



# Автомобильная охранная система с дистанционным управлением ALLIGATOR M-300

## ИНСТРУКЦИЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ



### Стандартные функции системы:

- ◆ Два 2-кнопочных программируемых передатчика (возможность программирования 4 передатчиков)
- ◆ Трехканальный приемник
- ◆ Усовершенствованный динамический код с использованием микропроцессора Keeloq™ и с защитой от сканирования и перехвата
- ◆ Усовершенствованный режим Anti-HiJack
- ◆ Кнопочный выключатель Valet
- ◆ 6-тональная сирена
- ◆ Светодиодный индикатор с 9 режимами
- ◆ Раздельное управление правыми/левыми указателями поворотов с помощью встроенного реле
- ◆ Дистанционное управление замками дверей
- ◆ Управление замками дверей с помощью передатчика во время движения автомобиля
- ◆ Блокировка стартера
- ◆ Возможность подключения дополнительной цепи блокировки двигателя
- ◆ 2-уровневый датчик удара с разъемным соединением
- ◆ Постановка на охрану без помощи передатчика
- ◆ Режим предупреждения
- ◆ Силовой выход 2-го канала для отпирания замка багажника или для управления дополнительными устройствами
- ◆ Входы отрицательного и положительного триггеров дверей
- ◆ Вход отрицательного триггера капота/багажника
- ◆ Возможность управления внутрисалонным освещением автомобиля
- ◆ Возможность реализации функции центрального замка
- ◆ Возможность управления закрыванием окон автомобиля
- ◆ Возможность подключения дополнительного пейджера
- ◆ Звуковые и световые сигналы подтверждения при постановке/снятии системы с охраны
- ◆ Бесшумная постановка и снятие системы с охраны
- ◆ Постановка системы в режим охраны с раздельным отключением зон датчиков
- ◆ Усовершенствованный дистанционный режим "Паника"
- ◆ Сервисный режим Valet
- ◆ Предупреждение о включенном режиме Valet
- ◆ Быстрое отключение функции пассивной блокировки двигателя и функции пассивной постановки в режим охраны
- ◆ Отключение режима тревоги в 2 этапа
- ◆ Ограниченное время работы сирены в режиме тревоги
- ◆ Звуковые и световые сигналы подтверждения о предыдущих срабатываниях системы
- ◆ Память на последнее срабатывание системы с указанием зоны/триггера
- ◆ 4 независимые зоны охраны
- ◆ Обход неисправной зоны при постановке на охрану с указанием зоны/триггера
- ◆ Мгновенное включение сирены при срабатывании системы

### Программируемые функции

- ◆ Пассивная постановка на охрану
- ◆ Пассивная постановка на охрану с запираем дверей
- ◆ Автоматическая повторная постановка системы на охрану
- ◆ Автоматическая повторная постановка на охрану с запираем дверей
- ◆ Долговременное выключение сигналов подтверждения сирены
- ◆ Автоматическое запираем дверей при включении зажигания
- ◆ Автоматическое отпирание дверей при выключении зажигания
- ◆ Функция защиты от ложных срабатываний FAPC™
- ◆ Включение режима Anti-HiJack с помощью передатчика
- ◆ Режим иммобилайзера
- ◆ Задержка включения режима охраны 3 или 45 секунд
- ◆ Режим работы выхода канала 2 системы: отпирание багажника, импульсный, постоянный
- ◆ Длительность импульса управления замками дверей: 1 с, 3.5 с
- ◆ Возможность перепрограммирования функций отдельных выходов и входов системы

## Функции кнопок брелков-передатчиков системы

Передатчики, входящие в комплект системы, программируются на заводе-изготовителе следующим образом:

ФУНКЦИЯ	КНОПКА	ПРИМЕЧАНИЕ
Дистанционная постановка/снятие с охраны или дистанционное запира-ние/отпирание дверей		Нажать и отпустить
Бесшумная постановка/снятие с охраны		Нажать и отпустить
Постановка на охрану с отключением зон предупреждения датчика	,	Нажать последовательно в течение 5 секунд
Постановка на охрану с отключением обеих зон датчика	,  ,	Нажать последовательно в течение 5 секунд
Выход Канала 2 (дистанционное отпирание замка багажника/управление дополнительными устройствами)		Нажать и удерживать в течение 3 секунд
Дистанционное включение режима “Паника”	+	Нажать одновременно и удерживать в течение 3 секунд при <b>ВЫКЛЮЧЕННОМ ЗАЖИГАНИИ</b>
Дистанционное выключение режима “Паника”	+	Нажать и отпустить одновременно
Дистанционное включение режима “Anti-HiJack” (если включена функция № 10)	+	Нажать одновременно и удерживать в течение 3 секунд <b>при включенном зажигании</b>

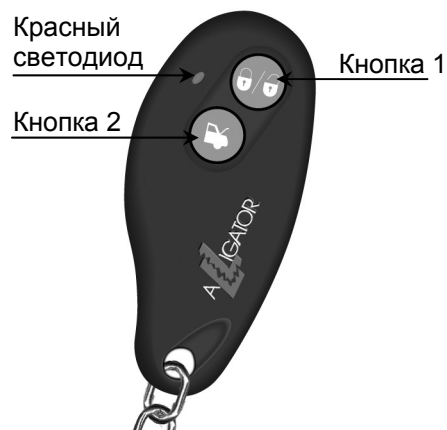
**ВНИМАНИЕ:** Так как в передатчиках используется постоянно меняющийся (динамический) код, в определенных, достаточно редких ситуациях (например, при нажатии кнопок брелка более 30 раз вдали от автомобиля) может произойти рассинхронизация брелков и системы.

В этом случае - подойдите к автомобилю и быстро нажмите кнопку передатчика дважды. Синхронизация будет восстановлена и брелок вновь сможет управлять системой.

### Активная постановка на охрану

1. Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник.
2. Нажмите и отпустите кнопку передатчика один раз.
3. Вы услышите 1 сигнал сирены, указатели поворота мигнут 1 раз, система включит цепь блокировки двигателя автомобиля, двери автомобиля будут заперты (если установлены дополнительные реле и электроприводы замков), автоматически закроются окна автомобиля (если данная функция установлена и подключена) и светодиодный индикатор (СИД) начнет медленно мигать, подтверждая, что система находится в режиме охраны.

**Примечание:** Если при постановке на охрану Вы услышите 3 сигнала сирены (вместо одного) и указатели поворота включатся 3 раза, это означает, что одна из дверей, капот или багажник не закрыты (или одна из этих цепей неисправна) либо неисправна цепь основной датчика удара, и система встала в режим охраны в “обход” данной цепи. При этом СИД будет мигать 2 или 3 раза через паузу в течение 30 секунд, указывая на открытую или неисправную цепь. Через 30 секунд СИД начнет мигать медленно, как в обычном режиме охраны. Через 3 секунды после того, как обойденная цепь перестанет быть активной, система автоматически сама возьмет ее под охрану.







**Примечание:** Если при постановке на охрану Вы не услышите звуковых сигналов подтверждения – это значит, что сигналы подтверждения сирены отключены (См. раздел “Долговременное отключение сигналов подтверждения сирены” ниже).

**ВНИМАНИЕ:** Если в Вашем автомобиле установлена функция штатной задержки выключения внутрисалонного освещения, необходимо выключить функцию № 11 (“Включение режима охраны через 45 секунд после подтверждающих сигналов сирены”). В этом случае при постановке на охрану система будет подавать стандартные сигналы подтверждения (1 сигнал сирены и 1 мигание указателей поворота) даже если в момент постановки на охрану включено внутрисалонное освещение или открыта одна из **дверей** автомобиля. Однако если дверь автомобиля была открыта в момент постановки на охрану и осталась открытой, то через 45 секунд сирена подаст дополнительно 3 сигнала, и указатели поворота мигнут еще 3 раза, подтверждая, что вход триггера двери активен и был обойден системой. При этом СИД будет мигать 3 раза через паузу в течение 30 секунд. Через 3 секунды после того, как обойденная цепь перестанет быть активной, система автоматически вновь возьмет ее под охрану.

## Постановка системы на охрану с раздельным отключением зон датчика удара

При постановке на охрану Вы можете отключить только зону предупреждения датчика удара или можете отключить датчик системы полностью.

Для этого в течение 5 секунд после постановки системы на охрану с помощью нажатия кнопки /  передатчика нажмите и отпустите кнопку . Сирена подаст 1 короткий сигнал и указатели поворота мигнут один раз, подтверждая, что **зона предупреждения** датчика удара будет отключена до следующей постановки системы на охрану.

Для отключения **основной зоны** датчика системы нажмите и отпустите кнопку  передатчика еще раз в течение 5 секунд после отключения зоны предупреждения. Сирена подаст еще 2 коротких сигнала и указатели поворота мигнут еще 2 раза, подтверждая, что и зона предупреждения, и основная зона датчика отключены до следующей постановки системы на охрану.

Отключение зон датчика удара будет автоматически отменяться при срабатывании системы от включения зажигания, открывания двери, капота или багажника.

## Пассивная постановка системы на охрану

1. Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник.
2. Как только будет закрыта последняя дверь, сирена подаст 1 короткий сигнал и СИД системы начнет часто мигать, показывая, что начался 30-секундный отсчет времени перед автоматической (пассивной) постановкой системы на охрану.
3. Через 30 секунд после того, как была закрыта последняя дверь, Вы услышите еще 1 сигнал сирены, указатели поворота мигнут 1 раз, система включит цепь блокировки двигателя автомобиля, двери автомобиля будут заперты (если включена программируемая функция № 2, установлены дополнительные реле и электроприводы замков) и СИД начнет мигать медленно, подтверждая, что система находится в режиме охраны.

**Примечание:** Если какая-либо из дверей, капот или багажник остались открыты после выключения зажигания (или если одна из этих цепей неисправна), автоматическая постановка на охрану НЕ начнется до тех пор, пока все двери, капот и багажник не будут закрыты. Вы, тем не менее, сможете в любой момент поставить систему на охрану с помощью передатчика (активно).

**Примечание:** Если в течение 30-секундного отсчета времени перед автоматической постановкой системы на охрану какая-либо из дверей, капот или багажник были открыты, данная автоматическая функция будет немедленно остановлена и СИД системы погаснет. Как только все двери, капот и багажник будут вновь закрыты, сирена вновь подаст 1 короткий сигнал и СИД вновь начнет часто мигать, показывая, что 30-секундный отсчет времени перед автоматической постановкой системы на охрану начался заново.



**Примечание:** Если при пассивной постановке на охрану Вы не услышите 2-го сигнала подтверждения сирены - это значит, что сигналы подтверждения сирены отключены (См. раздел “Долговременное отключение сигналов подтверждения сирены” ниже). 1 короткий сигнал сирены, подтверждающий начало 30-секундного отсчета, будет подаваться всегда, независимо от состояния данной функции.

**ВНИМАНИЕ:** Функция автоматической (пассивной) постановки системы на охрану является **программируемой** и может быть отключена. Для этого – обратитесь к мастеру-установщику или смотрите раздел “Программируемые функции” в “Инструкции по установке”.

## Пассивная блокировка двигателя



Вы можете запрограммировать систему таким образом, чтобы каждый раз через 60 секунд после выключения зажигания включались только цепи блокировки двигателя (аналогично иммобилайзеру). Если данная функция (функция № 8) включена:

1. Выключите зажигание и выйдите из автомобиля.
2. Через 60 секунд после выключения зажигания система включит цепь блокировки двигателя автомобиля и СИД системы начнет мигать в 2 раза медленнее, чем в обычном режиме охраны
3. Система не будет срабатывать от открывания дверей, капота или багажника или от датчиков, подключенных к системе





Если в то время, когда включена функция пассивной блокировки двигателя, будет включено зажигание, сирена системы будет сначала подавать предупредительные сигналы в течение 10 секунд. В течение этих 10 секунд Вы можете отключить режим пассивной блокировки двигателя с помощью передатчика, не вызывая срабатывание системы, нажав кнопку /  передатчика при включенном зажигании. При этом прозвучат 2 сигнала сирены, 2 раза включатся указатели поворота и отпрутятся двери.

Если система не была снята с охраны - включится 30-секундный режим тревоги (начнут мигать указатели поворота и внутрисалонное освещение, если данная функция подключена, включится выход на дополнительный пейджер и т.д.). Режим тревоги включится даже в том случае, если зажигание было включено и затем тут же выключено, но охрана не была отключена.

Если зажигание будет выключено, то через 30 секунд режим тревоги выключится до следующей попытки завести двигатель. Если же зажигание останется включенным – режим тревоги продолжится, но не более 3 минут. Затем режим тревоги выключится, но двигатель останется заблокированным.

При использовании данной функции, Вы сможете в любой момент (как в течение 60 секундного отсчета времени перед включением функции пассивной блокировки двигателя, так и после ее включения) включить “полный” режим охраны, нажав кнопку /  передатчика. При этом Вы услышите 1 сигнал сирены, указатели поворота мигнут один раз и т.д.

Для **отключения** режима пассивной блокировки двигателя:

- ♦ Поставьте систему в “полный” режим охраны, нажав кнопку /  передатчика (Вы услышите один сигнал сирены и габаритные огни мигнут 1 раз, запрутс двери автомобиля), и затем снимите систему с охраны нажав кнопку /  передатчика еще раз (Вы услышите 2 сигнала сирены, указатели поворота мигнут 2 раза, внутрисалонное освещение включится на 30 секунд и т.д.)
- ♦ Если передатчик неисправен или потерян, отключите систему с помощью кнопочного переключателя Valet. Обратите внимание на то, что если система не будет отключена в течение 10 секунд после включения зажигания, включится сирена, и т.д. как описано выше.

Данная функция работает независимо от того, включена ли функция пассивной постановки на охрану и обычно используется в следующих случаях:

- как дополнительный уровень защиты к функции пассивной постановки системы на охрану. Функция пассивной постановки на охрану в этом случае будет “приоритетной”. Однако если после выключения зажигания одна из дверей, капот или багажник остались открыты или одна из этих цепей неисправна, пассивная постановка на охрану не начнется. Пассивная же блокировка двигателя в этом случае включится через 60 секунд после выключения зажигания, независимо от того, открыта ли одна из дверей или неисправна ли одна из цепей. В этом случае, двигатель автомобиля будет надежно заблокирован.
- если Вы не используете функцию пассивной постановки на охрану или не хотите включать “полный” режим охраны для избежания возможных срабатываний системы (например, на парковке, во дворе офиса и т.д.). Функция пассивной блокировки двигателя в этом случае будет работать как иммобилайзер и обеспечит необходимую базовую защиту Вашего автомобиля.

Для включения функции пассивной блокировки двигателя - обратитесь к мастеру-установщику или смотрите раздел “Программируемые функции системы” в “Инструкции по установке”.

## Постановка на охрану без помощи передатчика.

В том случае, если функция пассивной постановки на охрану (функция № 1) отключена, Вы можете поставить систему на охрану без использования брелка-передатчика. Это может быть необходимо в том случае, если, например, передатчик утерян, неисправен или если разрядились батарейки передатчика, и при этом Вы не используете функцию пассивной постановки системы на охрану.

**ВНИМАНИЕ:** Данная функция *не является* автоматической, поэтому после снятия системы с охраны Вам необходимо будет вновь использовать эту функцию для включения режима охраны без помощи передатчика.

Для постановки системы на охрану без помощи передатчика:

1. Откройте дверь, затем включите зажигание.
2. В течение 10 секунд нажмите и удерживайте кнопочный выключатель Valet в течение 3 секунд. Сирена системы подаст 1 короткий сигнал, подтверждающий включение данной функции.
3. Выключите зажигание, выньте ключ из замка зажигания, выйдите из автомобиля и закройте капот, багажник и все двери автомобиля.
4. Как только будет закрыта последняя дверь, сирена подаст 1 короткий сигнал и СИД системы начнет часто мигать, показывая, что начался 30-секундный отсчет времени перед постановкой системы на охрану.

**Примечание:** Если в течение 30-секундного отсчета времени перед постановкой системы на охрану какая-либо из дверей, капот или багажник были открыты или если было включено зажигание, то данная автоматическая функция будет немедленно остановлена и СИД системы погаснет. Как только зажигание будет вновь выключено и все двери, капот и багажник будут вновь закрыты, сирена вновь подаст 1 короткий сигнал и СИД вновь начнет часто мигать, показывая, что 30-секундный отсчет времени перед постановкой системы на охрану начался заново. Вы можете также временно остановить отсчет перед постановкой на охрану быстро дважды включив и выключив зажигание (сирена при этом подаст подтверждающий сигнал). Тем не менее, после очередного выключения зажигания и закрывания капота, багажника и всех дверей автомобиля отсчет перед постановкой на охрану начнется заново.

Работа данной функции отменяется только при постановке системы на охрану.

5. Через 30 секунд после того, как была закрыта последняя дверь, Вы услышите еще 1 сигнал сирены, указатели поворота мигнут 1 раз, система включит цепь блокировки двигателя, двери автомобиля будут заперты (если установлены электроприводы замков) и СИД начнет мигать медленно, подтверждая, что система находится в режиме охраны.


**Примечание:** Если при постановке на охрану Вы не услышите 2-го сигнала подтверждения сирены - это значит, что сигналы подтверждения сирены отключены (См. раздел “Долговременное отключение сигналов подтверждения сирены” ниже). 1 короткий сигнал сирены, подтверждающий начало 30 секундного отсчета перед включением режима охраны, будет подаваться всегда, независимо от состояния программируемой функции № 3.

## **Защита автомобиля при включенной охране**

- ◆ При легком толчке или ударе по корпусу автомобиля сработает вход режима предупреждения датчика удара, и сирена подаст 3 коротких предупредительных сигнала. Любой сильный удар или толчок по корпусу или по стеклу автомобиля немедленно вызовет срабатывание полного 30-секундного цикла режима тревоги.
- ◆ Открывание любой двери, капота или багажника, или включение зажигания вызовет немедленное включение сирены. Сирена будет звучать 30 секунд, затем выключится и система вновь встанет на охрану. Если, например, взломщик оставил дверь открытой, то сирена будет звучать всего 6 циклов по 30 секунд (если Вы не отключите режим тревоги с помощью передатчика ранее) и затем встанет на охрану в “обход” открытой цепи. После того, как эта дверь будет вновь закрыта, система автоматически сама возьмет ее также под охрану.
- ◆ Включение зажигания при включенном режиме охраны вызовет немедленное срабатывание системы. Если зажигание будет выключено, то через 30 секунд режим тревоги выключится до следующей попытки завести двигатель. Если же зажигание останется включенным – режим тревоги продолжится, но не более 3 минут. Затем режим тревоги выключится, но двигатель останется заблокированным.
- ◆ Отключение питания системы также вызовет немедленное срабатывание системы как только питание будет вновь подключено. При этом даже в случае отключения проводов питания системы от аккумулятора автомобиля, система будет все равно получать питание через альтернативные цепи при попытке завести двигатель.
- ◆ При срабатывании системы указатели поворота (и внутрисалонное освещение, если данная функция подключена) будут мигать в течение 30 секунд (или в течение всего режима тревоги), привлекая визуальное внимание к автомобилю. Также, если данная опция установлена, при срабатывании системы автоматически включится выход на дополнительный пейджер.
- ◆ При включенной охране будет включена блокировка стартера и дополнительная цепь блокировки двигателя (если установлено дополнительное реле), предотвращая несанкционированный запуск двигателя.
- ◆ Красный СИД медленно мигает при включенном режиме охраны. Это является визуальным предупреждением для потенциального взломщика. Ток, потребляемый СИДом, очень мал и практически не разря-

жает аккумулятор даже за длительный период времени. При срабатывании системы СИД начнет мигать сериями вспышек до момента отключения режима тревоги с передатчика или до момента снятия системы с охраны, показывая последнюю зону или триггер, вызвавший срабатывание системы (см. раздел “Информация о предыдущих срабатываниях системы” ниже).

## Снятие системы с охраны

1. Нажмите и отпустите кнопку  передатчика один раз.
2. Вы услышите 2 сигнала sireны, указатели поворота мигнут 2 раза, система отключит цепи блокировки двигателя, двери автомобиля отпрутятся (если установлены дополнительные реле и электроприводы замков) и СИД погаснет, показывая, что система снята с режима охраны.
3. Если включена соответствующая программируемая функция системы, то после снятия системы с охраны СИД начнет быстро мигать, показывая, что начался отсчет времени перед автоматической повторной постановкой системы на охрану (см. описание работы данной функции ниже).

Если выполнены соответствующие подсоединения и система запрограммирована необходимым образом, то при снятии с охраны внутрисалонное освещение включится на 30 секунд (или до момента включения зажигания).


**Примечание:** Если при снятии системы с охраны Вы услышите 4 или 5 сигналов sireны и указатели поворота мигнут 4 раза, это значит, что система срабатывала за время Вашего отсутствия. В этом случае СИД будет мигать определенное количество раз, указывая на конкретный триггер или датчик, вызвавший срабатывание системы (См. раздел “Информация о предыдущих срабатываниях системы” ниже).

**Примечание:** Если при снятии системы с охраны Вы не услышите 2 сигналов подтверждения sireны - это значит, что сигналы подтверждения sireны отключены (См. раздел “Долговременное отключение сигналов подтверждения sireны” ниже).


## Снятие системы с охраны в режиме тревоги

1. Если система сработала и находится в режиме тревоги (звучит sireна, мигают указатели поворота и внутрисалонное освещение, если данная функция подключена) – нажатие любой кнопки передатчика один раз только отключит sireну системы, однако автомобиль останется под охраной. При этом sireна подаст 1 короткий сигнал и произойдет повторное запираение дверей автомобиля.

**Примечание:** Если в момент отключения режима тревоги какая-либо из зон охраны осталась активна (открыта дверь, капот или багажник, неисправна цепь основной зоны датчика или включено зажигание), также произойдет повторное запираение дверей автомобиля, но sireна подаст 3 сигнала, указатели поворота мигнут 3 раза, и СИД системы будет мигать сериями вспышек в течение 30 секунд, показывая открытую и обходную цепь.

2. Для полного отключения режима охраны – нажмите и отпустите кнопку  передатчика один раз. Вы услышите 4 сигнала sireны, указатели поворота мигнут 4 раза, и т.д.

## Бесшумная постановка и снятие системы с охраны

Вы можете ставить и снимать систему с охраны без подтверждающих сигналов sireны. Для этого нажмите и отпустите кнопку  передатчика. Сигналами подтверждения постановки и снятия системы с охраны будут в этом случае только 1 и 2 мигания указателей поворота автомобиля.

**ВНИМАНИЕ:** Даже при бесшумной постановке и/или снятии системы с охраны **всегда** будут подаваться 3 сигнала sireны (если одна из цепей охраны открыта или неисправна) и 4 сигнала sireны (если система срабатывала). Эти сигналы считаются важными для защиты автомобиля и для обеспечения Вашей безопасности, и не могут быть отключены.

## Автоматическая повторная постановка системы на охрану

Если включена программируемая функция № 6, то через 30 секунд после снятия с охраны система автоматически вновь встанет в режим охраны и запрет двери автомобиля (если также включена программируемая функция № 7).

При этом СИД системы будет быстро мигать в течение 30 секунд, затем Вы услышите 1 сигнал sireны, указатели поворота мигнут 1 раз, произойдет запираение дверей автомобиля (если установлены электроприводы замков, включена функция № 7), а СИД начнет мигать медленно. Автоматическая повторная постановка на охрану произойдет в том случае, если в течение 30 секунд после снятия системы с охраны не открывались двери, капот или багажник автомобиля и не включалось зажигание.

Если же в течение 30 секунд после снятия системы с охраны была открыта одна из дверей, капот или багажник автомобиля или было включено зажигание, то функция автоматической повторной постановки на

охрану будет **отменена**, а дальнейшая работа системы будет зависеть от состояния программируемых функций № 1 и 2 (пассивная постановка на охрану без запираения или с запираением дверей):

- ◆ если пассивная постановка на охрану (функция № 1) отключена, то после отмены функции автоматической повторной постановки на охрану открыванием любой из дверей, капота или багажника система останется в режиме выключенной охраны.
- ◆ если пассивная постановка включена и в течение 30 секунд после снятия системы с охраны была открыта одна из дверей, капот или багажник, но зажигание не включалось, то функция автоматической повторной постановки на охрану будет **отменена**, но после того, как все двери, капот и багажник будут опять закрыты (или после того, как выключится внутрисалонное освещение) начнется 30-секундный отсчет перед пассивной постановкой системы на охрану (с запираением или без запираения дверей - в зависимости от состояния функции № 2).

## **Быстрое отключение пассивной постановки на охрану / пассивной блокировки двигателя**

Если включена функция пассивной постановки на охрану (программируемая функция № 1) и/или функция пассивной блокировки двигателя (программируемая функция № 8), но Вы хотите временно ее отключить (при заправке автомобиля и т.д.) воспользуйтесь следующей простой и удобной функцией:

- ◆ Выключите зажигание, но не открывайте дверь автомобиля
- ◆ В течение 5 секунд 2 раза быстро включите и выключите зажигание
- ◆ Вы услышите 1 длинный сигнал sireны, подтверждающий, что функция пассивной постановки на охрану и/или функция пассивной блокировки двигателя была отключена до следующего выключения зажигания или до следующей постановки системы на охрану с помощью передатчика.

## **Информация о предыдущих срабатываниях системы**

Система проинформирует Вас, если она срабатывала за время Вашего отсутствия. В этом случае при снятии системы с охраны Вы услышите 4 сигнала sireны (вместо 2) и указатели поворота мигнут 4 раза.

**Примечание:** Если основная зона датчика системы или триггер капота/багажника вызвал 3 срабатывания системы, и данная зона охраны была отключена функцией защиты от ложных срабатываний системы (FAPC™), то при снятии системы с охраны sireна подаст 5 сигналов, и указатели поворота мигнут 4 раза.

После снятия системы с охраны СИД системы начнет мигать сериями вспышек через паузу до момента включения зажигания, поочередно показывая зону или триггер, вызвавшую последнее срабатывание системы. Сядьте в автомобиль и сосчитайте количество миганий СИДа:

- ◆ Если СИД мигает 1 раз ... пауза ... 1 раз ... пауза и т.д., то срабатывание было вызвано датчиком удара.
- ◆ Если СИД мигает 2 раза ... пауза ... 2 раза ... пауза и т.д., то срабатывание было вызвано попыткой открыть капот или багажник.
- ◆ Если СИД мигает 3 раза ... пауза ... 3 раза ... пауза и т.д., то срабатывание было вызвано попыткой открыть одну из дверей автомобиля или отключением/включением питания системы.
- ◆ Если СИД мигает 4 раза ... пауза ... 4 раза ... пауза и т.д., то срабатывание было вызвано попыткой включить зажигание.

**Примечание:** Срабатывание зоны предупреждения датчика СИДом не показывается.

Информация о зоне, вызвавшей последнее срабатывание, хранится в памяти системы и стирается в момент включения зажигания или при постановке системы на охрану с помощью передатчика.

## **Режим VALET**

Кнопочный выключатель Valet используется для того, чтобы включить сервисный режим Valet (т.е. временно отключить охранные функции системы) если, например, Вам необходимо оставить автомобиль на станции технического обслуживания. При этом Вы сможете управлять сервисными функциями системы (например, дистанционно отпирать двери автомобиля) и включать дистанционный режим "Паника".

Для **включения** режима Valet:

- ◆ Сядьте в автомобиль, включите и выключите зажигание
- ◆ В течение 15 секунд нажмите и удерживайте кнопочный выключатель Valet в течение 2 секунд.
- ◆ Sирена подаст 1 короткий сигнал и СИД начнет постоянно гореть, показывая, что система находится в режиме Valet.

**Примечание:** Когда система находится в режиме Valet, каждый раз при выключении зажигания sireна будет подавать 2 коротких предупредительных сигнала.

Для **выключения** режима Valet:

- ◆ Сядьте в автомобиль, включите и выключите зажигание
- ◆ В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet один раз.
- ◆ Сирена подаст 2 коротких сигнала и СИД системы погаснет.

**ВНИМАНИЕ:** Не забывайте отключать режим Valet. Это гарантирует постоянную охрану Вашего автомобиля.

## Аварийное отключение системы


Данная система может быть снята с охраны без использования передатчика (процедура аварийного отключения системы). Это необходимо в том случае, если, например, передатчик утерян, неисправен или если разрядились батарейки передатчика.

Аварийное отключение системы без помощи передатчика:

- ◆ Откройте дверь ключом (система сработает, включится сирена, начнут мигать указатели поворота, внутрисалонное освещение и т.д.)
- ◆ Включите зажигание
- ◆ В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet. Режим тревоги отключится, СИД системы погаснет, и Вы сможете завести автомобиль.

**ВНИМАНИЕ:** Обратите внимание, что при этом система *не будет* находиться в режиме Valet. Это значит, что если включена функция пассивной постановки на охрану, то после следующего выключения зажигания и закрывания всех дверей, капота и багажника автомобиля начнется 30 секундный отсчет перед пассивной постановкой на охрану.

## Долговременное отключение сигналов подтверждения сирены

Как описано выше в данной инструкции, Вы можете ставить и снимать систему с охраны бесшумно (т.е. без подтверждающих сигналов сирены) нажав и отпустив кнопку  передатчика. Тем не менее, Вы также можете совсем отключить сигналы подтверждения сирены, а затем в любой момент вновь их включить.

Для отключения подтверждающих сигналов сирены обратитесь к Вашему мастеру-установщику или смотрите раздел “Программируемые функции” в “Инструкции по установке” (функция № 3).

**ВНИМАНИЕ:** Даже если Вы отключите сигналы подтверждения сирены, тем не менее 3 сигнала сирены (если одна из цепей охраны открыта или неисправна) и 4 или 5 сигналов сирены (если система срабатывала) будут **всегда** подаваться. Эти сигналы считаются важными для защиты автомобиля и для обеспечения Вашей безопасности и не могут быть отключены.

## Функция защиты от ложных срабатываний FARC™

Для того чтобы по возможности избежать частых ложных срабатываний системы, вызванных неисправным концевым выключателем, раскатами грома и т.д. данная система использует усовершенствованную функцию защиты от ложных срабатываний, которая работает следующим образом:

- ◆ Если зона предупреждения датчика удара сработала 10 раз в течение 30 минут, то внешняя зона датчика удара будет отключена на 1 час.
- ◆ Если система сработала 3 раза в течение 60 минут от основной зоны датчика удара или от триггера капота/багажника (которые чаще всего являются причиной ложных срабатываний), данный датчик или триггер (или также любые дополнительные датчики, подключенные только к той же зоне охраны) будет отключен на 1 час. Это предотвратит возможные последующие ложные срабатывания системы.
- ◆ Режим временного отключения датчика или триггера, вызвавшего 3 срабатывания системы, будет автоматически отменен до истечения 60 минут:
  - при срабатывании системы от любого другого триггера или датчика;
  - при снятии системы с охраны и включении зажигания.
  - при снятии системы с охраны и постановки на охрану с передатчика.
- ◆ Если датчик системы или триггер капота/багажника вызвал 3 или более срабатывания системы и был временно отключен функцией защиты от ложных срабатываний, то при снятии системы с охраны сирена подаст 5 предупредительных сигналов, и указатели поворота включатся 4 раза.

**ВНИМАНИЕ:** Работа данной функции не распространяется на триггер двери и на вход зажигания т.е. максимальное количество срабатываний системы от данных зон охраны не может быть ограничено.



**Примечание:** Данная функция является программируемой и может быть отключена по желанию владельца системы. В этом случае количество срабатываний системы от любой зоны охраны не будет ограничено.

### Автоматическое запираение дверей при включении зажигания

Если в Вашем автомобиле установлены дополнительные реле и электроприводы замков, данная система может быть запрограммирована таким образом, что каждый раз при включении зажигания через 3 секунды двери автомобиля будут заперты для обеспечения Вашей безопасности - если все двери автомобиля закрыты. Если какая-либо из дверей будет в этот момент открыта или если дверь была открыта и затем закрыта, то двери запираются *не будут*.

Если Вы хотите включить данную функцию, обратитесь к Вашему мастеру-установщику или смотрите раздел "Программируемые функции" в "Инструкции по установке" (функция № 4).

### Автоматическое отпирание дверей при выключении зажигания

Если в Вашем автомобиле установлены дополнительные реле и электроприводы замков, то каждый раз при выключении зажигания двери автомобиля будут сразу же автоматически отпираться - если все двери автомобиля закрыты. Если какая-либо из дверей будет в этот момент открыта, двери отпираться *не будут*.



Если Вы хотите отключить данную функцию, обратитесь к Вашему мастеру-установщику или смотрите раздел "Программируемые функции" в "Инструкции по установке" (функция № 5).





### Функция "центрального замка"

Если произведены необходимые подключения и запрограммированы соответствующие функции, система сможет также выполнять функции центрального замка. При ручном запираении двери водителя все остальные двери будут также автоматически запираются. При ручном отпирании двери водителя все остальные двери будут также автоматически отпираться.

Если Вы хотите использовать данную функцию, обратитесь к Вашему мастеру-установщику.



### Дистанционный режим "Паника"



Нажатие кнопки  и кнопки  передатчика **при выключенном зажигании** служит для включения дистанционного режима "Паника" когда система находится в режиме охраны или снята с охраны. Для этого:

- ♦ При **выключенном** зажигании нажмите кнопку  и кнопку  передатчика одновременно и удерживайте их в течение 3 секунд. Немедленно включится сирена системы, и начнут мигать указатели поворота.
- ♦ Для выключения режима "Паника" нажмите и отпустите кнопку  и кнопку  передатчика одновременно. Сирена системы и указатели поворота перестанут работать, и система вернется в то состояние, в котором она находилась до момента включения режима "Паника".

Дистанционный режим "Паника" также может быть включен в то время, когда система находится в режиме "Valet". В этом случае, после окончания режима "Паника" система вновь перейдет в режим "Valet".

### Режим Anti-HiJack

Если включена соответствующая программируемая функция (функция № 10), Вы можете использовать кнопки  и  передатчика для включения режима Anti-HiJack при **включенном зажигании**. Функция Anti-HiJack работает следующим образом:

- 1) В том случае, если Вы предполагаете возможность нападения или ощущаете опасность, Вы можете активизировать функцию Anti-HiJack заблаговременно одновременным нажатием и удерживанием кнопки  и кнопки  передатчика в течение 3 секунд при **включенном зажигании**. При этом сирена подаст 1 короткий подтверждающий сигнал, и СИД системы вспыхнет и будет гореть в течение 5 секунд. Немедленно после этого начнется отсчет таймера функции Anti-HiJack.

**ВНИМАНИЕ:** Обратите внимание на то, что отсчет таймера будет происходить только при **включенном** зажигании. Вы можете в любой момент (до момента включения сирены) выключить зажигание и даже поставить систему на охрану. Отсчет таймера функции Anti-HiJack при этом приостановится и продолжится сразу же после включения зажигания.

Это также дает Вам возможность по желанию включать режим Anti-HiJack непосредственно перед парковкой автомобиля, после чего Вы сможете выключить зажигание и поставить систему на охрану. Если на Вас будет совершено нападение и у Вас отберут ключи от автомобиля и брелок-передатчик, отсчет таймера режима Anti-HiJack начнется немедленно после снятия системы с охраны и включения зажигания. Отключить данный режим с помощью брелка-передатчика системы будет уже невозможно.

- 2) После того, как в зажигание было включено в общей сложности в течение 50 секунд после включения функции Anti-HiJack включится сирена и в течение 7 секунд будет подавать короткие предупреждающие сигналы.
- 3) Через 7 секунд сирена начнет работать постоянно и будут мигать указатели поворота автомобиля. Если в этот момент зажигание автомобиля будет выключено, система немедленно включит цепи блокировки двигателя.
- 4) Еще через 30 секунд после включения сирены включатся цепи блокировки стартера. Сирена и указатели поворота будут продолжать работать, а двигатель останется заблокированным до полного разряда аккумулятора автомобиля.

#### Отключение режима Anti-HiJack:


**ВНИМАНИЕ:** После того, как функция Anti-HiJack была включена, ее больше нельзя будет отключить с помощью брелка-передатчика системы!

- a) Отключение функции Anti-HiJack до момента включения сирены и указателей поворота (в течение первых 57 секунд) производится однократным нажатием кнопочного выключателя Valet при включенном зажигании.
- b) После того, как включилась сирена, указатели поворота и цепи блокировки двигателя, для отключения режима Anti-HiJack необходимо будет выключить и вновь включить зажигание, и в течение 15 секунд нажать и отпустить кнопочный выключатель Valet.

**ВНИМАНИЕ:** Включая противоугонную функцию Anti-HiJack, Вы берете на себя ответственность за возможные последствия, вызванные возможным насильственным глушением двигателя автомобиля во время движения, особенно в случае использования блокировок двигателя, отличных от рекомендованных.

#### **Дистанционное управление дополнительными устройствами (выход силового дополнительного канала 2).**

1. Данная система имеет дополнительный силовой канал (15А), который позволяет управлять различными дополнительными устройствами, в первую очередь – электрическим замком крышки багажника.




Для управления электрическим замком крышки багажника нажмите кнопку  передатчика и удерживайте ее нажатой в течение 3 секунд при снятой охране и выключенном зажигании. Выход канала 2 будет также работать при включенном зажигании, но только если в этот момент открыта одна из дверей автомобиля. Это предотвратит случайное открывание багажника при движении автомобиля.

**Примечание:** Если выход дополнительного канала был включен в то время, когда система находится в режиме охраны, то система одновременно на некоторое время отключит датчик удара и триггер капота/багажника для того, чтобы открывание багажника не вызвало срабатывание системы. Через 3 секунды после того, как багажник будет закрыт, система опять автоматически возьмет эти цепи под охрану.

2. Помимо описанной выше функции дистанционного отпирания замка крышки багажника, выход канала 2 системы может также использоваться для:

- ♦ Дистанционного включения фар автомобиля
- ♦ Дистанционного закрывания окон и/или люка автомобиля
- ♦ Управления дополнительным модулем дистанционного запуска двигателя
- ♦ Управления дополнительным интерфейсом открывания ворот гаража

Для этого режим работы выхода канала 2 системы может быть запрограммирован при установке как:

- ♦ “**импульсный**” сигнал т.е. активизируемый на 1 секунду или на все время пока кнопка  передатчика удерживается в нажатом положении, но не более 25 секунд;
- ♦ “**постоянный**” сигнал, т.е. активизируемый при нажатии кнопки  передатчика на 3 секунды и работающий до следующего нажатия и удерживания кнопки  передатчика на 3 секунды.

Если Вы используете какое-либо дополнительное устройство, подключенное к выходу канала 2 системы, обратитесь к Вашему мастеру-установщику за справкой по дистанционному управлению этим устройством.

**ВНИМАНИЕ:** Выход канала 2 системы также может быть запрограммирован при установке для выполнения дополнительных охранных или сервисных функций, таких как, например:

- дополнительная блокировка двигателя
- управление внутрисалонным освещением автомобиля
- управление закрыванием окон автомобиля при постановке системы на охрану
- управление дополнительным пейджером

Обратите внимание, что в этом случае выход канала 2 системы более **не будет** управляться с помощью передатчика и будет **всегда** исполнять **только** данную выбранную охранную или сервисную функцию. Уточните у Вашего мастера-установщика функцию, исполняемую выходом канала 2 системы.

## Память состояния системы при отключении питания



Система вновь вернется в то же самое состояние (на охране, снята с охраны, режим Valet, режим Anti-HiJack), в котором она находилась до момента отключения питания. В том случае, если питание было отключено, когда система находилась в режиме охраны, после подключения питания или при попытке запустить двигатель немедленно включится режим тревоги.

**Примечание:** После подключения питания системы начнется отсчет 30-ти секунд перед автоматической постановкой на охрану, даже если программируемые функции №1, № 6 и № 8 отключены

## Программирование кодов новых передатчиков системы

В память системы может быть запрограммировано всего до 4-х передатчиков. При программировании первого передатчика стираются коды всех ранее запрограммированных передатчиков. Таким образом, при попытке несанкционированного программирования кодов дополнительных передатчиков код Вашего “рабочего” передатчика будет автоматически удален из памяти системы, и Вы сразу же обратите на это внимание.

**ВНИМАНИЕ:** Помните, что каждая операция должна быть выполнена в течение 15 секунд после предыдущей операции. Если 15-секундный интервал превышен, система автоматически выйдет из режима программирования, что будет подтверждено одним коротким и одним длинным сигналом сирены. Если в процессе программирования было выключено зажигание, система также немедленно выйдет из режима программирования, и Вы услышите 1 короткий и 1 длинный сигналы сирены.

1. Снимите систему с охраны, сядьте в автомобиль и включите зажигание. Отключите функцию Anti-HiJack, если она была включена.
2. В течение 15 секунд после включения зажигания нажмите кнопочный выключатель Valet 3 раза. Вы услышите 1 короткий сигнал сирены, и СИД начнет медленно мигать, подтверждая, что система готова к программированию нового передатчика.
3. Нажмите и удерживайте кнопку / нового передатчика до тех пор, пока Вы не услышите длинный сигнал сирены, подтверждающий, что программирование нового брелка-передатчика произведено. СИД системы при этом будет светиться постоянно, пока кнопка передатчика остается нажатой.

**ВНИМАНИЕ:** После программирования первого передатчика коды всех передатчиков, запрограммированных ранее, будут стерты из памяти системы.

4. Отпустите кнопку передатчика. СИД вновь начнет медленно мигать, подтверждая, что система готова к программированию следующего передатчика.
5. Повторите шаги 3 и 4 для программирования всех оставшихся передатчиков системы.

**ВНИМАНИЕ:** При попытке запрограммировать 5-й передатчик, код первого запрограммированного передатчика будет “вытеснен” из памяти системы, при попытке запрограммировать 6-й передатчик, код второго передатчика будет “вытеснен” из памяти системы, и т.д. Код одного и того же передатчика может быть запрограммирован 4 раза.

6. Для **выхода из режима программирования** передатчиков:

- ◆ выключите зажигание *или*
- ◆ подождите 15 секунд, не производя никаких действий *или*
- ◆ нажмите кнопочный переключатель Valet еще раз

Вы услышите 1 короткий и 1 длинный сигнал сирены, подтверждающие, что система вышла из режима программирования.

## Замена элементов питания

В корпусе передатчика установлен маленький красный светодиод, который подтверждает нажатие кнопок передатчика и также показывает состояние батареек передатчика. По мере разряда батареек Вы можете заметить уменьшение дальности действия передатчика.

Для замены батареек:

1. Отверните винт, аккуратно подденьте и откройте крышку на обратной стороне передатчика.
2. Извлеките севшую батарейку, запомнив полярность установки.
3. Установите новую батарейку (типа 27A), убедитесь в соблюдении полярности.
4. Установите крышку обратно и заверните винт.

## ALLIGATOR M-300

### КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ ОСНОВНЫХ ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ

#### ЗНАЧЕНИЯ СИГНАЛОВ СВЕТОДИОДНОГО ИНДИКАТОРА (СИД):

Часто мигает	Идет отсчет времени перед пассивной постановкой системы в режим охраны или перед автоматической повторной постановкой системы в режим охраны
Медленно мигает	Система находится в режиме охраны
Мигает очень медленно	Система находится в режиме пассивной блокировки
Горит постоянно	Система находится в режиме Valet
Горит в течение 5 секунд при включенном зажигании	Дистанционно включен режим Anti-HiJack
1 вспышка ... пауза... и т.д.	Система сработала от датчика удара
2 вспышки ... пауза... и т.д.	Система сработала от триггера капота/багажника или эта цепь неисправна или открыта
3 вспышки ... пауза... и т.д.	Система сработала от триггера двери или эта цепь неисправна или открыта, или система срабатывала от отключения/подключения питания
4 вспышки ... пауза... и т.д.	Система сработала от включения зажигания
Выключен	Система снята с охраны и включено зажигание

#### ЗНАЧЕНИЯ СИГНАЛОВ ПОДТВЕРЖДЕНИЯ СИРЕНЫ

1 сигнал	Система поставлена на охрану или включен режим Valet
1 длинный сигнал	Функция пассивной постановки на охрану временно отключена
1 короткий сигнал при включенном зажигании	Дистанционно включен режим Anti-HiJack
2 сигнала	Система снята с охраны или выключен режим Valet
2 сигнала при выключении зажигания	Включен режим Valet
3 сигнала	Одна из дверей, капот или багажник открыты при постановке системы на охрану или неисправен датчик удара
3 коротких сигнала при включенной охране	Сработал режим предупреждения
4 сигнала	Система снята с охраны и срабатывала за время Вашего отсутствия
5 сигналов	Система снята с охраны; одна из зон охраны вызвала более 3-х срабатываний системы и была отключена

#### ЗНАЧЕНИЯ СИГНАЛОВ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА

1 вспышка	Система поставлена на охрану
2 вспышки	Система снята с охраны
3 вспышки при постановке на охрану	Одна из дверей, капот или багажник открыты при постановке системы на охрану или неисправен датчик удара
4 вспышки при снятии с охраны	Система снята с охраны и срабатывала за время Вашего отсутствия