	750 1000		Устанавливается в заглушку 1¼" с левой стороны двигателя.
1006 (6 Цилиндров) A & B	PER-152FP	1500		Устанавливается в заглушку 1½" с левой стороны двигателя.
1103C	FR532-000	530		Устанавливается в заглушку 1¼" с правой стороны двигателя. Элемент должен быть в положении, соответствующему 1 часу по циферблату.
1104 (4 Цилиндра) C	PER-752FP PER-102FP	750 1000		Устанавливается в заглушку 1¼" с правой стороны двигателя. Элемент должен быть в положении, соответствующему 12 часам по циферблату.
VOLVO				
D9	PF152-007	1500		Устанавливается вместо пластины на блок цилиндров, справа, спереди.
D12C До серийного номера № 250502	PF152-005	1500		Устанавливается вместо пластины на блок цилиндров под турбонагнетателем по центру.
D12C После серийного номера № 250502	F122-P002	1250		
TD60, TD61, TD70, TD71, TD100, TD101, VE10, TD120, TD121	VT6-102	1000		Устанавливается в 44 мм заглушку спереди.