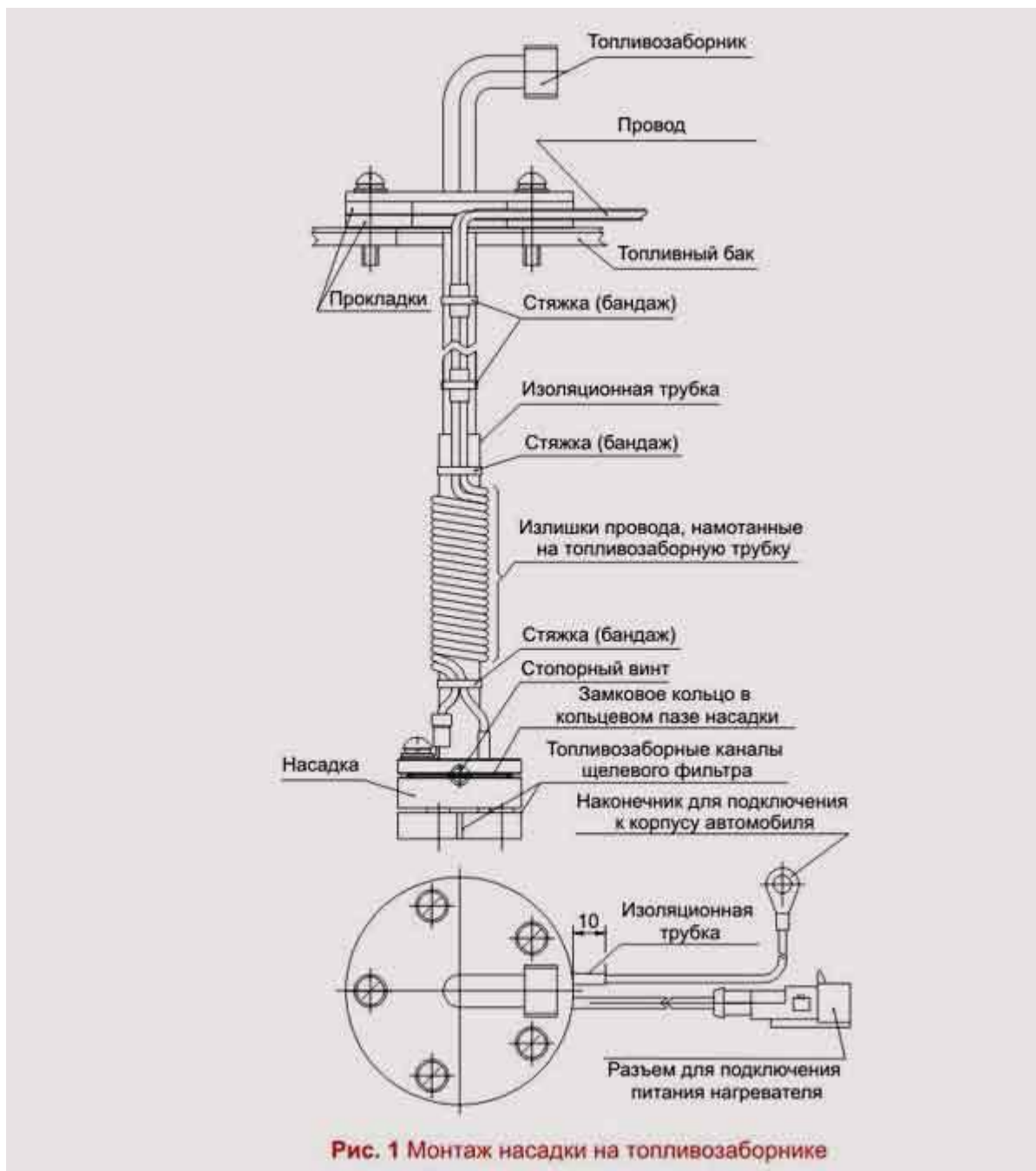


МОНТАЖ

Насадка крепится на топливозаборную трубу штатного топливозаборника, установленного в топливный бак вертикально.

При установке насадки на штатный топливозаборник с прокладкой толщиной 1 мм, для сохранения глубины погружения в топливный бак, его топливозаборную трубу необходимо укоротить на 4 мм. При этом взамен штатной прокладки устанавливаются две прокладки с канавками из комплекта поставки таким образом, чтобы они образовали круглые каналы для проводов.

Перед установкой насадки на топливозаборную трубу топливозаборника наденьте изоляционную трубку, а после этого на эту же трубу установите до упора насадку и закрепите ее с помощью двух стопорных винтов как показано на рис.1. При затяжке винтов необходимо обеспечить установку их шлицев параллельно кольцевому пазу насадки. Для фиксации стопорных винтов от самоотвинчивания, установите в кольцевой паз насадки замковое кольцо.



Пропустите провода через каналы в резиновых прокладках как показано на рис.1. Длина провода от края прокладок до вилки разъема должна быть ориентировочно 150 мм. Излишки проводов обмотайте вокруг топливозаборной трубы поверх изоляционной трубки. Провода закрепите с помощью стяжек (бандажей). Крепление проводов к металлической трубе выполните в местах установки изоляционных трубок. После этого закрепите топливозаборник на баке.

Подключение насадки к бортовой сети автомобиля осуществляется по схеме электрической принципиальной. (см. рис.2) по однопроводной схеме и использованием электромонтажного комплекта. При этом провода, соединенные с отрицательным полюсом бортовой сети (минусом), подключаются на корпус автомобиля в непосредственной близости к подключаемым узлам. Переключатель со светодиодом крепятся в удобном для водителя месте на приборном щитке (размеры отверстия для установки переключателя $\varnothing = 6,5$ мм). Реле и предохранитель закрепляются под крышкой на приборном щитке. Провод от разъема насадки от кабины

прокладывается вдоль существующего жгута проводов и крепится к нему стяжками. Насадки, изготовленные по специальному заказу, могут иметь подключение к бортовой сети по двухпроводной схеме - см. рис. 3

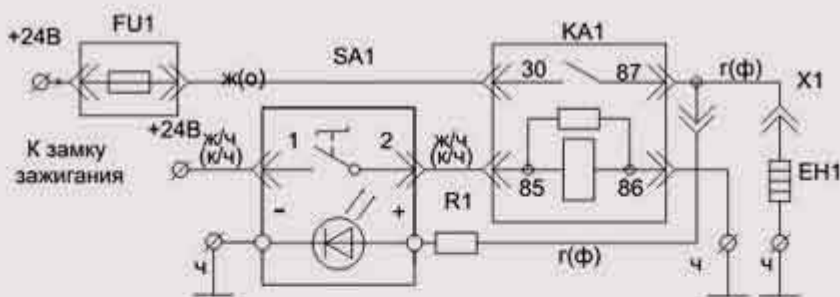


Рис. 2 Схема электрическая принципиальная подключения топливозаборника однопроводная

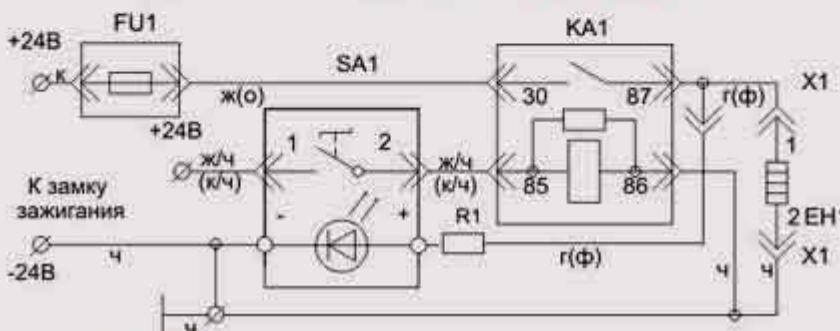


Рис. 3 Схема электрическая принципиальная подключения топливозаборника двухпроводная

- | | | | |
|-----|--|-----------|--|
| EH1 | Нагреватель пьезосторный
НМК.ОТ015.200.000.00 | 1. | Расшифровка буквенной маркировки проводов: |
| FU1 | Предохранитель 15А | к | красный или коричневый |
| KA1 | Реле | г(Ф) | голубой или фиолетовый |
| SA1 | Переключатель с подсветкой | ж | желтый или оранжевый |
| R1 | Резистор | ч | черный |
| X1 | Разъем | ж/ч (к/ч) | желто-черный или красно-черный |
| | | 2. | Штриховой линией обведены элементы одного аппарата |

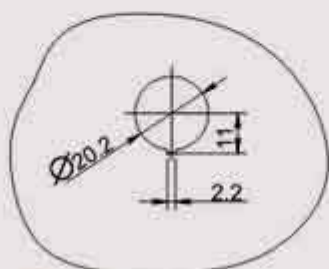


Рис.4 Отверстие для установки переключателя

ЭКСПЛУАТАЦИЯ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ

За 3-5 минут до запуска двигателя с помощью переключателя, установленного на приборном щитке, включите электрический нагреватель насадки. Включенное состояние нагревателя сигнализируется включением светодиода.