



Автомобильная охранная система с функцией дистанционного запуска двигателя и 2-сторонней связью ALLIGATOR S-750RS

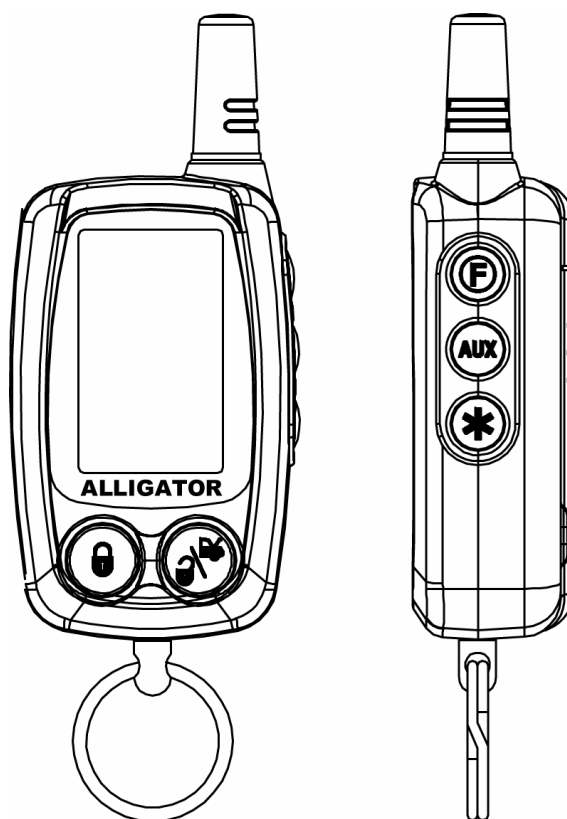


МЛ-04

Использование 5-кнопочного брелка передатчика с 2-сторонней связью и ЖК-дисплеем системы Alligator S-750RS

5-кнопочный брелок-передатчик с 2-сторонней связью и ЖК-дисплеем позволяет управлять всеми функциями системы S-750RS. Помимо этого, каждый раз при использовании данного передатчика система будет посылать специальные сигналы, подтверждающие исполнение той или иной команды (**“обратная связь”**). В результате на ЖК-дисплее 5-кнопочного брелка будет появляться соответствующая индикация, а встроенный в брелок-передатчик миниатюрный динамик будет подавать соответствующие звуковые сигналы подтверждения.

Однако, и это еще не все. При **срабатывании системы** (независимо от того, используется ли “Стандартный” режим тревоги, или “Бесшумный” режим) она немедленно передаст сигнал тревоги на 5-кнопочный брелок-передатчик, при этом включится либо встроенный динамик, либо заработает встроенный вибратор передатчика (в том случае, если звуковой режим оповещения отключен), а на ЖК-дисплее появится индикация именно той зоны охраны, которая вызвала срабатывание системы.



ВНИМАНИЕ: в данной инструкции описаны преимущественно только те функции и режимы системы, которые имеют специфическую индикацию на ЖК-дисплее 5-кнопочного передатчика. Полное описание **всех** функций системы приведено в соответствующих разделах “Инструкции пользователя”.

ФУНКЦИИ КНОПОК БРЕЛКОВ-ПЕРЕДАТЧИКОВ СИСТЕМЫ


ФУНКЦИЯ	КНОПКА (КОМБИНАЦИЯ КНОПОК)	ПРИМЕЧАНИЕ
Дистанционная основная постановка на охрану или дистанционное запираение дверей (в режиме Valet или при включенном зажигании)		Нажать и отпустить
Постановка на охрану с отключением зоны предупреждения датчиков системы	,	Нажать последовательно в течение 5 секунд
Постановка на охрану с отключением обеих зон датчика	, ,	Нажать последовательно три раза в течение 5 секунд
Отключение режима тревоги	Любая кнопка, кроме	Нажать и отпустить в режиме тревоги
Альтернативная (бесшумная) постановка на охрану	AUX ,	Нажать последовательно в течение 4 секунд
Основное включение "бесшумного" режима охраны	, AUX	Нажать последовательно в течение 4 секунд
Альтернативное (бесшумное) включение "бесшумного" режима охраны	AUX , AUX	Нажать последовательно в течение 4 секунд
Дистанционное основное снятие с охраны или дистанционное отпирание дверей (в режиме Valet или при включенном зажигании)		Нажать и отпустить
Отпирание дверей в 2 этапа при снятии системы с охраны	,	Нажать последовательно в течение 5 секунд
Альтернативное (бесшумное) снятие с охраны	AUX ,	Нажать последовательно в течение 4 секунд
Альтернативное (бесшумное) снятие с охраны с отпиранием дверей в 2 этапа	AUX , ,	Нажать последовательно в течение 5 секунд
Выход канала 2 (дистанционное отпирание багажника/управление дополнительными устройствами)		Нажать и удерживать в течение 2 секунд
Выход канала 3 (дистанционное управление дополнительными устройствами)	AUX	Нажать и удерживать в течение 2 секунд
Дистанционное включение режима "Паника"	+	Нажать одновременно и удерживать в течение 3 секунд при выключенном зажигании
Дистанционное выключение режима "Паника"	+	Нажать одновременно
Дистанционное включение режима "Anti-HiJack" (если включена функция № 1.10)	+	Нажать одновременно и удерживать в течение 3 секунд при включенном зажигании
Дистанционное включение или выключение режима Valet	+ AUX	Нажать одновременно и удерживать в течение 3 секунд в течение 15 секунд после включения / выключения зажигания
"Поиск автомобиля"	+	Нажать одновременно при выключенном зажигании

Дистанционный запуск / отключение двигателя, активизация функции "Short Stop"	* , *	Нажать и отпустить кнопку * 2 раза последовательно в течение 3 секунд
Продление времени работы двигателя на 1 цикл	*	Нажать и отпустить
Продление времени работы двигателя до неограниченного	* , AUX	Нажать последовательно в течение 3 секунд
Вход в режим настройки функций автоматического запуска двигателя	*	Нажать и удерживать в течение 3 секунд

Специальные функции 5-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью

ФУНКЦИЯ	КНОПКА (КОМБИНАЦИЯ КНОПОК)	ПРИМЕЧАНИЕ
Проверка текущего состояния системы	 + AUX	Нажать и отпустить одновременно
Проверка температуры	 /  + *	Нажать и отпустить одновременно
Отключение сигналов тревоги передатчика с 2-сторонней связью при срабатывании системы	F	Нажать и отпустить
Включение на 5 секунд подсветки ЖК-дисплея передатчика с 2-сторонней связью	F	Нажать и отпустить
Вход в режим / выход из режима настройки 5-кнопочного передатчика	F	Нажать и удерживать 5 секунд
Выбор режима оповещения: звуковой / вибратор	F +  / 	Нажать и отпустить одновременно
Переключение индикации температуры: по Цельсию / по Фаренгейту	F +  + 	Нажать и отпустить одновременно
Включение / выключение режима автоматического запуска двигателя в запрограммированное время	F + AUX + 	Нажать и отпустить одновременно
Включение режима "энергосбережения"	F + 	Нажать и отпустить одновременно при выключенном режиме охраны
Включение / выключение будильника	F + AUX	Нажать и отпустить одновременно
Включение таймера обратного отсчета	F + *	Нажать и отпустить одновременно
Включение / выключение блокировки кнопок передатчика	F + AUX + *	Нажать и отпустить одновременно


ВНИМАНИЕ: Так как в передатчиках используется постоянно меняющийся (динамический) код, в определенных, достаточно редких ситуациях (например, при нажатии кнопок брелка более 50 раз вдали от автомобиля) может произойти рассинхронизация брелков и системы. В этом случае - подойдите к автомобилю и быстро нажмите кнопку передатчика дважды. Синхронизация будет восстановлена и брелок вновь сможет управлять системой.

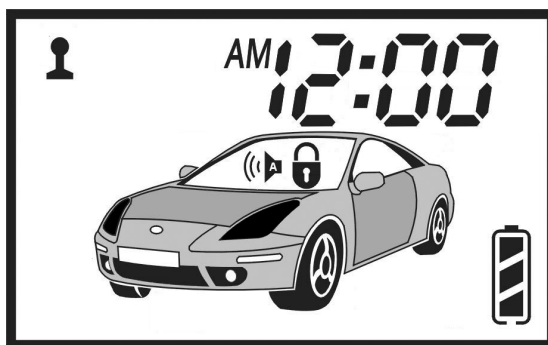
ВНИМАНИЕ: При коротком нажатии на любую кнопку передатчика с 2-сторонней связью передача команды в любом случае осуществляется не менее 0,8 секунд. При последовательных нажатиях после каждого нажатия следите за индикатором передачи сигнала  на ЖК-дисплее передатчика с 2-сторонней связью.

Основные функции 5-кнопочного брелка передатчика с 2-сторонней связью и ЖК-дисплеем системы S-750RS

Активная постановка на охрану

Полное описание работы данной функции приведено в “Инструкции пользователя”.

1. Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник.
2. Нажмите и отпустите кнопку  передатчика один раз.
3. Вы услышите 1 сигнал сирены и указатели поворота автомобиля мигнут 1 раз.
4. Встроенный динамик 5-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью подаст 1 короткий звуковой сигнал подтверждения или 1 раз включится встроенный вибратор.
5. На ветровом стекле автомобиля, изображенного на ЖК-дисплее, символ открытого замка сменится символом **закрытого** замка, рядом появится символ сирены и 2 раза включится символ указателей поворота.



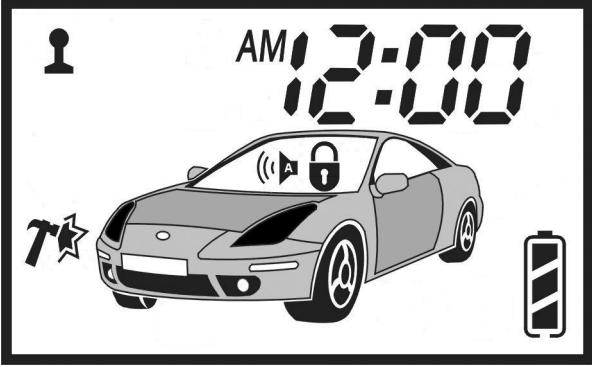
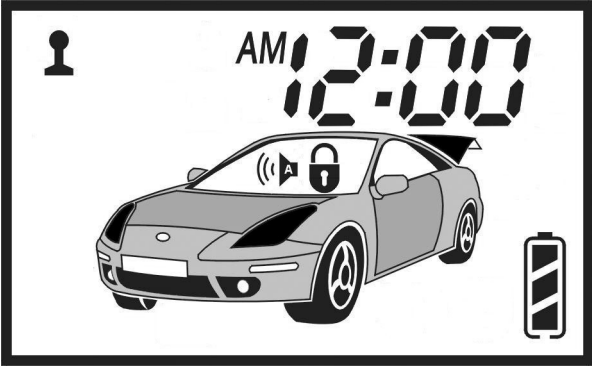
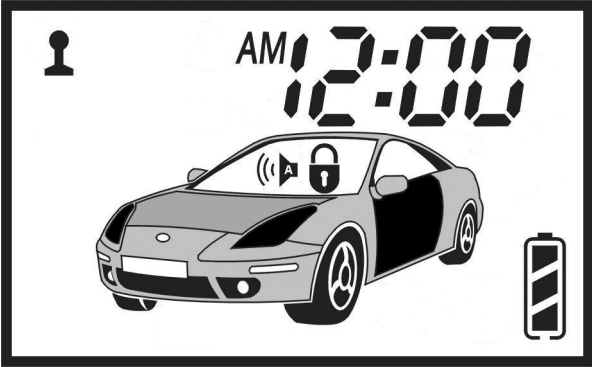
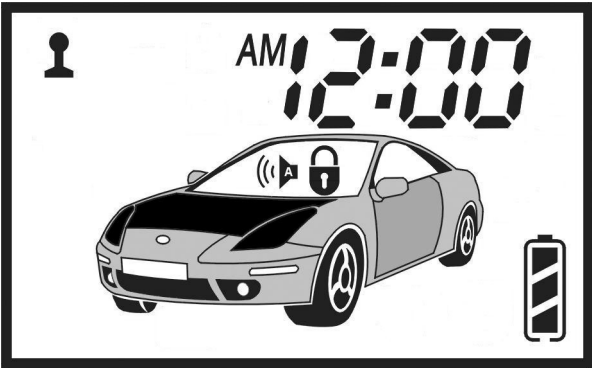
Обход и индикация неисправной зоны при постановке на охрану

Полное описание работы данной функции приведено в “Инструкции пользователя”.

1. Если при постановке на охрану Вы услышите 3 сигнала сирены (вместо одного) и указатели поворота мигнут 3 раза (вместо одного), это означает, что одна из зон охраны неисправна и система встала в режим охраны в “обход” данной цепи.
2. В дополнение к стандартным сигналам подтверждения и индикации (2 мигания символа указателей поворота и появление символа сирены и закрытого замка на ЖК-дисплее) встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 3 коротких звуковых сигнала (вместо одного) или 3 раза включится встроенный вибратор.
3. На ЖК-дисплее передатчика с 2-сторонней связью появится мигающий символ зоны, обойденной системой. Воспользуйтесь таблицей зон охраны, приведенной ниже, для определения неисправной цепи/триггера.
4. Символ обойденной зоны будет мигать до тех пор, пока зона остается активной или до момента снятия системы с охраны. Через 3 секунды после того, как обойденная цепь перестанет быть активной, система автоматически сама возьмет ее под охрану, а на ЖК-дисплее передатчика с 2-сторонней связью 2 раза включится символ указателей поворота и символ обойденной зоны исчезнет.

Примечание: зона предупреждения датчиков брелком-передатчиком с 2-сторонней связью не индицируется.

ВНИМАНИЕ: Если в Вашем автомобиле установлена функция штатной задержки выключения внутрисалонного освещения, необходимо настроить функцию № 2.1. В этом случае при постановке на охрану встроенный динамик или встроенный вибратор датчика передатчика будут подавать только стандартные сигналы подтверждения, даже если момент постановки на охрану включено внутрисалонное освещение или открыта одна из дверей автомобиля. Однако если дверь автомобиля была открыта в момент постановки на охрану и осталась открытой, то через 15, 30 или 45 секунд встроенный динамик передатчика подаст дополнительно 3 сигнала или встроенный вибратор включится еще 3 раза, подтверждая, что вход триггера двери активен и был обойден системой. При этом на ЖК-дисплее 2 раза включится символ указателей поворота и появится мигающий символ триггера двери. Через 3 секунды после того, как обойденная цепь перестанет быть активной, система автоматически вновь возьмет ее под охрану и символ обойденной зоны исчезнет с ЖК-дисплея передатчика с 2-сторонней связью.

ИНДИКАЦИЯ НА ЖК-ДИСПЛЕЕ	ТРИГГЕР / ДАТЧИК
	<p>основная зона датчика удара (датчик 1) или дополнительного датчика (датчик 2)</p>
	<p>триггер багажника</p>
	<p>триггер двери</p>
	<p>триггер капота или педаль тормоза</p>

Пассивная постановка системы на охрану

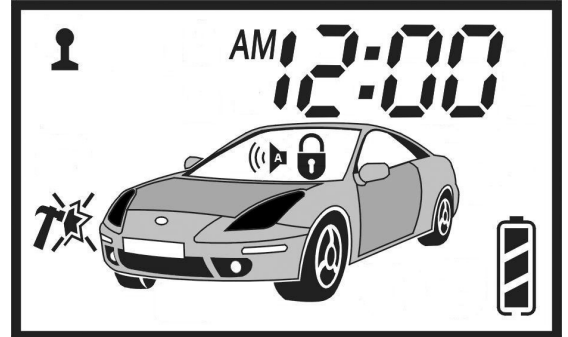
Полное описание работы данной функции приведено в “Инструкции пользователя”.

При пассивной постановке системы на охрану будут подаваться сигналы подтверждения и индикации, полностью аналогичные описанным выше в разделе “Активная постановка на охрану”.

Временное отключение датчиков системы при включенном режиме охраны

Полное описание работы данной функции приведено в “Инструкции пользователя”.

1. Для **отключения зоны предупреждения** обоих датчиков системы - в течение 5 с после постановки системы на охрану повторно нажмите и отпустите кнопку . Указатели поворота автомобиля мигнут 2 раза, подтверждая, что зоны предупреждения датчика удара и дополнительного датчика отключены до следующей постановки системы на охрану. Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 1 короткий звуковой сигнал подтверждения или 1 раз включится встроенный вибратор.
2. Для **отключения основных зон** обоих датчиков системы после постановки на охрану дважды нажмите и отпустите кнопку . Каждое повторное нажатие следует производить в течение 5 с после предыдущего. Указатели поворота автомобиля мигнут 3 раза, подтверждая, что теперь и зоны предупреждения, и основные зоны датчиков отключены до следующей постановки системы на охрану. Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 1 короткий звуковой сигнал подтверждения или 1 раз включится встроенный вибратор, а на ЖК-дисплее передатчика 2 раза включится символ указателей поворота и появится символ **перечеркнутого** молотка.




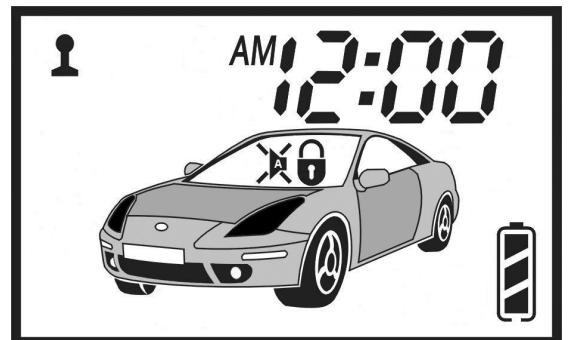
ВНИМАНИЕ: Отключение зон датчиков будет также автоматически отменяться при срабатывании системы от включения зажигания, открывания двери, капота или багажника. При этом на ЖК-дисплее передатчика 2 раза включится символ указателей поворота и символ **перечеркнутого** молотка исчезнет.

“Бесшумный” режим охраны

Полное описание работы данной функции приведено в “Инструкции пользователя”.

Для включения “бесшумного” режима охраны:

1. Включите охрану при помощи кнопки .
2. Затем в течение 4 секунд нажмите и отпустите кнопку **AUX**.
3. Указатели поворота автомобиля мигнут 4 раза. Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 1 короткий звуковой сигнал подтверждения или 1 раз включится встроенный вибратор.
4. На ветровом стекле автомобиля, изображенного на ЖК-дисплее, символ открытого замка сменится символом закрытого замка, рядом появится символ **перечеркнутой** сирены и 2 раза включится символ указателей поворота.
5. “Бесшумный” режим охраны будет автоматически отменен при снятии системы с охраны.



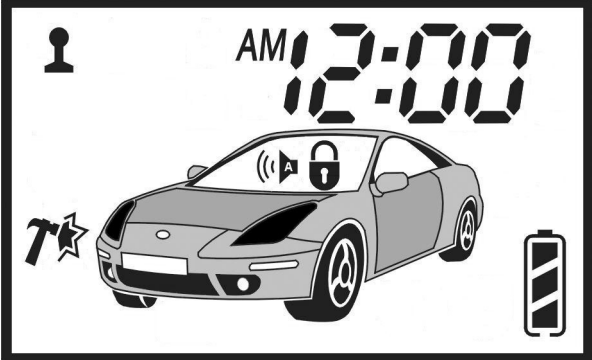
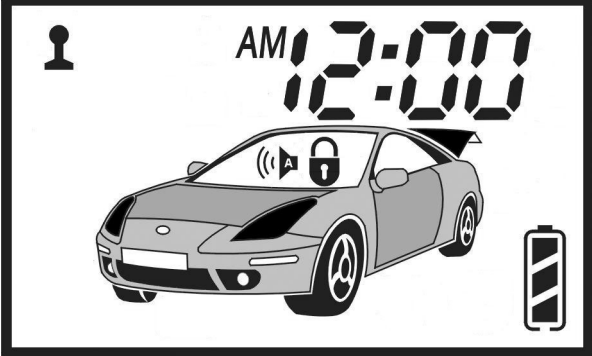
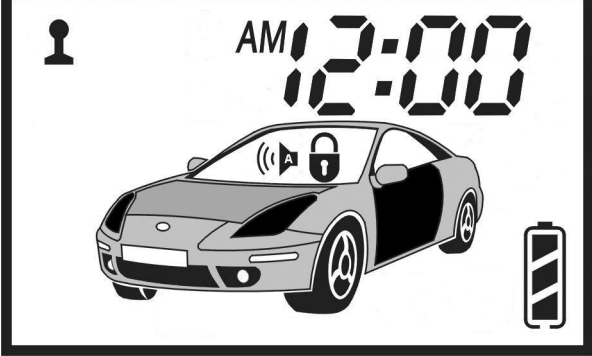
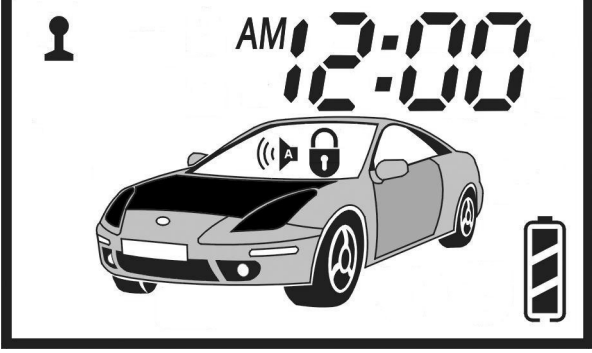
“Бесшумный” режим охраны может быть включен и без подтверждающих сигналов сирены. Для этого в течение 5 с последовательно дважды нажмите кнопку **AUX**.

Защита автомобиля при включенном режиме охраны

Полное описание работы данной функции приведено в “Инструкции пользователя”.

При срабатывании системы встроенный динамик 5-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью немедленно начнет подавать звуковые сигналы тревоги в течение 15 секунд или на 15 секунд включится встроенный вибратор. На ЖК-дисплее передатчика в течение 30 секунд будут мигать символы указателей поворота, символ сирены и символ зоны охраны, вызвавшей срабатывание системы (см. таблицу ниже).

Примечание: Символ зоны охраны, вызвавшей срабатывание системы, будет мигать до момента отключения режима тревоги с помощью передатчика. Если режим тревоги не отключался с помощью передатчика, то символ зоны охраны будет продолжать мигать после окончания режима тревоги до момента снятия системы с охраны и включения зажигания, до момента постановки системы в режим охраны, или до следующего срабатывания системы, если это произойдет раньше.

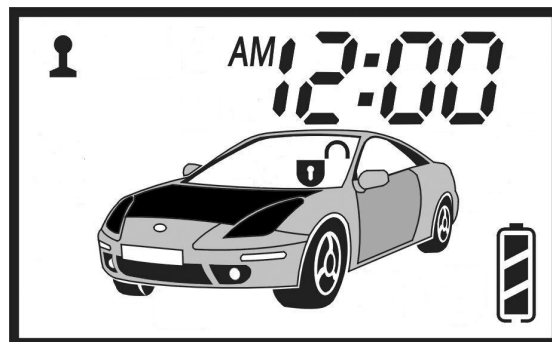
ИНДИКАЦИЯ НА ЖК-ДИСПЛЕЕ	ЗОНА ОХРАНЫ / ПРИЧИНА СРАБАТЫВАНИЯ СИСТЕМЫ
	<p>Основная зона датчика удара (датчик 1) или дополнительного датчика (датчик 2)</p>
	<p>Попытка открыть багажник автомобиля</p>
	<p>Попытка открыть одну из дверей автомобиля</p>
	<p>Попытка открыть капот автомобиля или включение зажигания автомобиля</p>

Примечание: Срабатывание зоны предупреждения датчиков брелком-передатчиком с 2-сторонней связью не индицируется. Срабатывание системы из-за отключения и последующего подключения питания индицируется описанным выше способом, с указанием одновременно всех зон охраны на ЖК-дисплее передатчика.

Пассивная блокировка двигателя


Полное описание работы данной функции приведено в “Инструкции пользователя”.

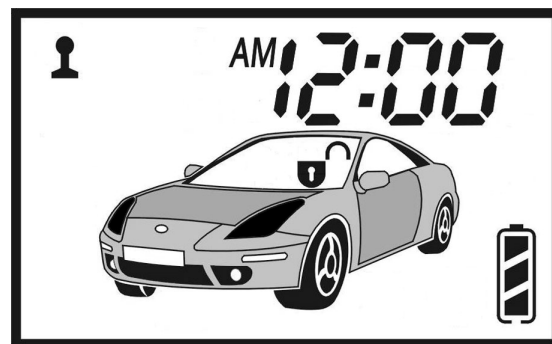
При попытке включить зажигание в режиме пассивной блокировки двигателя система немедленно сработает и встроенный динамик 5-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью немедленно начнет подавать звуковые сигналы тревоги в течение 15 секунд или на 15 секунд включится встроенный вибратор. На ЖК-дисплее передатчика в течение 30 секунд будет мигать символ указателей поворота и символ капота автомобиля.



Снятие системы с охраны

Полное описание работы данной функции приведено в “Инструкции пользователя”.


1. При включенном режиме охраны нажмите и отпустите кнопку  передатчика один раз.
2. Вы услышите 2 сигнала сирены и указатели поворота автомобиля мигнут 2 раза.
3. Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 2 коротких звуковых сигнала подтверждения или 2 раза включится встроенный вибратор.
4. На ветровом стекле автомобиля, изображенном на ЖК-дисплее 5-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью, символ закрытого замка сменится символом **открытого** замка, символ сирены исчезнет и 2 раза включится символ указателей поворота.




Примечание: Если при снятии системы с охраны встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 4 или 5 предупредительных сигналов или будет 4 или 5 включений встроенного вибратора, это значит, что система срабатывала за время Вашего отсутствия. При этом сирена системы также подаст 4 или 5 сигналов, а указатели поворота автомобиля мигнут 4 раза. Обратитесь к разделу “Информация о предыдущих срабатываниях системы” ниже).

Снятие системы с охраны в режиме тревоги

Полное описание работы данной функции приведено в “Инструкции пользователя”.

1. При срабатывании системы встроенный динамик 5-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью немедленно начнет подавать звуковые сигналы тревоги в течение 15 секунд или на 15 секунд включится встроенный вибратор. На ЖК-дисплее передатчика в течение 30 секунд будут мигать символы указателей поворота, символ сирены и символ зоны охраны, вызвавшей срабатывание системы (см. таблицу ниже).
2. Нажав и отпустив кнопку  один раз, Вы только отключите сигналы тревоги встроенного динамика или встроенного вибратора передатчика с 2-сторонней связью. Система будет продолжать находиться в режиме тревоги (будет работать сирена, мигать указатели поворота и внутрисалонное освещение, если данная функция подключена).
3. Нажав и отпустив любую другую кнопку передатчика с 2-сторонней связью, Вы отключите как сигналы тревоги передатчика с 2-сторонней связью, так и режим тревоги системы. На ЖК-дисплее передатчика перестанут мигать символы указателей поворота, символ сирены и символ зоны охраны, вызвавшей срабатывание системы. Автомобиль при этом останется под охраной.

Примечание: Если в момент отключения режима тревоги какая-либо из зон охраны осталась активна (открыта дверь, капот или багажник и т.д.), встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 3 коротких звуковых сигнала или 3 раза включится встроенный вибратор, а на ЖК-дисплее передатчика появится мигающий символ зоны, обойденной системой.



4. Для полного отключения режима охраны – нажмите и отпустите кнопку  передатчика.


Бесшумная постановка и снятие системы с охраны

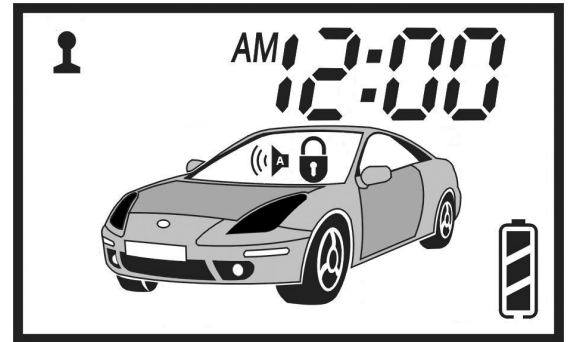
Полное описание работы данной функции приведено в "Инструкции пользователя".


Вы можете ставить и снимать систему с охраны без подтверждающих сигналов сирены.

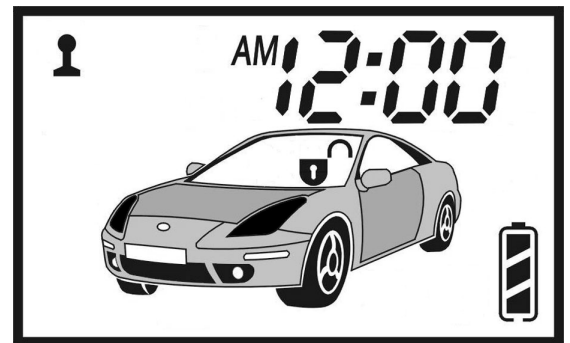
Если функция № 1.2 запрограммирована таким образом, что основное включение/выключение охраны происходит с сигналами сирены, то можно воспользоваться "альтернативным" способом включения/выключения охраны.

При помощи функции № 1.2 также можно запрограммировать работу передатчиков таким образом, что основной способ включения и выключения охраны (с помощью кнопок  и ) будет выполняться без сигналов подтверждения сирены. Тогда использование "альтернативного" способа даст возможность включения/выключения охраны с подтверждающими сигналами сирены.

1. Для "альтернативной" постановки системы на охрану нажмите и отпустите кнопку **AUX** передатчика. Затем в течение 4 секунд нажмите кнопку . Сигналами подтверждения постановки системы на охрану будут в этом случае только 1 мигание указателей поворота автомобиля; на ветровом стекле автомобиля, изображенном на ЖК-дисплее 5-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью, символ открытого замка сменится символом **закрытого** замка, рядом появится символ сирены и 2 раза включится символ указателей поворота. Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 1 короткий звуковой сигнал подтверждения или 1 раз включится встроенный вибратор.




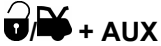


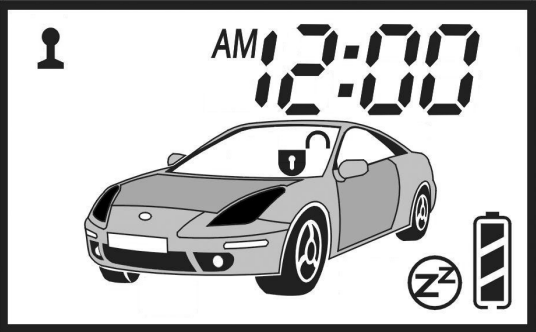
2. Для "альтернативного" снятия системы с охраны нажмите и отпустите кнопку **AUX** передатчика. Затем в течение 4 секунд нажмите кнопку . Сигналами подтверждения снятия системы с охраны будут в этом случае только 2 мигания указателей поворота автомобиля; на ветровом стекле автомобиля, изображенном на ЖК-дисплее 5-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью, символ закрытого замка сменится символом **открытого** замка, исчезнет символ сирены и 2 раза включится символ указателей поворота. Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 2 коротких звуковых сигнала подтверждения или 2 раза включится встроенный вибратор.





Дистанционное включение и выключение режима Valet

Полное описание работы данной функции приведено в “Инструкции пользователя”.

Для дистанционного включения режима Valet:

	<ul style="list-style-type: none"> ♦ Сядьте в автомобиль, включите и выключите зажигание.
	<ul style="list-style-type: none"> ♦ В течение 15 секунд нажмите и удерживайте кнопки  и AUX передатчика одновременно в течение 3 секунд.
	<ul style="list-style-type: none"> ♦ Сирена подаст 1 короткий сигнал и СИД начнет постоянно гореть, показывая, что система находится в режиме Valet.
	<ul style="list-style-type: none"> ♦ На ЖК-дисплее передатчика 2 раза включится символ указателей поворота и появится символ “ZZ”. ♦ Прозвучит мелодия включения режимов или на 2 секунды включится встроенный вибратор



Для дистанционного отключения режима Valet:


	<ul style="list-style-type: none"> ♦ Сядьте в автомобиль, включите и выключите зажигание.
	<ul style="list-style-type: none"> ♦ В течение 15 секунд нажмите и удерживайте кнопки  и AUX передатчика одновременно в течение 3 секунд.
	<ul style="list-style-type: none"> ♦ Сирена подаст 2 коротких сигнала и СИД системы погаснет.
	<ul style="list-style-type: none"> ♦ На ЖК-дисплее передатчика 2 раза включится символ указателей поворота, а символ “ZZ” исчезнет. ♦ Прозвучит мелодия выключения режимов или на 2 секунды включится встроенный вибратор

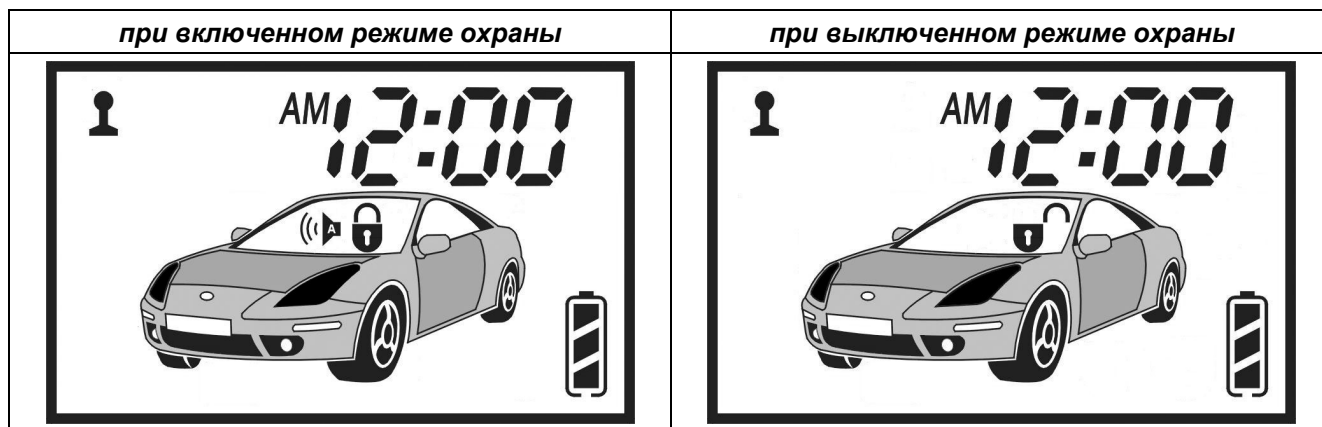
ВНИМАНИЕ: Не забывайте отключать режим Valet! Это гарантирует постоянную охрану Вашего автомобиля.



Дистанционный режим “Паника”

Полное описание работы данной функции приведено в “Инструкции пользователя”.

Нажатие кнопок  и  передатчика одновременно при **выключенном зажигании** служит для включения и выключения дистанционного режима “Паника” когда система находится в режиме охраны или снята с охраны. Для этого:

- ◆ При **выключенном** зажигании нажмите кнопки  и  передатчика одновременно и удерживайте их нажатыми в течение 3 секунд. На ЖК-дисплее передатчика 2 раза включится символ указателей поворота.





- ◆ Для выключения режима “Паника” нажмите и отпустите кнопки  и  передатчика одновременно. На ЖК-дисплее передатчика 2 раза включится символ указателей поворота. Система вернется в то состояние, в котором она находилась до момента включения режима “Паника”.

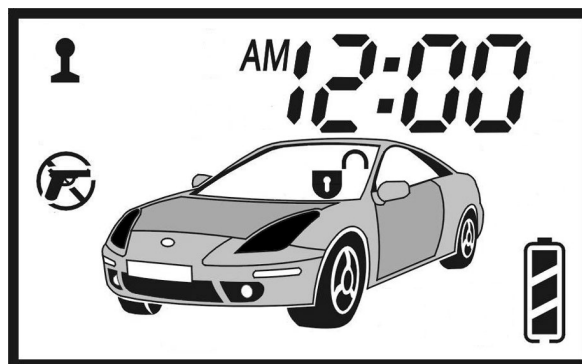
Примечание: Дистанционный режим “Паника” также может быть включен в то время, когда система находится в режиме “Valet”. В этом случае, после окончания режима “Паника” система вновь перейдет в режим “Valet”.

Режим Anti-HiJack (AVR™)

Полное описание работы данной функции приведено в “Инструкции пользователя”.

Включение режима Anti-HiJack (AVR™):

- ◆ Для включения режима Anti-HiJack (AVR™) одновременно нажимайте и удерживайте кнопки  и  передатчика в течение 3 секунд при **включенном зажигании** (должна быть предварительно включена программируемая функция № 1.10). Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 1 короткий звуковой сигнал подтверждения или 1 раз включится встроенный вибратор, а на ЖК-дисплее передатчика 2 раза включится символ указателей поворота и на 5 с появится мигающий символ “пистолета”.



- ◆ После того, как функция Anti-HiJack (AVR™) была активизирована, она сработает при первом открывании двери автомобиля. Если Вас силой заставили покинуть автомобиль, функция Anti-HiJack (AVR™) сработает сразу же после того, как Вы откроете дверь.

Срабатывание режима Anti-HiJack (AVR™):

- 1) После того, как в зажигание было включено в общей сложности в течение 50 секунд после включения функции Anti-HiJack включится сирена и в течение 7 секунд будет подавать короткие предупреждающие сигналы.
- 2) Через 7 секунд сирена начнет работать постоянно и будут мигать указатели поворота автомобиля. Если в этот момент зажигание автомобиля будет выключено, система немедленно включит цепи блокировки двигателя.
- 3) Еще через 30 секунд после включения сирены включатся цепи блокировки стартера. Сирена и указатели поворота будут продолжать работать, а двигатель останется заблокированным до полного разряда аккумулятора автомобиля.

Примечание: Если включена функция активного и безопасного глушения двигателя в режиме Anti-HiJack (функция № 1.11) и сделаны необходимые подключения, то на 3-м этапе работы режима Anti-HiJack двигатель будет постепенно принудительно заглушен: в течение 30 секунд цепь зажигания автомобиля будет периодически разрываться на доли секунды, вызывая тем самым снижение скорости автомобиля до безопасного уровня, после чего цепь зажигания и цепь стартера автомобиля будут заблокированы.

Отключение режима Anti-HiJack (AVR™):

ВНИМАНИЕ: После того, как функция Anti-HiJack (AVR™) была включена, ее больше нельзя будет отключить с помощью брелка-передатчика системы, **независимо от того, сработала функция или нет**. Таким образом, после того функция Anti-HiJack (AVR™) была активизирована, Вы должны будете ее отключить перед следующей поездкой.

Способ **отключения** функции AVR™ зависит от состояния программируемой функции № 1.8.

При этом на ЖК-дисплее передатчика с 2-сторонней связью 2 раза включится символ указателей поворота, на 5 секунд появится мигающий символ “пистолета”.

Информация о предыдущих срабатываниях системы. Таблица зон охраны.

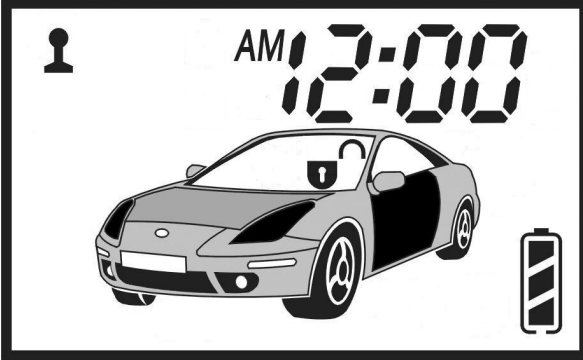
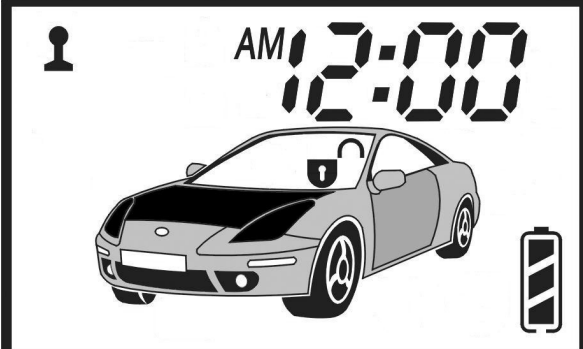
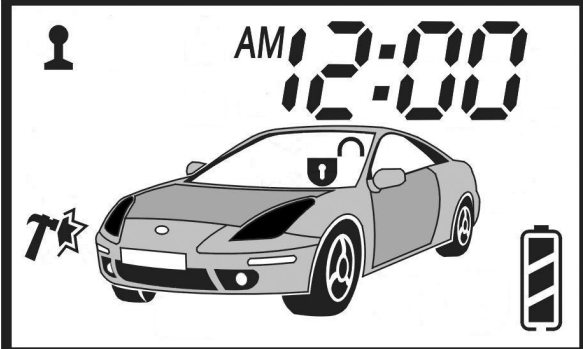
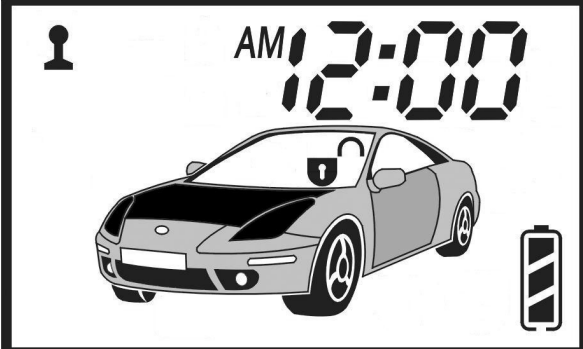
Полное описание работы данной функции приведено в “Инструкции пользователя”.

1. Система проинформирует Вас, если она сработала за время Вашего отсутствия. В этом случае при снятии системы с охраны встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 4 (вместо 2) предупредительных сигнала или 4 раза (вместо 2) включится встроенный вибратор.
2. Если основная зона одного из датчиков системы или триггер капота/багажника вызвал 3 срабатывания системы и данная зона охраны была отключена функцией защиты от ложных срабатываний системы (FAPS™), то при снятии системы с охраны встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 5 предупредительных сигнала или 5 раз включится встроенный вибратор.

Примечание: обратите внимание на то, что данные подтверждающие сигналы сирены будут подаваться даже при бесшумном снятии системы с охраны или в том случае, если сигналы сирены были отключены.

3. После снятия системы с охраны на ЖК-дисплее передатчика с 2-сторонней связью появится мигающий символ, вызвавший последнее срабатывание системы. Символ зоны срабатывания будет мигать до включения зажигания, либо до постановки системы на охрану. Воспользуйтесь таблицей зон охраны системы для того, чтобы определить, какой вход (триггер/датчик) вызвал срабатывание системы за последний цикл охраны.


ЗОНА ОХРАНЫ	ИНДИКАЦИЯ НА ЖК-ДИСПЛЕЕ	ТРИГГЕР / ДАТЧИК
Зона 1		вход основной зоны датчика удара (датчик 1)
Зона 2		триггер багажника

Зона 3		триггер двери (+/-)
Зона 4		вход цепи зажигания
Зона 5		основная зона дополнительного датчика (датчик 2)
Зона 6		триггер капота
Зона 7	<p>Индикация всех зон на ЖК-дисплее передатчика одновременно</p>	отключение питания системы

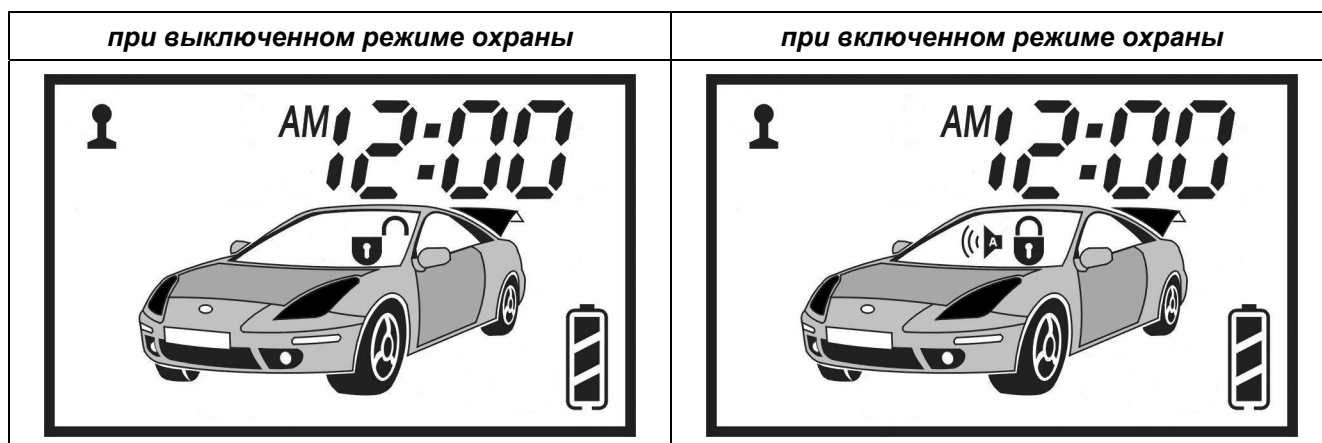
Примечание: Срабатывание режима предупреждения датчиков передатчиком с 2-сторонней связью не индицируется.

Дистанционное управление дополнительными устройствами (канал 2)

Полное описание работы данной функции приведено в “Инструкции пользователя”.

Для управления электрическим замком крышки багажника нажмите кнопку  передатчика и удерживайте ее нажатой в течение 3 секунд. При этом на ЖК-дисплее передатчика с 2-сторонней связью 2 раза включится символ указателей поворота, затем 15 секунд будет мигать символ открытого багажника и вновь 2 раза включится символ указателей поворота.

Выход дополнительного канала 2 может быть также включен в то время, когда система находится в режиме охраны, то система одновременно на некоторое время отключит датчик удара и триггер капота/багажника для того, чтобы открывание багажника не вызвало срабатывание системы. Через 3 секунды после того, как багажник будет закрыт, система опять автоматически возьмет эти цепи под охрану.



Примечание: Вы можете запрограммировать систему таким образом, чтобы при дистанционном открывании багажника система также автоматически снималась с охраны (программируемая функция № 1.6). В этом случае при дистанционном открывании замка багажника на ветровом стекле автомобиля, изображенного на ЖК-дисплее 5-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью, символ закрытого замка сменится символом **открытого** замка, исчезнет символ сирены и 2 раза включится символ указателей поворота, затем 15 секунд будет мигать символ открытого багажника и вновь 2 раза мигнут символы указателей поворота.

УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ

Функция дистанционного запуска системы S-750RS позволяет дистанционно запустить двигатель автомобиля и контролировать его работу в течение запрограммированного периода времени. Это позволяет заранее прогреть двигатель автомобиля, а также устанавливать комфортную температуру внутри салона автомобиля с помощью штатной системы климат-контроля или кондиционера.

ВНИМАНИЕ: Ниже описаны только те функции и режимы системы дистанционного запуска двигателя, которые имеют специфическую индикацию на ЖК-дисплее 5-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью. Детальное описание всех функций системы дистанционного запуска двигателя приведено в соответствующем разделе “Инструкции пользователя”.

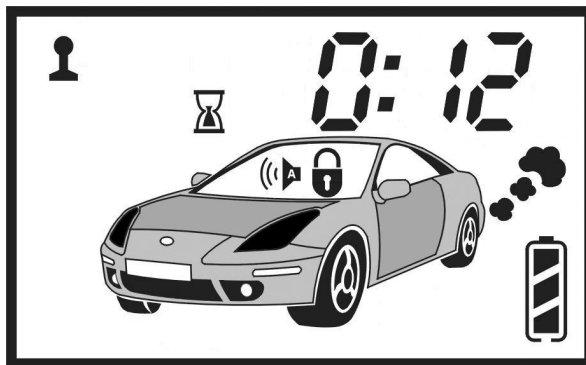
Дистанционный запуск двигателя автомобиля

Полное описание работы данной функции приведено в “Инструкции пользователя”.

1. Для дистанционного запуска двигателя автомобиля последовательно дважды в течение 3 секунд нажмите и отпустите кнопку * передатчика.
2. Если все условия, необходимые для безопасного дистанционного запуска двигателя, соблюдены, прозвучит **мелодия включения режимов** или на 2 секунды включится встроенный вибратор, а на ЖК-дисплее передатчика с 2-сторонней связью 2 раза включится символ указателей поворота и появится символ работающего двигателя автомобиля.

Примечание: При запуске дизельного двигателя запуск стартера будет несколько отложен. В этом случае в течение всего времени задержки на ЖК-дисплее передатчика будет показываться символ песочных часов и символ работающего двигателя.

3. Через несколько секунд (в зависимости от типа двигателя и штатного электрооборудования автомобиля) система начнет процедуру запуска двигателя автомобиля. В случае успешного запуска двигателя автомобиля на ЖК-дисплее появится мигающий символ песочных часов, символ работающего двигателя начнет мигать, и часы начнут показывать обратный отсчет времени работы двигателя (на рисунке иже показана заводская настройка - 12 минут).



Примечание: во время работы двигателя Вы можете посмотреть текущее время. Для этого нажмите кнопку **F** 5-кнопочного передатчика. Индикация текущего времени включится на 3 секунды и затем опять продолжится индикация обратного отсчета времени работы двигателя.

4. Двигатель будет автоматически остановлен через заранее запрограммированное время (заводская установка 12 минут) либо:
 - ◆ при превышении или при снижении уровня оборотов холостого хода;
 - ◆ при открывании капота автомобиля;
 - ◆ при нажатии на педаль тормоза (для автоматической коробки передач) или при отключении ручного тормоза (для автоматической коробки передач);
 - ◆ при срабатывании системы (если двигатель был дистанционно запущен, когда система находилась в режиме охраны);
 - ◆ при остановке двигателя дистанционно с помощью передатчика или с помощью выключателя ручного управления запуском двигателя.
5. За одну минуту до остановки двигателя прозвучит сигнал предупреждения 5-кнопочного передатчика или вибратор включится один раз.
6. При дистанционной или автоматической **остановке** запущенного двигателя (включая неудачную попытку запуска двигателя) прозвучит **мелодия выключения режимов** или встроенный вибратор включится на 2 секунды, на ЖК-дисплее передатчика с 2-сторонней связью исчезнут символы песочных часов и работающего двигателя автомобиля, а часы начнут показывать текущее время.

“Продление” времени работы двигателя после дистанционного запуска

Полное описание работы данной функции приведено в “Инструкции пользователя”.

Для “продления” времени работы двигателя еще на один цикл - в любой момент, когда двигатель работает под управлением системы дистанционного запуска, нажмите и отпустите кнопку *****. Указатели поворота быстро мигнут 3 раза и общее время работы двигателя будет удвоено (например, если запрограммированное время работы двигателя 12 минут, двигатель в общей сложности с момента дистанционного запуска проработает 24 минуты). На ЖК-дисплее передатчика с 2-сторонней связью часы начнут показывать новое значение обратного отсчета времени работы двигателя.

Продлевать время работы двигателя можно несколько раз, максимум до 90 мин. Если затем в течение 15 секунд еще раз продлить время работы двигателя, то таймер отключится, указатели поворота мигнут 5 раз, на дисплее появится индикация “E:On”. После этого двигатель может работать неограниченное время до момента остановки двигателя с помощью передатчика или с помощью выключателя управления запуском двигателя, или до срабатывания системы.

Для включения неограниченного времени работы двигателя можно также в любой момент, когда двигатель работает под управлением системы дистанционного запуска, нажать кнопку ***** и затем в течение 3 секунд кнопку **AUX** брелка-передатчика.

Дистанционная остановка двигателя автомобиля

Вы можете в любой момент дистанционно остановить двигатель автомобиля, работающий под управлением системы дистанционного запуска. Для этого последовательно дважды в течение 3 секунд нажмите и отпустите кнопку ***** передатчика. Прозвучит **мелодия выключения режимов** или на 2 секунды включится встроенный вибратор передатчика, а на ЖК-дисплее передатчика с 2-сторонней связью исчезнут символы песочных часов и работающего двигателя автомобиля, а часы начнут показывать текущее время.

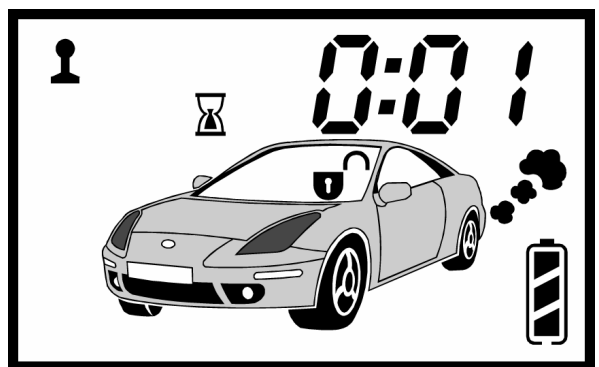
Функция “Safe Start” (процедура проверки “логической нейтрали” для автомобилей с ручной коробкой передач)

Полное описание работы данной функции приведено в “Инструкции пользователя”.

ВНИМАНИЕ: Информация, приведенная в данном разделе, касается **только** автомобилей с ручной коробкой передач.

Исходя из соображений безопасности, при дистанционном или автоматическом запуске двигателя автомобиля рычаг переключения передач должен находиться в нейтральном положении. Для того чтобы обеспечить возможность последующего безопасного запуска двигателя автомобиля, **каждый раз** перед тем, как покинуть автомобиль, Вы должны будете произвести следующие действия:

1. Припаркуйте автомобиль и, пока двигатель автомобиля все еще работает на холостом ходу, переключите рычаг переключения передач в нейтральное положение и поставьте автомобиль на стояночный тормоз.
2. Поверните ключ в замке зажигания в положение “выключено” и выньте ключ из замка. Двигатель будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы дистанционного запуска. Встроенный динамик передатчика подаст 1 короткий звуковой сигнал подтверждения или на 2 секунды включится встроенный вибратор, а на ЖК-дисплее передатчика с 2-сторонней связью 2 раза включится символ указателей поворота и появится символ работающего двигателя автомобиля.



3. Выйдите из автомобиля (должна быть открыта и затем закрыта дверь автомобиля) и в течение 1 минуты нажмите кнопку **U** передатчика для постановки системы на охрану. Двигатель автомобиля будет немедленно остановлен, встроенный динамик передатчика подаст 1 короткий звуковой сигнал подтверждения или 1 раз включится встроенный вибратор, и на ЖК-дисплее передатчика символ открытого замка сменится символом **закрытого** замка, рядом появится символ сирены и 2 раза включится символ указателей поворота, подтверждая, что система поставлена в режим охраны.

ВНИМАНИЕ: Если система срабатывала после постановки на охрану, то из соображений безопасности функция “Safe Start” будет отменена и дистанционный или автоматический запуск автомобиля **не будет более возможен**. Необходимо будет повторить процедуру “Safe Start” заново.

Функция “Short Stop”

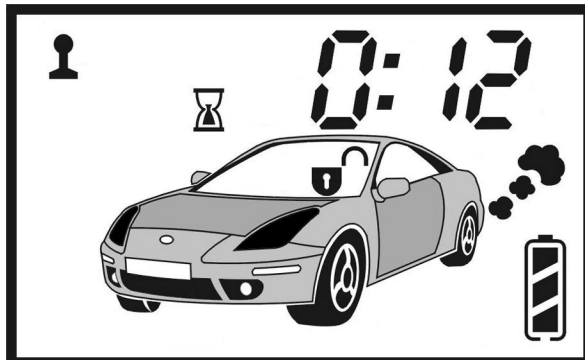
Полное описание работы данной функции приведено в “Инструкции пользователя”.

1. Припаркуйте автомобиль и, пока двигатель автомобиля все еще работает на холостом ходу, переключите рычаг переключения передач в положение “PARK” или в нейтральное положение и поставьте автомобиль на стояночный тормоз.

2. Не нажимая на педаль тормоза, нажмите последовательно в течение 3 секунд кнопку * брелка-передатчика 2 раза.

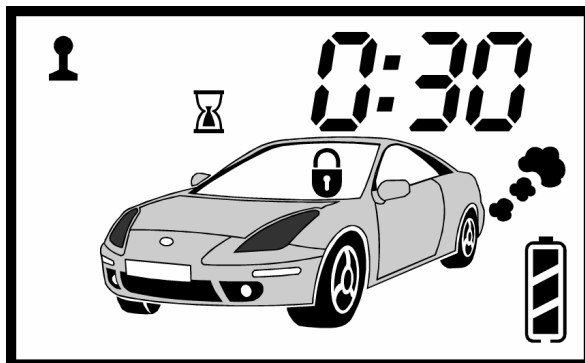
3. Встроенный динамик передатчика подаст 1 короткий звуковой сигнал подтверждения или на 2 секунды включится встроенный вибратор. Указатели поворота включатся или начнут мигать, а на ЖК-дисплее передатчика с 2-сторонней связью 2 раза включится символ указателей поворота и появится символ работающего двигателя автомобиля.

4. Поверните ключ в замке зажигания в положение “выключено” и выньте ключ из замка. Двигатель будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы дистанционного запуска.



5. Выйдите из автомобиля (должна быть открыта и затем закрыта дверь автомобиля) и в течение 1 минуты (при ручной коробке передач) или 12 минут (при автоматической коробке передач) нажмите кнопку передатчика для постановки системы на охрану. Сирена подаст 1 сигнал, указатели поворота мигнут 1 раз и синий СИД системы начнет медленно мигать, подтверждая, что система поставлена в режим охраны.

6. Встроенный динамик передатчика подаст 1 короткий звуковой сигнал подтверждения или 1 раз включится встроенный вибратор, и на ЖК-дисплее передатчика 2 раза включится символ указателей поворота, а часы начнут показывать новый обратный отсчет времени работы двигателя (30 минут). Двигатель будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы дистанционного запуска в течение максимум 30 минут. Если в течение этого времени Вы не снимете систему с охраны и не отключите данную функцию, то двигатель автомобиля будет автоматически остановлен и система перейдет в стандартный режим охраны.



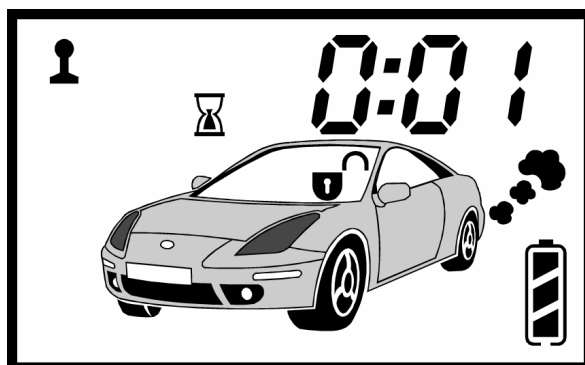
Примечание: во время работы двигателя Вы можете посмотреть текущее время. Для этого нажмите кнопку **F** 5-кнопочного передатчика. Индикация текущего времени включится на 3 секунды и затем опять продолжится индикация обратного отсчета времени работы двигателя.


Функция “Turbo Cooldown”

Полное описание работы данной функции приведено в “Инструкции пользователя”.

1. Припаркуйте автомобиль и, пока двигатель автомобиля все еще работает на холостом ходу, переключите рычаг переключения передач в положение “PARK” или в нейтральное положение, и поставьте автомобиль на стояночный тормоз.

2. Поверните ключ в замке зажигания в положение “выключено” и выньте ключ из замка. Двигатель будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы дистанционного запуска. Встроенный динамик передатчика подаст 1 короткий звуковой сигнал подтверждения или на 2 секунды включится встроенный вибратор, а на ЖК-дисплее передатчика с 2-сторонней связью 2 раза включится символ указателей поворота и появится символ работающего двигателя автомобиля.



3. Выйдите из автомобиля (должна быть открыта и затем закрыта дверь автомобиля) и в течение 1 минуты нажмите кнопку  передатчика для постановки системы на охрану.
4. Сирена подаст 1 сигнал, указатели поворота мигнут 1 раз и синий СИД системы начнет медленно мигать, подтверждая, что система поставлена в режим охраны. Встроенный динамик передатчика подаст 1 короткий звуковой сигнал подтверждения или 1 раз включится встроенный вибратор, и на ЖК-дисплее передатчика 2 раза включится символ указателей поворота, а часы начнут показывать новый обратный отсчет времени работы двигателя (заводская настройка - 3 минуты).

Функции автоматического запуска двигателя







ВНИМАНИЕ: Данные функции должны использоваться **только** в том случае, если автомобиль припаркован на улице. Никогда не используйте данные функции, когда автомобиль припаркован в закрытом помещении, например, в гараже.

Вы можете использовать следующие функции автоматического запуска двигателя автомобиля и их комбинации:


1. Автоматический запуск двигателя при уменьшении температуры ниже запрограммированного значения и/или при понижении напряжения на аккумуляторе.
2. Автоматический запуск двигателя через определенные промежутки времени (включая запуск каждые 24 часа).

Программирование режимов автоматического запуска двигателя:


Для выбора одного из перечисленных режимов автоматического запуска необходимо выполнить следующую процедуру.

1. Нажмите и удерживайте кнопку  в течение 3 с, пока указатели поворота не мигнут один раз. Брелок с 2-сторонней связью подаст 1 сигнал, подтверждая вход в режим программирования.
2. Для выбора режима настройки **запуска двигателя по таймеру** - нажмите кнопку  передатчика (на дисплее передатчика с 2-сторонней связью включится индикатор , указатели поворота мигнут 1 раз и брелок с 2-сторонней связью подаст 1 сигнал);
3. Для выбора режима настройки **автоматического запуска двигателя по напряжению и/или по температуре** - нажмите кнопку  передатчика (на дисплее передатчика с 2-сторонней связью включится индикатор  и/или индикатор  соответственно, указатели поворота мигнут 1 раз и брелок с 2-сторонней связью подаст 1 сигнал).

Примечание. Выбор типа автоматического запуска (по напряжению и/или по температуре) определяется программируемой функцией 3.1 системы.

4. Последовательно нажимайте кнопку  для изменения настройки выбранного режима в следующем порядке:

Таймерный запуск (значения соответствуют интервалу времени в часах)	OFF (выключен) → 1 → 2 → 3 → 4 → 6 → 24 → OFF → ...
Автоматический запуск по температуре (также по температуре и по напряжению)	OFF (выключен) → -10°C → -15°C → -20°C → -25°C → OFF → ...
Автозапуск только по напряжению (если данная функция включена)	OFF (выключен) → ON (включен) → OFF ...

Каждое нажатие на кнопку  передатчика подтверждается 1 вспышкой указателей поворота и 1 звуковым сигналом брелка с 2-сторонней связью.

5. Повторяйте шаги 2 - 4 по мере необходимости.
6. Для **выхода из режима выбора функции** автоматического запуска двигателя нажмите кнопку **AUX** или не выполняйте никаких действий в течение 15 с. Указатели поворота мигнут 2 раза, брелок с 2-сторонней связью подаст 2 звуковых сигнала.

ВНИМАНИЕ: Если система установлена на автомобиле с ручной коробкой передач, то для использования любой из функций автоматического запуска двигателя необходимо будет *каждый раз* перед постановкой системы на охрану выполнить процедуру “Safe Start”.

ВНИМАНИЕ: Если после активизации запуска двигателя по таймеру (кроме значения “24 часа”) система сработала на охране, то из соображений безопасности функция автоматического запуска по таймеру будет отключена.

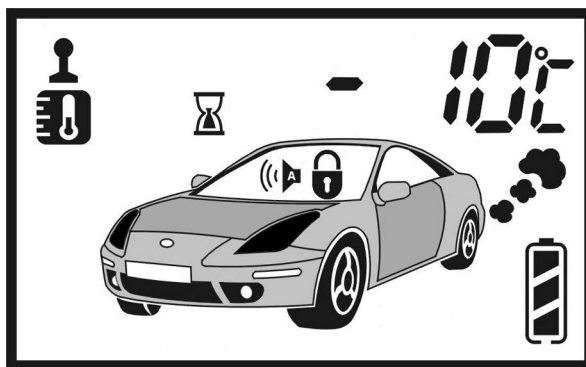
Описание работы функций автоматического запуска двигателя “Low Temperature Autostart” и “Low Battery Autostart”

Ваша система может быть запрограммирована на *автоматический запуск* двигателя автомобиля в следующих случаях:

- ◆ Температура внутри автомобиля падает ниже запрограммированного уровня.
- ◆ Напряжение аккумуляторной батареи автомобиля падает ниже определенного уровня.

Выбор необходимого режима производится при помощи программируемой функции № 3.1. Также необходимо активизировать выбранную функцию (для запуска по температуре - выбрать значение температуры автозапуска) при помощи описанной выше процедуры.

а) Если была запрограммирована функция автоматического запуска двигателя автомобиля при низкой температуре “**Low Temperature AutoStart**”, то все время, пока система находится на охране, при понижении температуры воздуха **внутри автомобиля** ниже -10°C (заводская установка, соответствует приблизительно $-10..-15^{\circ}\text{C}$ температуры воздуха вне автомобиля) двигатель будет автоматически запускаться на заранее запрограммированное время (заводская установка – 12 минут), но не ранее, чем через 1 час после постановки системы на охрану или не ранее, чем через 1 час после последнего запуска двигателя (автоматического или дистанционного).



При автоматическом запуске двигателя на ЖК-дисплее 5-кнопочного передатчика появится символ “градусника” и на несколько секунд включится индикация температуры (“ -10°C ”).

Примечание: Обратите внимание на то, что данная индикация не показывает точную текущую температуру внутри автомобиля, а только подтверждает, что температура опустилась ниже этого предела, что и вызвало автоматический запуск двигателя

б) Если была запрограммирована функция автоматического запуска двигателя автомобиля при низком уровне заряда аккумуляторной батареи “**Low Battery AutoStart**”, то все время, пока система находится на охране, при понижении напряжения аккумуляторной батареи автомобиля ниже 11.5 В двигатель будет автоматически запускаться на заранее запрограммированное время (заводская установка – 12 минут), но не ранее, чем через 1 час после постановки системы на охрану или не ранее, чем через 1 час после последнего запуска двигателя (автоматического или дистанционного).

При автоматическом запуске двигателя при низком уровне заряда аккумуляторной батареи будут подаваться стандартные сигналы подтверждения, соответствующие режимам дистанционного запуска и остановки двигателя.

с) Для **отключения** данных функций следует дистанционно отключить функции автоматического запуска двигателя по описанной выше процедуре (установить значение “OFF”). Отключение режима охраны только приостанавливает работу данных функций.

Примечание: Данные функции могут использоваться одновременно.

Функция автоматического запуска двигателя по таймеру

Вы можете использовать функцию автоматического запуска двигателя автомобиля через определенные промежутки времени. После включения данной функции система будет автоматически запускать двигатель на заранее запрограммированное время (заводская установка – 12 минут) через каждые 3 часа (заводская установка), но не более 15 раз подряд.

Интервал времени между автоматическими запусками двигателя по таймеру может быть также запрограммирован на 1, 2, 4 или 6 часов. Данный режим позволит легко запустить двигатель утром, даже если автомобиль простоял зимой всю ночь на улице.

При автоматическом запуске двигателя по таймеру будут подаваться стандартные сигналы подтверждения, соответствующие режимам дистанционного запуска и остановки двигателя.

Для **отключения** данной функции следует включить зажигание (указатели поворота мигнут 3 раза) либо дистанционно отключить функцию запуска двигателя по таймеру по описанной выше процедуре (установить значение "OFF").

Примечание: Функция автоматического запуска по таймеру работает только при включенной охране.

Примечание: Если во время работы двигателя после запуска по таймеру система получит дистанционную команду выключения двигателя, двигатель будет немедленно остановлен. Но строго по расписанию, через запрограммированный интервал времени после последнего запуска, двигатель автомобиля снова будет автоматически запущен.

Функция автоматического запуска двигателя каждые 24 часа

Вы можете использовать функцию автоматического запуска двигателя автомобиля каждые сутки. После включения данной функции система будет автоматически запускать двигатель через каждые 24 часа в то же самое время, когда данная функция была активизирована.

Если к заданному моменту запуска прошло не более часа с момента последнего глушения двигателя или система не находится в режиме охраны, то система пропустит текущую попытку запуска и следующая попытка запуска произойдет через 24 часа.

Примечание: Если во время работы двигателя после запуска по таймеру система получит дистанционную команду выключения двигателя, двигатель будет немедленно остановлен. Но строго по расписанию, через 24 часа после последнего запуска, двигатель автомобиля снова будет автоматически запущен.

Примечание: Помимо описанной функции запуска через каждые 24 часа существует похожая функция брелка с 2-сторонней связью по запуску двигателя в предустановленное время. Обратите внимание, что функция запуска через каждые 24 часа - это функция *системы*, и она не зависит от наличия передатчика в зоне действия 2-сторонней связи. В отличие от этого, функция запуска в предустановленное время суток - это функция *передатчика с 2-сторонней связью* и она требует наличия устойчивой связи между передатчиком и охранной системой.

Для **отключения** данной функции следует дистанционно отключить функцию запуска двигателя по таймеру по описанной выше процедуре (установить значение "OFF").

Диагностика причин выключения двигателя


Полное описание работы данной функции приведено в "Инструкции пользователя".

При **остановке** запущенного двигателя по **любой** из причин (включая неудачную попытку запуска двигателя) прозвучит **мелодия выключения режимов** или на 2 секунды включится встроенный вибратор передатчика, а на ЖК-дисплее передатчика с 2-сторонней связью исчезнут (или не появятся) символы песочных часов и работающего двигателя автомобиля. После этого Вы можете произвести обычную процедуру диагностики причин выключения двигателя.

ОПИСАНИЕ СПЕЦИАЛЬНЫХ ФУНКЦИЙ 5-КНОПОЧНОГО БРЕЛКА-ПЕРЕДАТЧИКА

Проверка текущего состояния системы / Проверка наличия 2-сторонней связи

Данная команда используется для проверки наличия 2-сторонней связи и для считывания 5-кнопочным брелком-передатчиком с 2-сторонней связью текущего состояния системы.

Для того чтобы подать данную команду, на 5-кнопочном передатчике с 2-сторонней связью необходимо одновременно нажать и отпустить кнопки  и **AUX**.

1. Если присутствует двусторонняя связь:

- ◆ через несколько секунд встроенный динамик передатчика подаст 1 короткий звуковой сигнал подтверждения или на 2 секунды включится встроенный вибратор.
- ◆ на ЖК-дисплее передатчика 2 раза включится символ указателей поворота и появится (или останется включенной) символ наличия связи (антенна).
- ◆ кроме того, на ЖК-дисплее передатчика также обновится индикация текущего состояния системы

2. Если двусторонней связи нет:

- ◆ на ЖК-дисплее передатчика 2 исчезнет символ наличия связи (антенна).


Примечание: Каждый раз при передаче той или иной команды, если только не включен режим энергосбережения, 5-кнопочный брелок-передатчик с 2-сторонней связью ожидает сигнала подтверждения от системы о приеме команды. Таким образом, Вы постоянно получаете достоверную информацию о состоянии системы, и если после передачи команды символ наличия связи не исчезает – это означает, что Вы каждый раз автоматически проверяете текущее состояние системы.

Примечание: Дальность действия передатчика 5 кнопочного брелка-передатчика с 2-сторонней связью заметно ниже дальности действия передатчика системы. В связи с этим отсутствие 2-сторонней связи в тот или иной момент еще не означает, что в случае срабатывания системы 5-кнопочный брелок-передатчик с 2-сторонней связью не получит сигнала тревоги



Автоматический режим проверки зоны действия 2-сторонней связи после постановки системы на охрану

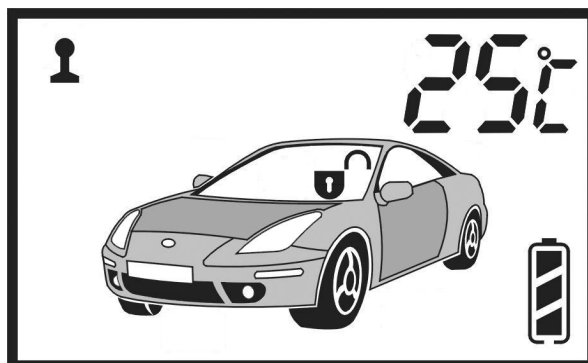
В данной системе также используется **автоматический** режим проверки зоны действия 2-сторонней связи после постановки системы на охрану.

Каждый раз после постановки системы на охрану (активно с помощью любого из передатчиков системы или пассивно, с использованием любого из режимов охраны) через 15 минут система автоматически пошлет специальный сигнал проверки зоны действия 2-сторонней связи.



- ◆ Если в этот момент брелок-передатчик с 2-сторонней связью находится в зоне действия передатчика системы, то через 1..2 секунды после получения данного тестового сигнала встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 1 короткий сигнал (или встроенный вибратор включится 1 раз).
- ◆ Если же в этот момент брелок-передатчик с 2-сторонней связью находится вне зоны действия передатчика системы, то через 16 минут после постановки системы на охрану (через 1 минуту после посылки тестового сигнала) встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 1 длинный и 1 короткий сигнал (или встроенный вибратор включится 2 раза), а символ антенны  исчезнет с ЖК-дисплея передатчика.

Контроль температуры внутри автомобиля

Нажмите одновременно кнопки   и * 5-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью. Прозвучит **мелодия включения режимов** и на ЖК-дисплее передатчика на 5 секунд включится индикация температуры внутри автомобиля на текущий момент:




Переключение индикации температуры: по Цельсию / по Фаренгейту

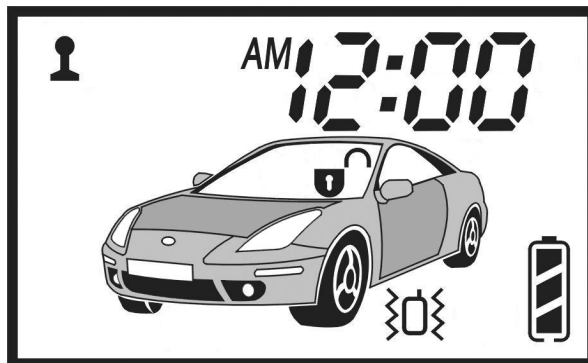
Удерживая кнопку **F** нажатой, нажмите на 5-кнопочном передатчике с 2-сторонней связью одновременно кнопки  и .

- ◆ при переключении шкалы температуры с градусов Цельсия на градусы Фаренгейта прозвучит **мелодия выключения режимов** и на ЖК-дисплее вместо часов на 5 секунд включится символ **F**.
- ◆ при переключении шкалы температуры с градусов Фаренгейта на градусы Цельсия прозвучит **мелодия включения режимов** и на ЖК-дисплее вместо часов на 5 секунд включится символ **C**.

Выбор режима оповещения: звуковой/вибратор


Для выбора режима оповещения - удерживая кнопку **F** нажатой, нажмите и отпустите кнопку  5-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью.

- ◆ при включении **режима оповещения вибратором** и отключении режима звукового оповещения – вибратор включится 4 раза, а на ЖК-дисплее передатчика появится и будет постоянно гореть символ вибратора.
- ◆ при выключении режима оповещения вибраторов и включении **режима звукового оповещения** - встроенный динамик передатчика подаст 1 короткий подтверждающий сигнал, и символ вибратора исчезнет с ЖК-дисплея передатчика.

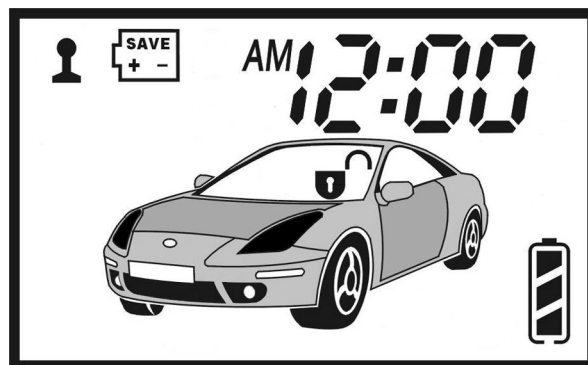



Режим экономии потребления питания

Для экономии питания и продления срока службы элементов питания 5-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью предусмотрен специальный режим, после включения которого приемник 5-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью будет временно отключен. В этом режиме Вы не будете получать подтверждения об изменении состояния системы, однако сможете использовать описанную выше команду "Проверка текущего состояния системы".

1. Для **включения** режима энергосбережения, при отключенной охране, удерживая кнопку **F** нажатой, следует нажать и отпустить кнопку .

- ◆ в подтверждение включения режима энергосбережения прозвучит **мелодия включения режимов** и на ЖК-дисплее 5-кнопочного передатчика появится символ данного режима **"SAVE"**.
- ◆ через 30 секунд приемник 5-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью будет отключен.



2. Для **выключения** режима следует, удерживая кнопку **F** нажатой, нажать и отпустить кнопку .

- ◆ в подтверждение выключения режима энергосбережения прозвучит **мелодия подтверждения** или на 2 секунды включится встроенный вибратор, и на ЖК-дисплее 5-кнопочного передатчика немедленно исчезнет символ **"SAVE"**.

ВНИМАНИЕ: В целях безопасности режим энергосбережения будет автоматически временно отключаться в следующих случаях:

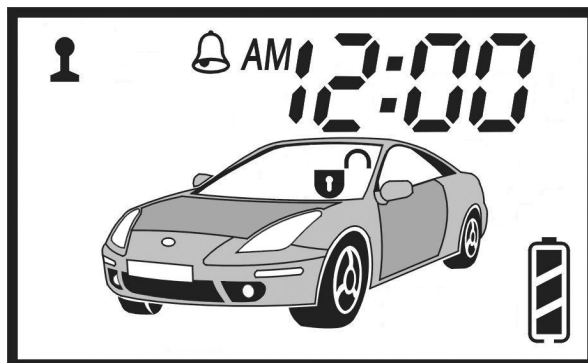
- а) при постановке на охрану при помощи данного 5-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью;
- б) если режим охраны был включен автоматически и после этого была использована функция проверки наличия 2-сторонней связи (т.е. при подтверждении системой состояния "режим охраны включен");

- с) если в течение 30 секунд отсчета перед включением режима энергосбережения произойдет автоматическая, повторная постановка на охрану или система будет поставлена на охрану с помощью другого передатчика.

Все время, пока режим энергосбережения временно отключен, символ "SAVE" остается на экране дисплея. Через 30 с после выключения охраны режим энергосбережения будет вновь включен автоматически.

Включение/выключение функции будильника

1. Для **включения** функции будильника - удерживая кнопку **F** нажатой, нажмите и удерживайте до сигнала подтверждения кнопку **AUX**. При **включении** будильника прозвучит **мелодия включения** режимов, а на ЖК-дисплее появится запрограммированное время включения будильника и символ "колокольчика".

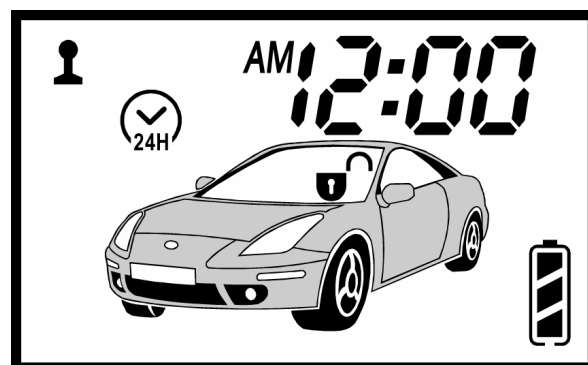


2. Для **выключения** режима будильника повторите описанную выше процедуру. При **выключении** будильника прозвучит **мелодия выключения** режимов, а на ЖК-дисплее исчезнет символ "колокольчика".

Если будильник включен, то в установленное время включатся звуковые сигналы на 1 минуту либо до нажатия кнопки **F** 5-кнопочного передатчика.

Включение/выключение функции автоматического запуска двигателя в предустановленное время

1. Для **включения** функции автозапуска двигателя в предустановленное время - удерживая кнопку **F** нажатой, нажмите и удерживайте до сигнала подтверждения кнопки **AUX** и **U**. При **включении** функции прозвучит **мелодия включения** режимов, а на ЖК-дисплее появится запрограммированное время старта и символ часов.



2. Для **выключения** функции автозапуска двигателя в предустановленное время повторите описанную выше процедуру. При **выключении** функции прозвучит **мелодия выключения** режимов, а на ЖК-дисплее исчезнет символ часов.

Если функции автозапуска двигателя в предустановленное время включена, то в установленное время 5-кнопочный передатчик автоматически пошлет сигнал запуска двигателя.

Примечание: Для работы данной функции необходимо, чтобы 5-кнопочный передатчик находился в зоне действия 2-сторонней связи.

Включение таймера обратного отсчета

При включении данного режима таймер начнет обратный отсчет запрограммированного периода времени. Данная функция может использоваться, например, при платной почасовой парковке автомобиля.

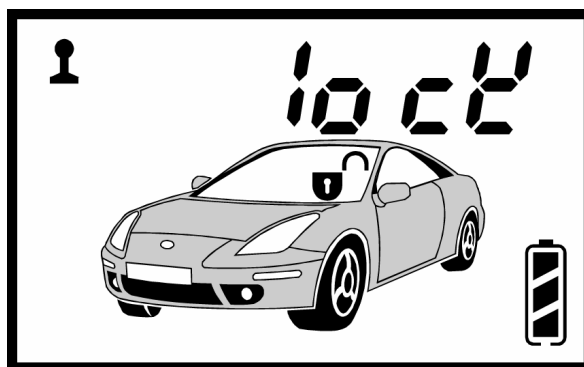
В течение времени работы таймера на дисплее будет постоянно показываться время, оставшееся до момента истечения работы таймера. По истечении работы таймера встроенный динамик передатчика подаст звуковую индикацию.

1. Удерживая кнопку **F**, нажмите и удерживайте до появления сигналов подтверждения кнопку *****.
- ♦ прозвучит **мелодия включения** режимов.

- ◆ на ЖК-дисплее начнет мигать символ песочных часов, и вместо индикации текущего времени включится индикация обратного отсчета времени 10 минут.
2. Повторяя описанную выше операцию можно последовательно установить таймер обратного отсчета на 10, 20, 30, 60, 90 или 120 минут. Последующим одновременным нажатием кнопки **F** и кнопки ***** таймер обратного отсчета будет отключен:
- ◆ прозвучит **мелодия выключения** режимов.
 - ◆ на ЖК-дисплее исчезнет символ песочных часов и вновь появится индикация текущего времени.
3. По истечении времени обратного отсчета:
- ◆ прозвучит **мелодия выключения** режимов.
 - ◆ на ЖК-дисплее исчезнет символ песочных часов и вновь появится индикация текущего времени.

Включение/выключение функции блокировки кнопок 5-кнопочного брелка

1. Для **включения** режима блокировки кнопок 5-кнопочного брелка - удерживая кнопку **F** нажатой, нажмите и удерживайте до сигнала подтверждения кнопки **AUX** и *****. При **включении** блокировки кнопка прозвучит **мелодия включения** режимов, а на ЖК-дисплее на несколько секунд появится надпись "lock".



Если включен режим блокировки кнопок, то при нажатии на любую кнопку 5-кнопочного передатчика на ЖК-дисплее на несколько секунд выводится надпись "lock".

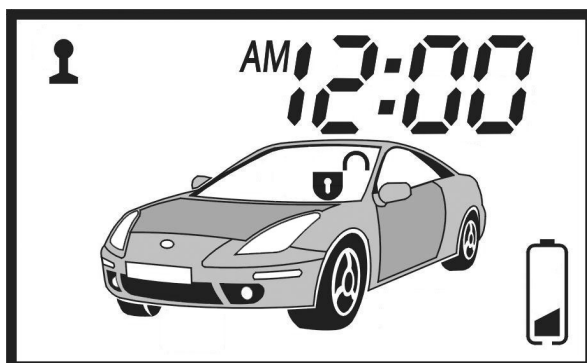
2. Для **выключения** режима блокировки кнопок повторите описанную выше процедуру. При **выключении** функции прозвучит **мелодия выключения** режимов, а на ЖК-дисплее на несколько секунд появится надпись "OFF".

Включение подсветки ЖК-дисплея передатчика

При нажатии кнопки **F** 5-кнопочного передатчика на 5 секунд включится подсветка ЖК-дисплея передатчика.

Предупреждение о разряде батарейки передатчика







По мере уменьшения напряжения элемента питания индикатор заряда батарейки на ЖК-дисплее 5-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью будет показывать значение "2/3", а затем "1/3". После этого на ЖК-дисплее передатчика каждые 10 минут будет 2 раза мигать индикатор заряда батарейки.




Рекомендуется менять батарейку передатчика каждые 2-3 месяца, в зависимости от частоты и режима использования передатчика с 2-сторонней связью и частотой использования режима энергосбережения.

Программирование режимов работы брелка-передатчика с 2-сторонней связью

Внимание! Помните, что каждая операция должна быть выполнена в течение 15 секунд после предыдущей операции. Если 15-секундный интервал превышен, передатчик автоматически выйдет из режима настройки.

РЕЖИМ / ФУНКЦИЯ ПЕРЕДАТЧИКА	ИНДИКАЦИЯ НА ЖК-ДИСПЛЕЕ	ИНДИКАЦИЯ ЗВУКОМ / ВИБРАТОРОМ	ПРИМЕЧАНИЕ
Нажмите и удерживайте кнопку F в течение 5 секунд для входа в режим настройки передатчика			
		2 коротких звуковых сигнала	
Нажмите и отпустите кнопку F для перехода к установке часов текущего времени			
Режим установки текущего времени: часы	 <i>мигает символ часов</i>	----	Нажимайте кнопку AUX для увеличения значения часов текущего времени или кнопку * для уменьшения значения часов текущего времени.
Нажмите и отпустите кнопку F для перехода к установке минут текущего времени:			
Режим установки текущего времени: минуты	 <i>мигает символ минут</i>	----	Нажимайте кнопку AUX для увеличения значения минут текущего времени или кнопку * для уменьшения значения минут текущего времени.
Нажмите и отпустите кнопку F для перехода к установке часов будильника:			
Установка будильника: часы	 <i>мигает символ часов</i>	----	Нажимайте кнопку AUX для увеличения значения часов будильника или кнопку * для уменьшения значения часов будильника.
Нажмите и отпустите кнопку F для перехода к установке минут будильника:			
Установка будильника: минуты	 <i>мигает символ минут</i>	----	Нажимайте кнопку AUX для увеличения значения минут будильника или кнопку * для уменьшения значения минут будильника.
Нажмите и отпустите кнопку F для перехода к установке часов времени автозапуска двигателя:			
Установка времени автоматического запуска: часы	 <i>мигает символ часов</i>	----	Нажимайте кнопку AUX для увеличения значения часов времени запуска или кнопку * для уменьшения значения часов времени запуска.
Нажмите и отпустите кнопку F для перехода к установке минут времени автозапуска двигателя:			
Установка времени автоматического запуска: минуты	 <i>мигает символ минут</i>	----	Нажимайте кнопку AUX для увеличения значения минут времени запуска или кнопку * для уменьшения значения минут времени запуска.
Нажмите и отпустите кнопку F для перехода к установке часов таймера обратного отсчета			

Установка таймера обратного отсчета: часы	 мигает символ часов	----	Нажимайте кнопку AUX для увеличения значения часов таймера или кнопку * для уменьшения значения часов таймера.
Нажмите и отпустите кнопку F для перехода к установке минут таймера обратного отсчета			
Установка таймера обратного отсчета: минуты	 мигает символ минут	----	Нажимайте кнопку AUX для увеличения значения минут таймера или кнопку * для уменьшения значения минут таймера.
Нажмите и отпустите кнопку F для перехода к выбору мелодии таймера обратного отсчета			
Выбор мелодии окончания таймера обратного отсчета	номер мелодии от 1 до 5	прозвучит выбранная мелодия	Нажимайте кнопку AUX или кнопку * для выбора одной из 5 мелодий.
Нажмите и отпустите кнопку F для перехода к включению / выключению таймера обратного отсчета			
Включение / выключение режима таймера обратного отсчета	 или	прозвучит выбранная мелодия	Нажимайте кнопку AUX или кнопку * для включения или выключения режима таймера ***
Нажмите и отпустите кнопку F для возврата к режиму установки часов текущего времени			
Режим установки текущего времени	 мигает символ минут		
Нажмите и удерживайте кнопку F в течение 5 секунд или подождите 15 секунд для выхода из режима программирования.			

*** При включении ("ON") режима таймера обратного отсчета, таймер включится сразу после выхода из режима настройки передатчика на время, выбранное в меню установки таймера обратного отсчета.

Замена элементов питания

Рекомендуется менять батарейку передатчика каждые 2-3 месяца, в зависимости от частоты и режима использования передатчика с 2-сторонней связью и частотой использования режима энергосбережения.

Для замены батарейки:

1. Аккуратно сдвиньте защелку крышки отделения для батарейки.
2. Сдвиньте крышку отделения для батарейки в сторону, как показано на рисунке.
3. Извлеките севшую батарейку, запомнив полярность ее установки.
4. Установите новую батарейку (типа AAA), убедитесь в соблюдении полярности.
5. Установите крышку обратно.
6. Задвиньте обратно защелку крышки отделения для батарейки.

